

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*
(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять другої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В. Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А. В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Шаповал Г. В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

необхідність перегляду підходів до обслуговування клієнтів і сформувала нові тенденції на цьому ринку послуг.

Аналіз пропозицій на ринку використання вантажних вагонів дозволяє виділити такі тенденції:

1. Орієнтація на комплексний сервіс. Клієнти віддають перевагу провайдерам, які мінімізують їх безпосередню участь у сервісному процесі. Оптимальне замовлення та його реалізація – «від дверей до дверей».

2. Перевага власникам нових вагонів. У цьому випадку ризики затримки транспортування, псування чи втрати продукції мінімізуються.

3. Перевага індивідуальному підходу в обслуговуванні. Укладання індивідуальних договорів, пропозиція індивідуальних умов більш імпонують замовникам послуг, ніж безлика співпраця на загальних умовах, без урахування особливостей можливостей кожної компанії.

4. Підтримка інновацій та ноу-хау. Серед таких інновацій: застосування модифікованих типів вантажних вагонів, використання допоміжних засобів при навантаженні чи вивантаженні, транспортування вантажів у модульних контейнерах, інтермодальні, контейнерні перевезення тощо.

5. Перехід на сучасні електронні способи взаємодії. В умовах війни питання мінімізації безпосередньої участі в окремих операціях (наприклад, оформлення документів, передачі даних, отримання інформації про місце перебування та стан вантажу на усіх етапах його транспортування тощо) є значною перевагою в обслуговуванні.

[1] Бакалінський О.В., Маліцький В.В. Потреби клієнтів та кон'юнктура вітчизняного ринку послуги використання вантажних вагонів. *Проблеми системного підходу в економіці*, № 5 (102), 2025, с 112 – 120, DOI: <https://doi.org/10.32782/2520-2200/2025-5-13>

[2] Бакалінський О.В., Маліцький В.В. Аналіз дії ринкових чинників, які викликають новітні тенденції ринку використання вантажних вагонів. *Науковий журнал «Автомобільні дороги і дорожнє будівництво»*. 2022. Випуск 112 (2022). стор. 401. DOI: 10.33744/0365-8171-2022-112-401-414.

УДК 656:004.738.5:336.74

КРИПТОВАЛЮТА НА РИНКУ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ

FORESIGHT METHODS IN THE TRANSPORT SECTOR

Є. Мехович

Національний технічний університету «ХПІ» (Україна, Харків)

E. Mekchovich

National Technical University "KhPI" (Ukraine, Kharkiv)

Сучасний розвиток цифрових технологій зумовлює суттєві трансформації в різних галузях економіки, зокрема у сфері транспортних

послуг [1]. Одним із найбільш інноваційних явищ останнього десятиліття стало поширення криптовалют, які поступово інтегруються у фінансові та бізнес-процеси [2, 3]. У цьому контексті використання криптовалюти на ринку транспортних послуг відкриває нові можливості для підвищення ефективності, прозорості та швидкості розрахунків.

Криптовалюта є цифровим активом, який функціонує на основі технології блокчейн [4, 7, 9]. Її ключовими характеристиками є децентралізація, безпечність транзакцій і відсутність посередників [5]. Для транспортної галузі це означає можливість оптимізації фінансових операцій, скорочення транзакційних витрат і зниження ризиків, пов'язаних із традиційними банківськими системами.

Однією з основних переваг використання криптовалюти в транспортних послугах є швидкість проведення міжнародних платежів [6, 10]. Транспортні компанії, особливо ті, що працюють у сфері логістики та міжнародних перевезень, часто стикаються з проблемами тривалих і дорогих банківських переказів [8]. Використання криптовалюти дозволяє здійснювати транзакції практично миттєво, незалежно від географічних меж.

Крім того, криптовалюти сприяють підвищенню прозорості фінансових операцій. Завдяки блокчейн-технології всі транзакції записуються в розподіленому реєстрі, що унеможливорює їх підробку або зміну. Це особливо важливо для транспортної галузі, де велике значення має контроль за рухом фінансових потоків, контрактними зобов'язаннями та взаєморозрахунками між партнерами. Іншим важливим аспектом є можливість автоматизації розрахунків за допомогою смарт-контрактів. Смарт-контракти дозволяють автоматично виконувати фінансові операції при настанні певних умов, наприклад, після доставки вантажу або підтвердження виконання послуги. Це значно знижує адміністративні витрати та мінімізує людський фактор у процесі розрахунків.

Разом із перевагами використання криптовалюти існують і певні ризики. До них належать висока волатильність криптовалютних курсів, що може впливати на фінансову стабільність компаній, а також недостатнє нормативно-правове регулювання у багатьох країнах [11]. Крім того, питання кібербезпеки та захисту цифрових активів залишаються актуальними.

Важливу роль у впровадженні криптовалют у транспортній галузі відіграє розвиток цифрової інфраструктури та державна політика. Створення сприятливих умов для цифрових інновацій, розробка нормативної бази та підтримка технологічних проєктів сприяють активнішому використанню криптовалют у транспортному секторі.

Перспективним напрямом є інтеграція криптовалютних платіжних систем у сервіси мобільності, такі як таксі, каршеринг, громадський транспорт і логістичні платформи. Це дозволяє спростити процеси оплати

та підвищити зручність для користувачів. Водночас впровадження цифрових валют центральних банків може суттєво змінити фінансові механізми в транспортній галузі.

Криптовалюта стає важливим інструментом розвитку ринку транспортних послуг у цифрову епоху. Її використання сприяє підвищенню ефективності розрахунків, розвитку інноваційних бізнес-моделей і зміцненню конкурентоспроможності підприємств. Разом із тим для повноцінної реалізації її потенціалу необхідне подальше вдосконалення нормативного регулювання, розвиток технологій і підвищення рівня довіри до цифрових фінансових інструментів.

- [1] Pererva P.G., Kocziszky G., Veres Somosi M. (2019) Compliance program: [tutorial]. Kharkov; Miskolc : NTU "KhPI". 689 p.
- [2] Перерва П.Г., Борзенко В.І., Кобелева Т.О. Інтелектуальна власність: магістерський курс: підручник. Харків: НТУ «ХПІ», 2019. 1002 с.
- [3] Kocziszky György, Pererva P.G., Szakaly D., Somosi Veres M. (2012) Technology transfer. Kharkiv-Miskolc: NTU «KhPI». 668 p.
- [4] Товажнянський В.Л. Антикризовий механізм сталого розвитку підприємства. Х.: Віровець А.П. : Апостроф, 2012. 703 с.
- [5] Кобелева Т.О. Комплаєнс-безпека промислового підприємства: теорія та методи: монографія. Харків: Планета-Принт, 2020. 354с.
- [6] Кравчук А. В., Перерва П. Г. Ефективність як економічна категорія // Вісник НТУ "ХПІ". Харків : НТУ "ХПІ", 2018. № 15 (1291). С. 137-143.
- [7] Nagy S., Pererva P.G. Compliance principles // Universum View 9. Economics and management: conference materials. Vinnytsia: NilanLTD, 2018. P. 89-96.
- [8] Перерва П., Кобелева Т. Теоретичні засади комплаєнс-моніторингу в системі економічної безпеки промислового підприємства // *Вісн. Нац. техн. у-ту «ХПІ» Серія: Економічні науки*. 2019. № 1. С. 65–72. URL: <https://repository.kpi.kharkov.ua/handle/KhPI-Press/44001>
- [9] Перерва П.Г., Кобелева Т.О. Формування системи моніторингу підприємницької діяльності підприємства [Електронний ресурс] // *Економіка: реалії часу*. 2023. № 1 (65). С. 5-11.
- [10] Kosenko A.P., Kobielieva T.O., Tkachova N.P. The definition of industry park electrical products // *Scientific bulletin of Polissia*. Part 2. № 3 (11). 2017. P. 43-50.
- [11] Перерва П.Г., Ткачова Н.П. Синергетичний ефект бенчмаркінгу конкурентних переваг // *Маркетинг і менеджмент інновацій*. 2011. Т. 1, №4. С. 55-66. URL: <https://repository.kpi.kharkov.ua/handle/KhPI-Press/26812>

УДК 656:005.52

ФОРСАЙТ МЕТОДИ У ТРАНСПОРТНІЙ ГАЛУЗІ

FORESIGHT METHODS IN THE TRANSPORT SECTOR

К. Мехович

Національний технічний університету «ХПІ» (м. Харків)

К. Mekchovich

National Technical University "KhPI" (Ukraine, Kharkiv)

Транспортна галузь зазнає суттєвих трансформацій під впливом глобалізації, технологічних інновацій, екологічних викликів і змін у потребах суспільства [1, 3, 7]. У таких умовах традиційні підходи до

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

С. В. Панченко Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
В. Л. Дикань Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
Yu. Prus Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
Е. Р. Бекіров Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
К. В. Гарькавенко Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
Л. Л. Калініченко Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
В. В. Коваль, І. М. Гончарова Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
М. Р. Новіцький Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

О. В. Копитко Напрями забезпечення якості залізничних пасажирських перевезень	323
О. М. Корнєєва Трансформація бухгалтерського обліку в умовах неоіндустріалізації економіки	325
О. М. Криворучко, Є. К. Токарєв Гнучкість бізнес-процесів транспортно-логістичних підприємств в умовах сучасних викликів	327
С. І. Кульбашна, Л. О. Литвишко Lean-технології, Kaizen як інструменти підвищення операційної ефективності транспортного підприємства	329
О. М. Лук'янчук, О. В. Хаврюта Сучасні методи управління персоналом на підприємстві	331
А. Р. Мазіашвілі, І. В. Воловельська Оцінювання рівня економічної безпеки підприємств залізничного транспорту в умовах цифрової трансформації	333
В. В. Маліцький Сучасні тенденції ринку використання вантажних вагонів	336
Є. Мехович Криптовалюта на ринку транспортних послуг	337
К. Мехович Форсайт методи у транспортній галузі	339
Ю. В. Минич Контроль витрат підприємства в умовах економічної нестабільності та воєнних викликів	341
О. М. Мкртичян Оmnіканальний маркетинг як інструмент підвищення клієнтської цінності транспортних послуг	343
О. Б. Мних Пошук оптимальних логістичних рішень глобальних компаній в управлінні ланцюгами поставок	346

МАТЕРІАЛИ
ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»
(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)

Відповідальний за випуск А. В. Толстова

Підписано до друку 12 червня 2026 р.
Формат паперу 60х84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.