

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять другої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В. Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А. В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Шаповал Г. В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

показує, що вдосконалення процесів подачі та забирання вагонів дозволяє скоротити простої рухомого складу, підвищити продуктивність маневрових локомотивів та зменшити експлуатаційні витрати. При цьому найбільший ефект досягається за рахунок інтеграції оперативного планування із цифровими системами диспетчерського управління та автоматизованого контролю виконання технологічних операцій.

До основних недоліків існуючих технологій організації місцевої роботи слід віднести недостатню адаптивність до змін експлуатаційної обстановки, складність оперативного коригування планів, високий рівень залежності від людського фактора та обмежені можливості прогнозування роботи дільниці в режимі реального часу.

Таким чином, підвищення ефективності місцевої роботи на залізничних дільницях повинно базуватись на вдосконаленні процесів подачі та забирання вагонів, впровадженні сучасних методів оперативного планування та використанні цифрових технологій управління перевізним процесом. Подальші дослідження доцільно спрямувати на розробку адаптивних моделей управління місцевою роботою з урахуванням динамічного характеру функціонування залізничної інфраструктури.

[1] Prokopov A., Prokhorov V., Kalashnikova T. et al. Constructing a model for the automated operative planning of local operations at railroad technical stations // Eastern-European Journal of Enterprise Technologies. 2021. Vol. 3(3). P. 32–41. DOI: 10.15587/1729-4061.2021.233673. URL: <https://journals.uran.ua/eejet/article/view/233673>

[2] Guo C., Li S. Optimizing operation of delivering and fetching wagons at a railway station with mixed-shaped goods operation sites // PLoS ONE. 2022. Vol. 17(1). DOI: 10.1371/journal.pone.0263029. URL: <https://pmc.ncbi.nlm.nih.gov/articles/PMC8803209/>

[3] Freight train scheduling for industrial lines with multiple railway undertakings // Journal of Rail Transport Planning & Management. 2024. Vol. 31. DOI: 10.1016/j.jrtpm.2024.100466. URL: <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2210970624000362>

[4] International Union of Railways (UIC). Digitalisation and Innovation in Rail Freight Transport: Annual Report 2024. URL: <https://uic.org>

УДК 656.2:656.073

ОПТИМІЗАЦІЯ ЛОГІСТИЧНИХ МАРШРУТІВ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УМОВАХ ВОЄННИХ РИЗИКІВ ТА РУЙНУВАННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

OPTIMIZATION OF LOGISTICS ROUTES OF FREIGHT TRANSPORTATION IN THE CONDITIONS OF MILITARY RISKS AND DESTRUCTION OF TRANSPORT INFRASTRUCTURE

*Д. О. Куценко, канд. техн. наук О. Е. Шандер
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*D. O. Kutsenko, O. E. Shander, PhD (Tech.)
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Повномасштабна війна в Україні суттєво вплинула на функціонування транспортно-логістичної системи держави. Руйнування транспортної

інфраструктури, зміна напрямків вантажопотоків та обмеження роботи морських портів зумовили необхідність пошуку нових підходів до організації вантажних перевезень. За таких умов особливого значення набув залізничний транспорт, який став основним засобом забезпечення внутрішніх та міжнародних перевезень вантажів.

Після початку бойових дій значна частина експортних і транзитних вантажів була переорієнтована на залізницю. Зросли обсяги перевезень зернових культур, металопродукції, будівельних матеріалів та гуманітарних вантажів. Основними перевагами залізничного транспорту стали висока провізна спроможність, можливість транспортування великих партій вантажів та менша залежність від стану автомобільних доріг [1,2].

Водночас функціонування залізничної мережі супроводжується низкою проблем, серед яких пошкодження колій, мостів і станцій, перевантаження окремих транспортних вузлів та обмежена пропускна спроможність прикордонних переходів. У таких умовах важливим завданням є оптимізація логістичних маршрутів, спрямована на забезпечення безперервності перевезень та ефективне використання транспортної інфраструктури.

Одним із ключових напрямів удосконалення є диверсифікація маршрутів перевезень. Використання альтернативних залізничних напрямків дозволяє зменшити навантаження на окремі ділянки мережі та підвищити стійкість логістичних ланцюгів. Важливу роль також відіграє цифровізація управління перевезеннями. Застосування сучасних інформаційних систем дає змогу оперативно відстежувати стан інфраструктури, контролювати рух поїздів та своєчасно коригувати маршрути залежно від поточної ситуації [3].

Особливого значення набуває розвиток мультимодальних перевезень, які поєднують залізничний та автомобільний транспорт. Такий підхід забезпечує більш гнучку доставку вантажів і дозволяє підтримувати безперервність логістичних процесів навіть за умов часткового руйнування транспортної мережі.

Важливим напрямом є також модернізація прикордонної інфраструктури. Зростання обсягів перевезень до країн Європейського Союзу вимагає розвитку логістичних терміналів, розширення пропускної спроможності прикордонних переходів та вдосконалення технологій перевантаження вантажів [4].

У післявоєнний період відновлення транспортної системи повинно базуватися на принципах стійкості, цифровізації та інтеграції до європейської транспортної мережі. Модернізація залізничної інфраструктури, впровадження сучасних технологій управління та розвиток міжнародних транспортних коридорів сприятимуть підвищенню ефективності вантажних перевезень і зміцненню конкурентоспроможності транспортної галузі України.

Виходячи з цього, залізничний транспорт відіграє ключову роль у забезпеченні вантажних перевезень в умовах війни. Оптимізація маршрутів, цифровізація логістичних процесів, розвиток мультимодальних перевезень та модернізація інфраструктури є основними напрямками підвищення ефективності транспортної системи в період воєнних викликів і післявоєнного відновлення України.

[1] Пархоменко Л.О., Прохоров В.М., Калашнікова Т.Ю., Шандер О.Е. Розроблення СППР для управління процесом формування контейнерних поїздів у рамках системи інтермодальних перевезень / Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті, 2023. – № 3. – С. 29-32.

[2] Сергеев В. С., Прохоров В. М., Калашнікова Т. Ю., Шандер О. Е., Головка Т. В. Формування моделі технологічного процесу підсистеми місцевої роботи сортувальної станції із застосуванням математичного апарату кольорових мереж Петрі. Збірник наукових праць УкрДУЗТ, 2025, вип. 211, с.304-315 https://kart.edu.ua/wp-content/uploads/2025/04/tht_zbirn_211.pdf

[3] Куценко Д. О., Сухолиткий Ю. В., Шандер О. Е., Сіконенко Г. М., Малахова О. А. Сучасні виклики та напрями розвитку системи залізничних вантажних перевезень у контексті інтеграції з ЄС/ Збірник наукових праць Українського державного університету залізничного транспорту. 2026. – Вип.

[4] Євроінтеграція – перший крок реформи залізничного транспорту [Електронний ресурс] / Міністерство інфраструктури України. – 2026. – Режим доступу: <http://mtu.gov.ua/content/reformi-zaluznichnogo-transportu.html> (дата звернення: 20.05.2026). 215. – С. 328-341.

УДК 656. 212. 5

ДОСЛІДЖЕННЯ ПРОЦЕСУ ВІДРИВУ ВІДЧЕПІВ ТА ЙОГО ВПЛИВ НА ПАРАМЕТРИ ПЕРЕВАЛЬНОЇ ЧАСТИНИ СОРТУВАЛЬНОЇ ГІРКИ

STUDY OF CUT DETACHMENT PROCESS AND ITS INFLUENCE ON THE PARAMETERS OF THE HUMP CREST PROFILE

*канд. техн. наук М. Ю. Куценко, І. М. Джураниук
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

***M. Y. Kutsenko, PhD (Tech.), I. M. Dzhuraniuk**
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Сортувальні гірки є одним із ключових елементів інфраструктури залізничних станцій, що забезпечують ефективне формування та розформування поїздів. Їх функціонування безпосередньо впливає на пропускну та переробну спроможність станцій, а також на загальну ефективність перевізного процесу [1, 2]. У цьому контексті особливого значення набуває дослідження процесів, що визначають умови руху відчепів на гірці.

Одним із найбільш відповідальних етапів є процес відриву відчепів від составу, який формує початкові умови їх подальшого скочування. Саме на цьому етапі закладаються параметри інтервалів між відчепами, що

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

С. В. Панченко Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
В. Л. Дикань Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
Yu. Prus Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
Е. Р. Бекіров Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
К. В. Гарькавенко Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
Л. Л. Калініченко Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
В. В. Коваль, І. М. Гончарова Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
М. Р. Новіцький Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

Д. О. Куценко, О. Е. Шандер Оптимізація логістичних маршрутів вантажних перевезень в умовах воєнних ризиків та руйнування транспортної інфраструктури	185
М. Ю. Куценко, І. М. Джуранюк Дослідження процесу відриву відчепів та його вплив на параметри перевальної частини сортувальної гірки	187
М. Ю. Куценко, І. М. Джуранюк Удосконалення методики визначення раціонального поздовжнього профілю перевальної частини сортувальної гірки	189
Є. М. Лебідь, Н. О. Лужанська Розробка проектів логістичних ланцюгів при доставці товарів у змішаному сполученні	191
І. Г. Лебідь, Д. К. Тарасенко Роль транспортно-експедиторського обслуговування при доставці збірних вантажів у міжнародному сполученні	193
В. В. Літачевський Багатофакторний аналіз собівартості 1 тонно-милі транспортної роботи при морських перевезеннях міжнародних вантажопотоків	195
Д. В. Ломотько, В. М. Ільчишин, Д. В. Арсененко, М. Д. Ломотько, Д. С. Лючков Оптимізація залізнично-водних логістичних ланцюгів на основі стохастичного моделювання	198
Д. В. Ломотько, Д. М. Крикун Удосконалення технології перевезень в умовах покращення використання локомотивного парку	199
М. П. Марченко, В. В. Макарець Використання аутсорсингу в логістичних процесах	201
В. І. Шевченко, Б. В. Мацієвський Електронні публічні торги як логістична технологія управління рухомим складом: інтеграція ProZorro.Продажі в ланцюги постачань вантажовласників	203

МАТЕРІАЛИ
ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)

Відповідальний за випуск А. В. Толстова

Підписано до друку 12 червня 2026 р.
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.