

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять другої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В. Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А. В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Шаповал Г. В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

estimation, and replacements' interval calculation. International Journal of Production Economics. 128. 404-412. DOI:10.1016/j.ijpe.2010.07.038.

[3] Ponomarenko, O. V. (2017). THE PROSPECTS FOR IMPROVING THE TECHNICAL STATE OF ROLLING STOCK ON THE RAILWAYS OF UKRAINE. Science and Transport Progress, 1(67), 88–95. <https://doi.org/10.15802/stp2017/93162>

УДК 65.11

ПЛАНУВАННЯ ЯКОСТІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ У МІСТАХ

PLANNING THE QUALITY OF PASSENGER TRANSPORTATION IN CITIES

*І. О. Понтапльов, канд. техн. наук Є. І. Куш,
докт. техн. наук Ю. О. Давідіч
Харківський національний університет міського господарства
імені О.М. Бекетова (м. Харків)*

*I. O. Pontaplev, Y.I. Kush, PhD (Tech.),
Y.O. Davidich, Doc. Tech. Sciences
O.M. Beketov National University of Urban Economy (Kharkiv)*

Якість пасажирських перевезень визначає рівень життя мешканців мегаполісів [1, 2]. У раніш проведених дослідженнях було визначено, що параметри пересування пасажирів часто використовуються як показники оцінки якості пасажирських перевезень [3, 4]. Однак існуючі методи оцінки не підходять для планування якості пасажирських перевезень. Наразі планування пасажирських перевезень переважно спирається на показники технічної та експлуатаційної ефективності транспортних засобів. Рекомендується застосовувати ці показники до планування якості пасажирських перевезень, щоб скласти перелік операторів міських маршрутів, здатних використовувати свій автопарк для досягнення запланованих значень параметрів транспортного процесу. Це вимагає визначення значущості техніко-експлуатаційних показників як параметрів оцінки якості пасажирських перевезень. Для складання переліку параметрів, що впливають на рівень якості пасажирських перевезень, було проведено опитування експертів з транспорту. Результати натурного дослідження дозволили визначити параметри, які доцільно використовувати при оцінці якості пасажирських перевезень. З використанням експертних методів оцінки було визначено значущість та вагові коефіцієнти техніко-експлуатаційних показників як показників якості з точки зору експертів з транспорту. На основі отриманих вагових коефіцієнтів було побудовано інтегрований показник якості пасажирських перевезень міськими автобусними маршрутами. Цей показник використовує такі техніко-експлуатаційні показники: інтервал руху, технічна швидкість, коефіцієнт

використання місткості, довжина перегону, коефіцієнт регулярності. Застосування даного показника допоможе транспортним компаніям встановити необхідні стандарти під час подання заявок на обслуговування міських маршрутів. На основі запропонованого показника розроблено набір методів управління якістю пасажирських перевезень на міських маршрутах.

[1] Davidich, N., Galkin, A., Iwan, S., Kijewska, K., Davidich, Y. Monitoring of urban freight flows distribution considering the human factor. *Sustainable Cities and Society*. – 2021. – Т. 75. – С. 103168.

[2] Ponkratov D., Kopytkov D., Davidich Y., Kush Y., Nykonchuk V. An estimation of the public transit quality of service based on travel fatigue modeling approach. In *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*. 2025. vol. 1499, № 1. - P. 1-15.

[3] Davidich Y. Gyulyev N., Royko Y., Schlosser T., Kochina A. Assessment of Urban Public Service Levels. *Smart Technologies in Urban Engineering. STUE 2024. Lecture Notes in Networks and Systems*, 2024, vol. 1. – P 58-68.

[4] Davidich N., Galkin A., Davidich Y., Grigorova T., Kush Y., Tkachenko I., A. Armen A. Increasing Quality of Passenger Transport Service with the Help of Planning of Driver's Rational Working Schedule. *Transylvanian Review: Vol. XXV, 2017, № 20. – P. 5179–5189.*

УДК 656.073

ДОСЛІДЖЕННЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ У СУЧАСНИХ УМОВАХ МУЛЬТИМОДАЛЬНОЇ ЛОГІСТИКИ

RESEARCH OF CARGO TRANSPORTATION BY RAIL IN MODERN CONDITIONS OF MULTIMODAL LOGISTICS

*канд. техн. наук Г. О. Примаченко, О. Л. Коновалов
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

***Н. О. Prymachenko, PhD (Tech.), O. L. Konovalov**
Ukrainian state university of railway transport (Kharkiv)*

Сучасний етап розвитку транспортної системи характеризується суттєвими трансформаціями логістичних процесів, що обумовлені глобалізацією економіки, цифровізацією транспортної інфраструктури, змінами геополітичного середовища та необхідністю підвищення ефективності міжнародних перевезень. У цих умовах особливого значення набувають мультимодальні перевезення, які забезпечують інтеграцію різних видів транспорту в єдину логістичну систему. Залізничний транспорт при цьому виступає одним із ключових елементів мультимодальних ланцюгів постачання завдяки високій провізній здатності, економічності та можливості перевезення значних обсягів вантажів на великі відстані.

Для України розвиток мультимодальних перевезень є стратегічно важливим напрямом модернізації транспортної галузі. Вигідне географічне положення держави формує значний транзитний потенціал та створює передумови для інтеграції в міжнародні транспортні коридори. Водночас

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

С. В. Панченко Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
В. Л. Дикань Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
Yu. Prus Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
Е. Р. Бекіров Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
К. В. Гарькавенко Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
Л. Л. Калініченко Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
В. В. Коваль, І. М. Гончарова Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
М. Р. Новіцький Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

Є. В. Михайлов, О. В. Богданова Удосконалення технології організації пасажиропотоків на залізничних вокзалах в умовах нестабільних навантажень	205
М. І. Музикін, М. М. Хегай Логістичні особливості організації автомобільних перевезень автозапчастин в умовах воєнного стану	207
Г. І. Нестеренко, В. В. Мороз Технічний сервіс на автомобільному транспорті	209
В. О. Олексюк, О. Ю. Давиденко Удосконалення процесів інтеграції залізничного транспорту в європейські транспортно-логістичні коридори	211
О. В. Павленко, О. М. Орда Імітаційна модель процесу координації різних видів міського пасажирського транспорту у пересадочних вузлах	213
А. В. Пак, К. С. Копусь Взаємозв'язок якості онлайн-сервісу та ефективності логістики	215
А. С. Поліванцев Інноваційні страхові інструменти у міжнародних логістичних системах	217
О. В. Пономаренко, А. Л. Сумцов Застосування методів багатокритеріального аналізу для адаптивного управління безперервною експлуатацією залізничного рухомого складу	219
І. О. Понтапльов, Є. І. Куш, Ю. О. Давідіч Планування якості перевезення пасажирів у містах	221
Г. О. Примаченко, О. Л. Коновалов Дослідження перевезень вантажів залізничним транспортом у сучасних умовах мультимодальної логістики	222
Г. О. Прохорченко, М. А. Кравченко Аналіз нормативно-правового забезпечення ЄС процедури довгострокового розподілу пропускнуої спроможності залізничної інфраструктури за рамковими угодами	224

МАТЕРІАЛИ
ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)

Відповідальний за випуск А. В. Толстова

Підписано до друку 12 червня 2026 р.
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.