

Міністерство освіти і науки України  
Український державний університет залізничного транспорту



# МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції  
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,  
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

( 4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна )



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ  
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ  
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)  
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF  
TRANSPORT (POLAND)  
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ  
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

*Матеріали*

*Двадцять другої науково-практичної  
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА  
ІНФРАСТРУКТУРА,  
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА  
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

*(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)*

## ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

**Голова:** *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

**Заступники голови:** *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);  
*Дикань В. Л.*, д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

### Секретаріат:

*Толстова А. В.* к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

*Шаповал Г. В.* к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

*Примаченко Г. О.* к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

даному підприємстві процесів, а також прописується їх технологія;

- на основі проведеного аналізу даної моделі складається модель нових процесів (як має бути) з розробкою нових технологій;

- модель разом із технологіями нових процесів зазнають ретельного аналізу на відповідність основним вимогам бізнес-системи, під час якого розраховуються можливі економічні вигоди;

- модель нових процесів впроваджують у практику діяльності підприємства (за умови отримання позитивних результатів аналізу).

Ефективність проведення реінжинірингу логістичних бізнес-процесів ґрунтується на розрахунку показника економії фінансових коштів, отриманих у результаті оптимізації логістичних бізнес-процесів.

Таким чином, сукупність послідовно виконуваних видів функціональних видів логістик, що формують безперервний, синхронний потік, рух якого відбувається без затримок, збоїв, затоварювання і забезпечує надходження готової продукції в потрібній кількості та необхідної якості, у потрібний час, з мінімальними витратами ресурсів, можна вважати підсистемою логістичної системи – об'єктом управління.

**УДК 656.073**

## **ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТРАНСПОРТ ЯК КЛЮЧОВИЙ ЕЛЕМЕНТ ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ ДЕРЖАВИ**

### **RAIL TRANSPORT AS A KEY COMPONENT OF THE NATIONAL LOGISTICS SYSTEM**

*канд. техн. наук Г. Є. Богомазова*

*Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

***H. Bohomazova, PhD (Tech.)***

*Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Залізничний транспорт є одним із основних елементів транспортно-логістичної системи держави, що забезпечує ефективне функціонування економіки, безперервність виробничих процесів і територіальну цілісність господарського простору. Його значення зумовлене здатністю здійснювати масові перевезення вантажів і пасажирів на великі відстані з відносно низькими витратами та високою регулярністю. Транспорт загалом забезпечує переміщення ресурсів між виробниками і споживачами, створюючи умови для ритмічної роботи промисловості та сільського господарства. Значна роль залізничного транспорту обумовлена його перевагами перед іншими видами транспорту: цілорічне і цілодобове

використання; швидкість і рентабельність перевезення масових вантажів, особливо на далекі відстані; зручність для населення [1].

В економіці країни залізничний транспорт виконує системоутворюючу функцію. Він забезпечує значну частину внутрішніх перевезень, особливо у сегменті масових вантажів (вугілля, руда, метал, зерно), що є критично важливими для функціонування базових галузей промисловості. Його ефективність проявляється у високій пропускній спроможності, незалежності від погодних умов і можливості безперервної експлуатації протягом року. Саме ці характеристики роблять залізничний транспорт ключовим інструментом забезпечення стабільності виробничих ланцюгів і формування внутрішнього ринку.

Важливою складовою ролі залізничного транспорту є формування транспортного балансу держави. У структурі транспортної системи він взаємодіє з автомобільним, морським, річковим і повітряним транспортом, виконуючи функцію «каркасу» логістичної мережі. Зокрема, залізниця забезпечує основні магістральні перевезення, тоді як інші види транспорту виконують допоміжні функції (підвезення та розвезення вантажів). В Україні через територію держави проходять міжнародні транспортні коридори, що підсилює транзитний потенціал залізниць і їх значення у глобальних логістичних ланцюгах. Завдяки розгалуженій мережі, значній кількості станцій і виробничих підрозділів «Укрзалізниця» відіграє провідну роль у забезпеченні внутрішніх і транзитних перевезень, а також у підтримці експортного потенціалу держави [2].

Водночас ефективність функціонування залізничного транспорту безпосередньо впливає на конкурентоспроможність національної логістичної системи. Стан інфраструктури, рівень технологічного розвитку, якість управління та тарифна політика визначають здатність країни інтегруватися у міжнародні транспортні мережі та забезпечувати конкурентні умови для бізнесу. Численні дослідження показують, що розвиток залізничного транспорту має прямий і опосередкований вплив на економічне зростання, сприяючи підвищенню ефективності виробництва та зниженню логістичних витрат.

Розвиток і модернізація залізничного транспорту, а також інтеграція до європейської транспортної мережі виступають важливою передумовою підвищення конкурентоспроможності національної економіки в умовах глобалізації. Він є основою логістики через високу ефективність, здатність перевозити великі обсяги вантажів і пасажирів на великі відстані, низьку собівартість та екологічність порівняно з автотранспортом.

[1] Залізничний транспорт // Енциклопедія сучасної України. URL: <https://esu.com.ua/article-14763>.

[2] Про ситуацію в сфері залізничного транспорту України. Рада національної безпеки і оборони України; Рішення від 26.06.2009. Введення в дію від 09.09.2009, підстава – 714/2009. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/main/n0011525-09#Text>.

## Зміст

### Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

---

<b>С. В. Панченко</b> Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
<b>В. Л. Дикань</b> Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
<b>Yu. Prus</b> Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
<b>Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай</b> Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
<b>Е. Р. Бекіров</b> Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
<b>К. В. Гарькавенко</b> Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
<b>Л. Л. Калініченко</b> Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
<b>В. В. Коваль, І. М. Гончарова</b> Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
<b>М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко</b> Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
<b>М. Р. Новіцький</b> Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

<b>Я. А. Беляєв, Д. В. Ломотько</b> Впровадження цифрових двійників у логістичні ланцюги транспортування зернових вантажів залізницями	142
<b>С. І. Бібік, Т. Гаркуша</b> Управління автотранспортним підприємством в сучасних умовах	144
<b>А. О. Близнюк</b> Інформаційно-логістичні системи в управлінні ланцюгами постачання сучасних підприємств	146
<b>Г. Є. Богомазова</b> Залізничний транспорт як ключовий елемент логістичної системи держави	148
<b>М. Є. Бондарчук</b> Логістика останньої милі для електронної торгівлі	150
<b>Т. В. Бутько, Л. О. Пархоменко, А. В. Іванчо, М. В. Іванчо</b> Ризик-орієнтовані технології як інструмент управління пропускнуою спроможністю залізничної транспортної системи	152
<b>Я. І. Величко, М. Ю. Попенко</b> Підвищення рівня логістичного сервісу підприємства в умовах воєнного стану в Україні	154
<b>А. В. Гмирянський, О.-М. С. Микитась</b> Аналіз ефективності технології просування контейнерних поїздів на залізничній мережі	156
<b>Н. В. Гриценко</b> Сучасні виклики цифровізації у функціонуванні транспортно-логістичних систем	158
<b>А. А. Дулепов, В. В. Карпенко, Д. А. Дмитренко</b> Результати випробувань накладок стикових та прокладок торцевих ізолювальних із високоміцного поліаміду ПА6 для залізничної рейки Р65	160
<b>В. Г. Загорянський</b> Підхід до проектування транспортно-технологічних систем автоматизованим методом розв'язання транспортної задачі відкритого типу	162

**МАТЕРІАЛИ**  
**ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ**  
**МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ**  
**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,**  
**ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

**(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)**

*Відповідальний за випуск А. В. Толстова*

Підписано до друку 12 червня 2026 р.  
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.  
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.  
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.