

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять другої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В. Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А. В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Шаповал Г. В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секція
«ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ, ШТУЧНИЙ ІНТЕЛЕКТ»
ГОЛОВА СЕКЦІЇ – д.е.н., професор О. М. Криворучко

UDC 005.8:658.7:004.9

UTILIZATION OF BLOCKCHAIN TECHNOLOGIES IN LOGISTICS

ВИКОРИСТАННЯ БЛОКЧЕЙН-ТЕХНОЛОГІЙ У ЛОГІСТИЦІ

V. Kniaz¹, P. G. Pererva², Doctor of Economics

Company "Hidemont" (Florida, USA)

²National Technical University "KhPI" (Ukraine, Kharkiv)

В. Князь¹, докт. екон. наук П. Г. Перерва²

¹Компанія «Hidemont» (Флоріда, США)

²Національний технічний університету «ХПІ» (Україна, Харків)

The rapid development of digital technologies has significantly transformed the logistics sector, creating new opportunities for transparency, efficiency, and security [1, 2]. Among these innovations, blockchain technology occupies a central role as a decentralized system of data management that ensures immutability, traceability, and trust between participants in supply chains [3]. This report explores the theoretical foundations, practical applications, and challenges of blockchain implementation in logistics, emphasizing its potential to reshape traditional business models and enhance competitiveness in global markets.

Logistics, as a complex system of managing material, financial, and informational flows, requires reliable mechanisms for coordination among diverse stakeholders [4, 9]. Traditional models often suffer from fragmentation, lack of transparency, and vulnerability to fraud. Blockchain technology, originally developed for cryptocurrency transactions, has evolved into a universal tool for secure and distributed data management [5, 12]. Its application in logistics is based on the creation of decentralized ledgers that record every transaction or movement of goods in a tamper-proof manner.

The first dimension of blockchain's impact on logistics is transparency. Each participant in the supply chain can access verified information about the origin, movement, and condition of goods [6, 10]. This reduces the risk of counterfeit products and strengthens consumer trust. For example, in pharmaceutical logistics, blockchain enables tracking of medicines from manufacturer to patient, ensuring compliance with safety standards.

The second dimension is efficiency. Smart contracts, embedded in blockchain systems, automate routine processes such as payments, customs clearance, and inventory management. This reduces administrative costs and

minimizes human errors [9, 13]. In international trade, blockchain-based platforms accelerate document exchange between exporters, importers, and regulatory authorities, thereby shortening delivery times.

The third dimension is security. Blockchain's cryptographic mechanisms protect data from unauthorized access and manipulation. In logistics, this is particularly important for sensitive information such as financial transactions, personal data of clients, and strategic supply routes. Decentralization eliminates the single point of failure, making systems more resilient to cyberattacks.

Despite these advantages, blockchain implementation in logistics faces several challenges. Technical barriers include scalability of networks, energy consumption, and integration with existing IT infrastructures. Organizational barriers involve resistance to change, lack of qualified personnel, and the need for standardization across industries. Legal barriers concern regulation of digital transactions, recognition of smart contracts, and protection of intellectual property. Addressing these issues requires coordinated efforts of governments, businesses, and academic institutions.

From a strategic perspective, blockchain contributes to the formation of sustainable logistics systems. By enabling precise tracking of carbon emissions, resource consumption, and waste management, blockchain supports environmental responsibility and compliance with global sustainability standards. Moreover, it fosters innovation in business models, such as decentralized logistics platforms, peer-to-peer delivery networks, and tokenized assets for financing supply chain operations. In conclusion, blockchain technology represents a transformative force in logistics, offering solutions to long-standing problems of transparency, efficiency, and security. Its successful adoption depends on overcoming technical, organizational, and legal challenges, as well as fostering collaboration among stakeholders.

[1] Kobieliava T.O., Tkachov M.M., Tkachova N.P., Pererva P.G. (2017) Modeling the marketing characteristics of market capacity for electrical automation // *Marketing and Management of Innovations*. №4. С.67-74.

[2] Перерва П.Г., Борзенко В.І., Кобелева Т.О. Інтелектуальна власність: магістерський курс: підручник. Харків: НТУ «ХПІ», 2019. 1002 с.

[3] Pererva P.G., Kocziszky G., Veres Somosi M. (2019) Compliance program: [tutorial]. Kharkov; Miskolc : NTU "KhPI". 689 p.

[4] Товажнянський В.Л. Антикризовий механізм сталого розвитку підприємства. Х.: Віровець А.П. : Апостроф, 2012. 703 с.

[5] Перерва П.Г., Кобелева Т.О. Формування системи моніторингу підприємницької діяльності підприємства [Електронний ресурс] // *Економіка: реалії часу*. 2023. № 1 (65). С. 5-11.

[6] Кравчук А. В., Перерва П. Г. Ефективність як економічна категорія // *Вісник НТУ "ХПІ"*. Харків : НТУ "ХПІ", 2018. № 15 (1291). С. 137-143.

[7] Kocziszky György, Pererva P.G., Szakaly D., Somosi Veres M. (2012) Technology transfer. Kharkiv-Miskolc: NTU «KhPI». 668 p.

[8] Товажнянський В.Л., Перерва П.Г., Кобелева Т.А. Попередження кризових явищ на підприємстві засобами санації та реструктуризації // *Вісник НТУ "ХПІ": зб. наук. пр.* Харків : НТУ "ХПІ", 2015. № 60 (1169). С. 78-81.

[9] Перерва П.Г., Ткачова Н.П. Синергетичний ефект бенчмаркінгу конкурентних переваг // *Маркетинг і менеджмент інновацій*. 2011. Т. 1, №4. С. 55-66. URL: <https://repository.kpi.kharkov.ua/handle/KhPI-Press/26812>

[10] Kosenko A.P., Kobieliava T.O., Tkachova N.P. The definition of industry park electrical products // *Scientific bulletin of Polissia*. Part 2. № 3 (11). 2017. P. 43-50.

[11] Кобелева Т.О. Комплаєнс-безпека промислового підприємства: теорія та методи: монографія. Харків: Планета-Принт, 2020. 354 с.

[12] Старостіна А.О. Маркетинг: теорія, світовий досвід, українська практика: підруч. К.: *Знання*, 2009. 1070 с.

[13] Nagy S., Pererva P.G. Compliance principles // *Universum View 9. Economics and management: conference materials*. Vinnytsia: NilanLTD, 2018. P. 89-96.

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

С. В. Панченко Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
В. Л. Дикань Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
Yu. Prus Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
Е. Р. Бекіров Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
К. В. Гарькавенко Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
Л. Л. Калініченко Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
В. В. Коваль, І. М. Гончарова Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
М. Р. Новіцький Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

О. П. Чебанова Менеджер продукту як інструмент стратегічного управління транспортними сервісами	374
О. Л. Шелест Управління якістю сервісу як ключовий елемент успішного бренду	376
С. Л. Яковенко Антикризове управління підприємством на основі даних бухгалтерського обліку	378

Секція «Інформаційні технології, штучний інтелект»

V. Kniaz, P. G. Pererva Utilization of blockchain technologies in logistics	380
N. Korolyova, O. Yelizarenko Software system for public transport infrastructure management	382
С. Є. Бантюков AI-агенти в інтелектуальній логістиці	383
С. О. Бантюкова Інтеграція AI-агентів у залізничну інфраструктуру	386
А. В. Батіг Штучний інтелект як інструмент підвищення безпеки та ефективності залізничного транспорту	387
О. В. Березюк, Д. В. Дейбук Програмне забезпечення для управління робочими органами комунальних машин	390
В. А. Будник, А. О. Онищук Трансформація бізнес-моделей під впливом цифрових технологій	392
О. С. Гулай, В. В. Зіньковський Маркетингові цифрові комунікації: як технологічний бренд, аналізуючий поведінкові дані, отримані за допомогою онлайн-панелей, для удосконалення стратегії електронної комерції	394

МАТЕРІАЛИ
ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)

Відповідальний за випуск А. В. Толстова

Підписано до друку 12 червня 2026 р.
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.