

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять другої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В. Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А. В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Шаповал Г. В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

УДК 656.13:338.47:339.13

**ПРОБЛЕМИ ПІДВИЩЕННЯ ЯКОСТІ АВТОТРАНСПОРТНИХ
ПОСЛУГ В УМОВАХ ЗРОСТАННЯ РІВНЯ АВТОМОБІЛІЗАЦІЇ**

**PROBLEMS OF IMPROVING THE QUALITY OF ROAD TRANSPORT
SERVICES IN THE CONDITIONS OF GROWING AUTOMOBILITY
LEVEL**

докт. техн. наук В. Г. Загорянський

*Кременчуцький національний університет
імені Михайла Остроградського (м. Кременчук)*

V. G. Zahorianskyi, Dr. Sc. (Tech.)

Kremenchuk Mykhailo Ostrogradskyi National University Ostromrad'skogo (Kremenchuk)

Автомобільний транспорт є ключовою складовою транспортного комплексу держави завдяки мобільності, універсальності та здатності інтегрувати різні види транспорту в єдину логістичну систему [1]. Для більшості підприємств і населених пунктів автомобільні дороги залишаються єдиним видом транспортної інфраструктури, що забезпечує доступ до ринків ресурсів і збуту продукції.

У зв'язку з цим розвиток автомобільно-дорожнього комплексу виступає стратегічним чинником економічного зростання та підвищення конкурентоспроможності національної економіки [2].

Разом з тим, темпи зростання рівня автомобілізації суттєво випереджають темпи розвитку дорожньої мережі, що призводить до перевантаження вулично-дорожньої інфраструктури, зниження швидкості руху, зростання витрат часу та палива, підвищення аварійності. Обмежена пропускна спроможність доріг зумовлює значні економічні втрати, що негативно впливають на собівартість продукції, продуктивність праці та ефективність функціонування підприємств.

Неконтрольоване зростання цін на нафтопродукти призвело до зростання тарифів на перевезення пасажирів.

Загалом темпи зростання тарифів на перевезення пасажирів випереджають, наприклад, темпи зростання цін на продукти харчування (товари першочергової потреби) та на автомобілі (товари, що належать до предметів розкоші). Внаслідок нестримного зростання тарифів різко скоротився платоспроможний попит населення на перевезення.

Першорядне значення перевезень пасажирів автомобільним транспортом визначається тим, що їм виконується до 60 % транспортної роботи. Водночас у сфері пасажирського автомобільного транспорту є багато серйозних проблем. Значна частина парку автобусів віком з початку експлуатації 10 і більше років. Оновлення парку рухомого складу

відбувається із відставанням від темпів зносу. Велику частку у структурі пасажирського автомобільного транспорту займають автобуси особливо малої місткості. Високі темпи автомобілізації за всіма категоріями транспортних засобів, повільний розвиток доріг призвели до того, що пропускна спроможність маршрутної вулично-дорожньої мережі в містах виявилася вичерпаною. Внаслідок цього погіршилися умови формування транспортних потоків, збільшився час поїздки.

Безпека перевезень пасажирів відстає від світового рівня. Залишається високим внесок автомобільного транспорту у забруднення довкілля.

Висока децентралізація управління галуззю, відсутність наукового обґрунтування вимог та процедур допуску суб'єктів господарювання до перевезень пасажирів породили протиріччя між основними учасниками та організаторами транспортного процесу. Крім того, галузь пасажирських автомобільних перевезень за роки початку роботи в ринкових умовах зазнала принципових змін у системі управління, у технології надання транспортних послуг, в організаційній структурі самих перевізників. Такий стан вимагає розробки сучасних методів підвищення ефективності транспортної діяльності з урахуванням системного підходу.

Обґрунтовано необхідність комплексного аналізу автотранспортної діяльності, зокрема приватних перевізників, з позицій ефективності, організації перевезень та конкурентоспроможності послуг. Встановлено, що недостатня увага приділяється маркетинговим дослідженням, впровадженню сучасних логістичних технологій, розвитку централізованих перевезень, скороченню самовивозу, використанню обмінних причепів і напівпричепів, формуванню термінальних систем, транспортно-експедиційних послуг і навігаційних технологій управління перевезеннями.

Підвищення конкурентоспроможності автотранспортних послуг потребує системного підходу, який охоплює розвиток інфраструктури, оптимізацію організації перевізного процесу, впровадження інноваційних технологій та удосконалення управлінських механізмів.

Недостатня дослідженість взаємозв'язків між зазначеними чинниками зумовлює актуальність подальших наукових досліджень у напрямі формування нових підходів до визначення та розв'язання проблем розвитку автомобільного транспорту.

[1] Загорянський В. Г., Гриценко К. О. Моделювання параметрів складського комплексу переробного підприємства (на прикладі технічного переоснащення ПрАТ «ДанонКремез»). *Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки*. 2026. Вип. 13(44). С. 390-398. [https://doi.org/10.32515/2664-262X.2026.13\(44\).390-398](https://doi.org/10.32515/2664-262X.2026.13(44).390-398).

[2] Загорянський В. Г., Мороз М. М., Гайкова Т. В. Якість та контроль транспортного процесу (вантажні та пасажирські автомобільні перевезення): навч. посібник. Кременчук: Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського, 2023. 138 с. URL: https://document.kdu.edu.ua/monogr/2023_163.pdf (дата звернення: 10.04.2023).

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

С. В. Панченко Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
В. Л. Дикань Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
Yu. Prus Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
Е. Р. Бекіров Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
К. В. Гарькавенко Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
Л. Л. Калініченко Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
В. В. Коваль, І. М. Гончарова Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
М. Р. Новіцький Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

В. Г. Загорянський, А. А. Тесленко Розробка програмного комплексу для моделювання і розв'язання транспортно-логістичних задач	164
В. Г. Загорянський Проблеми підвищення якості автотранспортних послуг в умовах зростання рівня автомобілізації	166
О. М. Загурський Класифікація методів підвищення надійності ланцюгів постачань	168
В. М. Запара, А. В. Середін Логістичні аспекти взаємодії гірничо-металургійного комплексу України з перевізниками	170
Я. В. Запара, Р. І. Боровець Інноваційні технології забезпечення збереженості вантажів	172
Я. В. Запара, Б. В. Камінський Функціонування залізничного вузла як комплексної логістичної системи	174
І. О. Кириченко Митний контроль на автотранспортних терміналах. Проблеми та варіанти покращення діяльності	175
С. О. Ключев, С. О. Гордієнко Удосконалення технології роботи прикордонної залізничної логістики України	178
А. О. Ковальов, Ю. В. Прохоренко Технології інтелектуального моніторингу та предиктивного обслуговування залізничної інфраструктури	180
Д. С. Козодой Професійні ризики працівників галузі транспортної логістики в сучасних умовах	182
О. М. Костенніков, В. О. Мирошниченко, І. Ю. Желєнков Підвищення ефективності місцевої роботи на залізничних дільницях на основі удосконалення процесів подачі та забирання вагонів	184

МАТЕРІАЛИ
ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)

Відповідальний за випуск А. В. Толстова

Підписано до друку 12 червня 2026 р.
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.