

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять другої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В. Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А. В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Шаповал Г. В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

УДК [339.371.4:004.738.5]:658.788

ЛОГІСТИКА ОСТАННЬОЇ МИЛІ ДЛЯ ЕЛЕКТРОННОЇ ТОРГІВЛІ

LAST MILE LOGISTICS FOR E-COMMERCE

канд. екон. наук М. Є. Бондарчук

Національний університет «Одеська політехніка» (м. Одеса)

M. Ye. Bondarchuk, PhD in Econ. Sciences

Odessa polytechnic national university (Odessa)

Стрімкий розвиток електронної торгівлі суттєво трансформував логістичні процеси, висунувши на перший план проблему забезпечення швидкої та якісної доставки товарів кінцевому споживачеві. Одним із найважливіших елементів логістичної системи e-commerce є логістика останньої милі.

Логістика «останньої милі» (last-mile logistics) є заключним, найдорожчим та найбільш критичним етапом ланцюга постачання, який передбачає доставку товару від розподільчого центру, фулфілмент-центру або роздрібного магазину безпосередньо до кінцевого споживача (до дверей, у поштоMAT чи безпосередньо в пункт видачі) [1].

Логістика останньої милі вважається найбільш складною та витратною частиною логістичного ланцюга. За оцінками міжнародних досліджень, на її частку може припадати від 40 до 60 % загальних логістичних витрат підприємства, що зумовлено необхідністю обслуговування великої кількості індивідуальних замовлень, високими вимогами споживачів до швидкості доставки та значною залежністю від транспортної інфраструктури.

Для підприємств електронної торгівлі ефективність логістики останньої милі безпосередньо впливає на рівень задоволеності клієнтів, лояльність споживачів та конкурентоспроможність бізнесу. Адже сучасний покупець очікує не лише швидкої доставки, а й можливості відстеження замовлення в режимі реального часу, вибору зручного способу отримання товару та гнучких умов повернення продукції.

У практиці електронної торгівлі використовуються різні моделі організації доставки останньої милі (рис. 1).

Особливої популярності останніми роками набувають поштоMAT та мережі автоматизованих пунктів видачі, які дозволяють скоротити витрати логістичних операторів та підвищити зручність отримання товарів для споживачів.

Разом із тим організація логістики останньої милі супроводжується низкою проблем. Серед них можна виокремити високу вартість доставки, транспортні затори у великих містах, необхідність забезпечення доставки у визначений часовий інтервал, складність прогнозування попиту, значну

кількість повернень товарів та зростання витрат на паливо й утримання транспортних засобів.

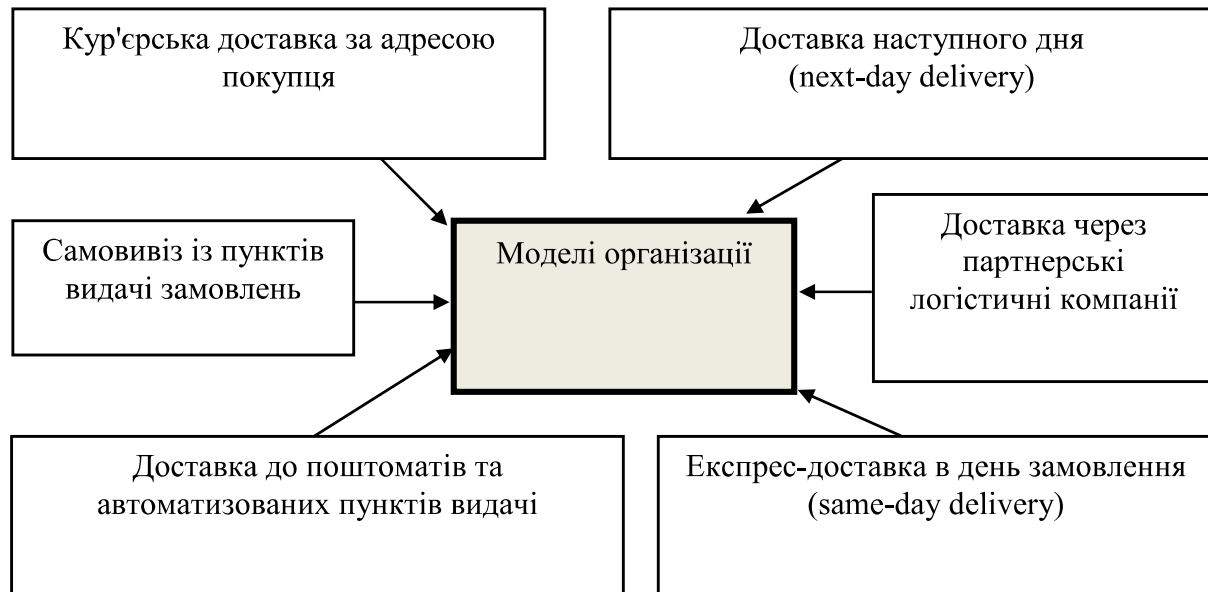


Рис. 1. Моделі організації доставки останньої милі

В умовах цифрової трансформації важливими напрямками підвищення ефективності логістики останньої милі стають використання сучасних інформаційних технологій, систем GPS-моніторингу, штучного інтелекту, алгоритмів оптимізації маршрутів, технологій Big Data та автоматизованих систем управління доставкою. Активно розвиваються концепції «розумної логістики», мікрофулфілмент-центрів, безконтактної доставки та застосування автономних транспортних засобів і дронів.

Для України розвиток логістики останньої милі має особливе значення в умовах швидкого зростання електронної комерції та змін споживчої поведінки. Провідними учасниками ринку, які активно впроваджують сучасні рішення останньої милі, є Нова пошта, Meest, Укрпошта та Епіцентр. Зокрема, «Епіцентр» активно розвиває власну платформу електронної комерції, мережу центрів видачі замовлень, послуги Click&Collect, інтегровані логістичні сервіси та цифрові канали взаємодії зі споживачами.

Таким чином, логістика останньої милі є ключовим елементом системи електронної торгівлі, від ефективності якої значною мірою залежить якість клієнтського сервісу, рівень витрат підприємства та його конкурентні позиції на ринку. У майбутньому її розвиток буде пов'язаний із подальшою цифровізацією, автоматизацією процесів доставки та впровадженням інноваційних логістичних технологій.

[1] Остання миля (last mile) в логістиці: що це і як працює доставка останньої милі. URL: <https://www.tvl.net.ua/novyny/ostannya-mylya-last-mile-v-lohistrytsi-shcho-tse-i-yak-pratsiuie-dostavka-ostannoimyli/>

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

С. В. Панченко Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
В. Л. Дикань Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
Yu. Prus Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
Е. Р. Бекіров Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
К. В. Гарькавенко Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
Л. Л. Калініченко Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
В. В. Коваль, І. М. Гончарова Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
М. Р. Новіцький Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

Я. А. Беляєв, Д. В. Ломотько Впровадження цифрових двійників у логістичні ланцюги транспортування зернових вантажів залізницями	142
С. І. Бібік, Т. Гаркуша Управління автотранспортним підприємством в сучасних умовах	144
А. О. Близнюк Інформаційно-логістичні системи в управлінні ланцюгами постачання сучасних підприємств	146
Г. Є. Богомазова Залізничний транспорт як ключовий елемент логістичної системи держави	148
М. Є. Бондарчук Логістика останньої милі для електронної торгівлі	150
Т. В. Бутько, Л. О. Пархоменко, А. В. Іванчо, М. В. Іванчо Ризик-орієнтовані технології як інструмент управління пропускнуою спроможністю залізничної транспортної системи	152
Я. І. Величко, М. Ю. Попенко Підвищення рівня логістичного сервісу підприємства в умовах воєнного стану в Україні	154
А. В. Гмирянський, О.-М. С. Микитась Аналіз ефективності технології просування контейнерних поїздів на залізничній мережі	156
Н. В. Гриценко Сучасні виклики цифровізації у функціонуванні транспортно-логістичних систем	158
А. А. Дулепов, В. В. Карпенко, Д. А. Дмитренко Результати випробувань накладок стикових та прокладок торцевих ізолювальних із високоміцного поліаміду ПА6 для залізничної рейки Р65	160
В. Г. Загорянський Підхід до проектування транспортно-технологічних систем автоматизованим методом розв'язання транспортної задачі відкритого типу	162

МАТЕРІАЛИ
ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)

Відповідальний за випуск А. В. Толстова

Підписано до друку 12 червня 2026 р.
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.