

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять другої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В. Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А. В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Шаповал Г. В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

посиленню його конкурентних переваг на ринку.

Висновок. У результаті дослідження встановлено, що ефективна логістика є невід'ємною складовою якісного онлайн-сервісу. Доведено, що інтеграція цифрових технологій, автоматизації логістичних процесів та клієнтоорієнтованого підходу дозволяє підвищити рівень обслуговування споживачів і конкурентоспроможність підприємств у сфері електронної комерції.

[1] Про електронну комерцію : Закон України від 03.09.2015 № 675-VIII. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/go/675-19>.

[2] Рудь Ю. Л., Ткаченко С. О. Управління запасами та логістика в електронній комерції: стратегічні підходи та ефективність // Підприємництво і торгівля. 2024. № 42. С. 62–68.

[3] Попело О., Свириденко О. Управління логістичним забезпеченням системи електронної комерції торговельних підприємств в умовах цифровізації // Науковий вісник Полісся. 2024. № 1(28). С. 234–245.

[4] ДСТУ ISO 10008:2015. Управління якістю. Задоволеність замовників. Настанови щодо електронних торговельних угод за схемою бізнес-споживач. Київ : ДП «УкрНДНЦ», 2015.

УДК 368:656.078

ІННОВАЦІЙНІ СТРАХОВІ ІНСТРУМЕНТИ У МІЖНАРОДНИХ ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМАХ

INNOVATIVE INSURANCE INSTRUMENTS IN INTERNATIONAL LOGISTICS SYSTEMS

*канд. екон. наук А. С. Поліванцев
Харківський національний університет імені В.Н. Каразіна (м. Харків)*

*A. S. Polivantsev, PhD in Economics
V. N. Karazin Kharkiv National University (Kharkiv)*

Сучасні глобальні трансформації, зумовлені геополітичними ризиками, цифровізацією та змінами у міжнародній торгівлі та зростанням невизначеності, суттєво впливають на функціонування логістичних систем. Ланцюги постачання стали більш складними, інтегрованими та вразливими до зовнішніх шоків. У таких умовах особливої актуальності набуває питання управління ризиками, де ключову роль відіграють страхові інструменти. Інноваційні підходи до страхування дозволяють не лише мінімізувати втрати, але й забезпечити адаптивність і стійкість логістичних процесів.

Сутність глобальних трансформацій у логістиці полягає у сприянні глобалізації та неоіндустріалізації формуванню складних міжнародних логістичних мереж, які об'єднують виробників, постачальників, перевізників і споживачів у єдину систему. Водночас сучасні виклики – військові конфлікти, пандемії, порушення транспортних коридорів, зміни у

регуляторному середовищі – призводять до зростання ризиків. Зокрема, збільшується ймовірність затримок у доставці, пошкодження або втрати вантажів, фінансових втрат і зривів контрактних зобов'язань. У таких умовах традиційні підходи до страхування вже не повністю відповідають запитам бізнесу, що стимулює розвиток інноваційних страхових рішень.

Страхування є важливим елементом управління ризиками у логістиці, оскільки дозволяє перерозподілити фінансові втрати між учасниками ринку. Саме воно забезпечує захист вантажів під час транспортування, зберігання та обробки, а також покриває ризики відповідальності перевізників. Крім того, страхові механізми сприяють підвищенню довіри між партнерами, що є критично важливим у міжнародних логістичних ланцюгах [1].

Однак сучасні умови потребують більш гнучких та технологічно орієнтованих рішень, здатних швидко реагувати на зміни зовнішнього середовища, тому інноваційні страхові інструменти стають невід'ємною складовою ефективного функціонування логістичних систем. Серед ключових інноваційних інструментів страхування, що застосовуються у логістиці, наведено у таблиці 1.

Таблиця 1

Ключові інноваційні інструменти страхування
(складено автором за матеріалами [2, 3])

Інноваційні інструменти	Сутність використання
Страхування з використанням технологій Інтернету речей (IoT)	Датчики дозволяють у реальному часі контролювати стан вантажу, температуру, вологість і місцезнаходження. Це знижує ризики та забезпечує обґрунтованість страхових виплат.
Блокчейн у страхуванні	Використання блокчейн-технологій забезпечує прозорість операцій, автоматизацію страхових договорів (смарт-контракти) та зменшення шахрайства.
Big Data та аналітика	Аналіз великих масивів даних дозволяє страховим компаніям точніше оцінювати ризики та формувати індивідуальні страхові продукти для логістичних компаній.
InsurTech-платформи	Цифрові платформи спрощують процес укладення договорів, управління полісами та врегулювання збитків, що підвищує ефективність взаємодії між клієнтом і страховиком.
Параметричне страхування	Цей вид страхування передбачає виплати на основі заздалегідь визначених параметрів (наприклад, затримка доставки понад певний час або перевищення температурного режиму). Перевагою є швидкість виплат і прозорість умов.

Отже, інноваційні страхові інструменти відіграють важливу роль у забезпеченні адаптації логістичних систем до глобальних трансформацій. Вони дозволяють ефективно управляти ризиками, підвищувати стійкість і конкурентоспроможність логістичних компаній. У сучасних умовах страхування перетворюється на стратегічний інструмент розвитку логістики, що забезпечує її інтеграцію у глобальні економічні процеси. Для

Україні впровадження інноваційних страхових рішень є важливим кроком на шляху до підвищення ефективності національної логістичної системи та її інтеграції у світовий ринок.

[1] Swiss Re Institute. *World Insurance: The Great Pivot East Continues*. Zurich: Swiss Re, 2023. URL: <https://www.swissre.com>.

[2] OECD. *Insurance and Risk Management in the Digital Age*. Paris: OECD Publishing, 2022. URL: <https://www.oecd.org>.

[3] Крикавський Є. В. Логістика: навч. посіб. Львів: Видавництво Львівської політехніки, 2020. 312 с.

УДК 656.2.08:005.51

**ЗАСТОСУВАННЯ МЕТОДІВ БАГАТОКРИТЕРІАЛЬНОГО АНАЛІЗУ
ДЛЯ АДАПТИВНОГО УПРАВЛІННЯ БЕЗПЕРЕРВНОЮ
ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ ЗАЛІЗНИЧНОГО РУХОМОГО СКЛАДУ**

**APPLICATION OF MULTI-CRITERIA DECISION-MAKING
METHODS FOR ADAPTIVE MANAGEMENT OF CONTINUOUS
RAILWAY ROLLING STOCK OPERATION**

О. В. Пономаренко, канд. техн. наук А. Л. Сумцов
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

O. V. Ponomarenko, A. L. Sumtsov, PhD (Tech.)
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Забезпечення безперервної експлуатації парку вантажних і пасажирських вагонів є ключовим стратегічним завданням залізничного транспорту, що безпосередньо впливає на безпеку руху, логістичну стабільність та фінансову спроможність операторів інфраструктури. Сучасна парадигма обслуговування залізничної техніки передбачає поступовий перехід від жорстко регламентованого планово-попереджувального ремонту за календарем або фіксованим пробігом до динамічного управління за фактичним технічним станом (*Reliability Centered Maintenance – RCM*). Реалізація цього підходу в межах адаптивних автоматизованих систем управління вимагає впровадження математичного апарату, здатного інтегрувати суперечливі технічні, економічні та логістичні критерії. Найбільш обґрунтованим інструментом для вирішення цього класу задач є методи багатокритеріального аналізу рішень, зокрема метод аналізу ієрархій (АНР) та метод аналізу мереж (АНП), інтегровані з апаратом математичної оптимізації [1].

Специфіка залізничного транспорту як складної соціотехнічної системи полягає в тому, що технічні параметри надійності рухомого складу нерозривно пов'язані з економічними обмеженнями та логістичними

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

С. В. Панченко Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
В. Л. Дикань Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
Yu. Prus Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
Е. Р. Бекіров Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
К. В. Гарькавенко Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
Л. Л. Калініченко Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
В. В. Коваль, І. М. Гончарова Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
М. Р. Новіцький Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

Є. В. Михайлов, О. В. Богданова Удосконалення технології організації пасажиропотоків на залізничних вокзалах в умовах нестабільних навантажень	205
М. І. Музикін, М. М. Хегай Логістичні особливості організації автомобільних перевезень автозапчастин в умовах воєнного стану	207
Г. І. Нестеренко, В. В. Мороз Технічний сервіс на автомобільному транспорті	209
В. О. Олексюк, О. Ю. Давиденко Удосконалення процесів інтеграції залізничного транспорту в європейські транспортно-логістичні коридори	211
О. В. Павленко, О. М. Орда Імітаційна модель процесу координації різних видів міського пасажирського транспорту у пересадочних вузлах	213
А. В. Пак, К. С. Копусь Взаємозв'язок якості онлайн-сервісу та ефективності логістики	215
А. С. Поліванцев Інноваційні страхові інструменти у міжнародних логістичних системах	217
О. В. Пономаренко, А. Л. Сумцов Застосування методів багатокритеріального аналізу для адаптивного управління безперервною експлуатацією залізничного рухомого складу	219
І. О. Понтапльов, Є. І. Куш, Ю. О. Давідіч Планування якості перевезення пасажирів у містах	221
Г. О. Примаченко, О. Л. Коновалов Дослідження перевезень вантажів залізничним транспортом у сучасних умовах мультимодальної логістики	222
Г. О. Прохорченко, М. А. Кравченко Аналіз нормативно-правового забезпечення ЄС процедури довгострокового розподілу пропускнуої спроможності залізничної інфраструктури за рамковими угодами	224

МАТЕРІАЛИ
ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)

Відповідальний за випуск А. В. Толстова

Підписано до друку 12 червня 2026 р.
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.