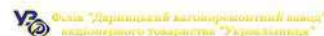


Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять другої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В. Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А. В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Шаповал Г. В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

процесів управління. Крім того, важливим залишається питання надійності алгоритмів при роботі в умовах нестабільного функціонування транспортної інфраструктури.

Таким чином, аналіз сучасних систем оперативного управління вантажопотоками свідчить про значний потенціал використання технологій штучного інтелекту для підвищення ефективності функціонування залізничного транспорту. В умовах воєнного стану впровадження інтелектуальних систем управління набуває стратегічного значення, оскільки сприяє підвищенню стійкості транспортно-логістичної системи, забезпеченню безперервності перевезень та більш ефективному використанню наявних ресурсів. Подальші дослідження доцільно спрямувати на розробку адаптивних моделей управління вантажопотоками, здатних функціонувати в умовах високої невизначеності та швидкої зміни експлуатаційної ситуації.

[1] Prokopov A., Prokhorov V., Kalashnikova T. et al. Constructing a model for the automated operative planning of local operations at railroad technical stations // Eastern-European Journal of Enterprise Technologies. 2021. Vol. 3(3). P. 32–41. DOI: 10.15587/1729-4061.2021.233673. URL: <https://journals.uran.ua/eejet/article/view/233673>

[2] Ghofrani F., He Q., Goverde R.M.P., Liu X. Recent applications of big data analytics in railway transportation systems: A survey // Transportation Research Part C: Emerging Technologies. 2018. Vol. 90. P. 226–246. DOI: 10.1016/j.trc.2018.03.010.

[3] Freight train scheduling for industrial lines with multiple railway undertakings // Journal of Rail Transport Planning & Management. 2024. Vol. 31. DOI: 10.1016/j.jrtpm.2024.100466. URL: <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2210970624000362>

[4] Luchnikova T., Syvak O. Railway transport of Ukraine under the turbulence of foreign trade flows transformation // Commodities and Markets. 2023. No. 4. URL: <https://journals.knute.edu.ua/commodities-and-markets/article/view/1771>

УДК 004.8:330.34

РОЛЬ ШТУЧНОГО ІНТЕЛЕКТУ У ФОРМУВАННІ ЦИФРОВОЇ ЕКОНОМІКИ

THE ROLE OF ARTIFICIAL INTELLIGENCE IN THE DEVELOPMENT OF THE DIGITAL ECONOMY

канд. екон. наук О. М. Лук'янова

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

О. М. Lukianova, PhD (Econ.)

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Сучасний розвиток світової економіки відбувається в умовах активної цифровізації, що спричиняє трансформацію традиційних моделей господарювання та формування цифрової економіки як нової парадигми

економічного розвитку. У цьому процесі штучний інтелект посідає провідне місце, виступаючи інструментом підвищення ефективності обробки інформації, автоматизації управлінських процесів і стимулювання інноваційної діяльності. Його здатність аналізувати великі обсяги даних, виявляти складні взаємозв'язки та формувати прогностичні моделі забезпечує якісно новий рівень функціонування економічних систем [1].

Цифрова економіка базується на використанні інформаційно-комунікаційних технологій, цифрових платформ і даних як стратегічного ресурсу. У цьому середовищі штучний інтелект сприяє інтеграції цифрових процесів, забезпечуючи оптимізацію виробництва, підвищення продуктивності праці та зниження транзакційних витрат. Його використання дозволяє підприємствам швидко адаптуватися до змін ринкового середовища, удосконалювати бізнес-процеси та формувати нові моделі економічної діяльності, орієнтовані на використання даних і цифрових сервісів [2].

Суттєвий вплив штучного інтелекту простежується у трансформації ринку праці. Автоматизація рутинних операцій і впровадження інтелектуальних систем зумовлюють зростання попиту на фахівців із цифровими компетенціями, аналітиків даних і розробників програмного забезпечення. Водночас відбувається поступове витіснення низькокваліфікованої праці, що обумовлює необхідність модернізації системи освіти та розвитку людського капіталу відповідно до вимог цифрової економіки [3].

Важливою сферою застосування штучного інтелекту є підприємництво, де його використання сприяє підвищенню конкурентоспроможності суб'єктів господарювання. Завдяки застосуванню інтелектуальних алгоритмів підприємства отримують можливість аналізувати поведінку споживачів, прогнозувати попит і вдосконалювати маркетингові стратегії. Це сприяє підвищенню якості продукції та послуг, розвитку електронної комерції та формуванню цифрових платформ як основи сучасних економічних відносин [4].

Разом із тим впровадження штучного інтелекту супроводжується низкою викликів, що потребують належного врахування. До них належать питання правового регулювання, забезпечення кібербезпеки та захисту персональних даних, а також етичні аспекти використання інтелектуальних систем. Відсутність ефективної нормативної бази може стримувати розвиток цифрової економіки та створювати ризики для її стабільного функціонування [5].

Таким чином, штучний інтелект виступає важливим фактором формування цифрової економіки, забезпечуючи трансформацію економічних процесів, підвищення ефективності господарської діяльності та розвиток інновацій. Його подальше впровадження потребує комплексного підходу, що передбачає розвиток цифрової інфраструктури,

удосконалення системи освіти та формування ефективного інституційного середовища.

- [1] Яковенко Я.О., Білик М.В., Олійник Є.В. Штучний інтелект, Big Data і відповідальне споживання як імператив інноваційного розвитку бізнес-структур в умовах формування цифрової економіки [Електронний ресурс] // Економіка та суспільство. – 2024. – № 60. – Режим доступу: <https://economyandsociety.in.ua/index.php/journal/article/view/3681>
- [2] Щербініна С.В., Шевченко О.В. Штучний інтелект в економіко-математичному моделюванні сценаріїв розвитку підприємництва в Україні [Електронний ресурс] // Економічний простір. – 2024. – Режим доступу: <https://economicspace.pgasa.dp.ua/article/view/332303>
- [3] Мацьків В.В., Щур Р.І., Кохан І.В. Роль штучного інтелекту у трансформації економіки та фінансової системи України в умовах післявоєнного відновлення [Електронний ресурс] // Ринкова економіка. – 2024. – № 3 (58). – Режим доступу: <https://rinek.onu.edu.ua/article/view/327139>
- [4] Андрощук Г.О. Штучний інтелект: економіка, інтелектуальна власність, загрози [Текст] // Теорія і практика інтелектуальної власності. – 2021. – № 2. – С. 56–74. – Режим доступу: <https://ekmair.ukma.edu.ua/items/aa5e1100-1d04-4711-bffb-f929ac865634>
- [5] Ігнатко М.Ю. Штучний інтелект і кібербезпека в контексті цифрової економіки [Електронний ресурс] // Матеріали науково-практичної конференції. – Харків: НТУ «ХПІ», 2024. – С. 145–147. – Режим доступу: <https://repository.kpi.kharkov.ua/items/4e4f1037-6b59-4a48-9f6d-e61379144a89>

УДК 658.012.2:004.4:656.13

БІЗНЕС-АНАЛІТИКА ЯК ІНСТРУМЕНТ ЦИФРОВІЗАЦІЇ УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТНИМИ ПІДПРИЄМСТВАМИ

BUSINESS ANALYTICS AS A TOOL FOR DIGITALIZING THE MANAGEMENT OF TRANSPORT ENTERPRISES

С. О. Марич, канд. екон. наук Л. О. Литвишко
Національний транспортний університет (м. Київ)

S. Marych, L. Lytvyshko, PhD (Econ)
National Transport University (Kyiv)

Ефективність ВІ-системи транспортного підприємства залежить від багатьох факторів, в тому числі і від повноти й якості джерел вхідних даних. До ключових джерел відносяться: дані GPS-моніторингу транспортних засобів, телематичні системи контролю витрат пального, системи управління перевезеннями й диспетчеризації, фінансові і бухгалтерські системи, мобільні додатки для клієнтів, відкриті дані про дорожньо-транспортну інфраструктуру, погодні умови, транспортні потоки тощо [1]. Впровадження ШІ-інструментів у транспортно-логістичних коридорах скорочує час доставки, знижує витрати на утримання запасів, зменшує споживання пального.

Прикладом успішного впровадження аналітичних інструментів є АТ «Укрзалізниця». Компанія використовує ВІ-рішення для моніторингу технічного стану рухомого складу, аналізу завантаженості напрямів

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

С. В. Панченко Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
В. Л. Дикань Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
Yu. Prus Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
Е. Р. Бекіров Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
К. В. Гарькавенко Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
Л. Л. Калініченко Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
В. В. Коваль, І. М. Гончарова Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
М. Р. Новіцький Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

В. В. Зіньковський Цифровізація та міжнародна конкурентоспроможність: теоретичне обґрунтування взаємозв'язку	414
С. В. Індик, Р. В. Єрмоленко Оцінювання стану радіоканалу в енергоефективних мережах дальнього радіуса дії	416
Ю. Є. Калабухін, Н. М. Каменева Порівняльний аналіз макроекономічних інвестиційних моделей у сфері штучного інтелекту: стратегії США, Китаю та Європейського союзу	419
Н. В. Котис, В. М. Руденький Інформаційно-комунікаційні технології в системі управління логістичною діяльністю організацій	421
Ю. О. Крихтіна, В. В. Яремків Практичні аспекти застосування штучного інтелекту на залізничному транспорті	423
С. В. Круподеря, О. В. Бортник Аналіз систем оперативного управління вантажопотоками на основі технологій штучного інтелекту	425
О. М. Лук'янова Роль штучного інтелекту у формуванні цифрової економіки	427
С. О. Марич, Л. О. Литвишко Бізнес-аналітика як інструмент цифровізації управління транспортними підприємствами	429
Т. В. Машошина, О. М. Тройнікова Цифрове будівництво в Україні: інновації, BIM-технології та управління витратами	431
А. О. Недо, О. С. Герасін Визначення притискного зусилля суднового робота	433
П. С. Носов, М. А. Бордан Алгоритмізація інтелектуальної підтримки прийняття рішень судноводія в умовах ризику зближення суден	435

МАТЕРІАЛИ
ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)

Відповідальний за випуск А. В. Толстова

Підписано до друку 12 червня 2026 р.
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.