

Міністерство освіти і науки України  
Український державний університет залізничного транспорту



# МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції  
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,  
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

( 4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна )



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ  
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ  
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)  
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF  
TRANSPORT (POLAND)  
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ  
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

*Матеріали*

*Двадцять другої науково-практичної  
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА  
ІНФРАСТРУКТУРА,  
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА  
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

*(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)*

## ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

**Голова:** *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

**Заступники голови:** *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);  
*Дикань В. Л.*, д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

### Секретаріат:

*Толстова А. В.* к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

*Шаповал Г. В.* к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

*Примаченко Г. О.* к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Railway Technology, 8(1), 1-22.

[2]. Xu, P., Sun, X., & Wang, Q. (2020). Systematic literature review on data-driven models for predictive maintenance of railway track. *Geosciences*, 10(11), 425.

[3]. Nappi, R. (2020). A predictive-based maintenance approach for rolling stocks vehicles. In 2020 IEEE 25th International Conference on Emerging Technologies and Factory Automation (ETFA), pp. 1269-1272.

**УДК 004:656**

**ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ НА ТРАНСПОРТІ ЯК КЛЮЧОВИЙ  
ЕЛЕМЕНТ У СПРОЩЕННІ ПРОЦЕДУР ТОРГІВЛІ ЗА УМОВ  
ГЛОБАЛІЗАЦІЇ**

**INFORMATION TECHNOLOGIES IN TRANSPORT AS A KEY  
ELEMENT IN TRADE FACILITATION UNDER GLOBALIZATION**

*канд. екон. наук В. В. Хрустальова*

*Державний торговельно-економічний університет (м. Київ)*

*V. V. Khrustalova, candidate of economic sciences*

*State University of Trade and Economics (Kyiv)*

У сучасних умовах інформаційні технології, які використовуються на транспорті є ключовим інструментом для прискорення міжнародної торгівлі в епоху глобалізації. До основних технологічних рішень у світовій практиці для інформаційного забезпечення та управління транспортними процесами застосовують: електронний документообіг (e-Freight, e-CMR); блокчейн (blockchain); інтернет речей (IoT) та GPS; штучний інтелект (AI); єдине вікно (Single Window). Важливу роль у цих процесах також відводиться технологіям відстеження та ідентифікації вантажів (Track & Trace): GPS/ГЛОНАСС/Galileo; RFID (Radio Frequency Identification); штрихкодування та QR-коди. Для вирішення конкретних складних проблем сучасного транспорту та логістики використовують інтелектуальні транспортні системи (ITS): TMS (Transportation Management Systems), WMS (Warehouse Management Systems, V2X (Vehicle-to-Everything).

Використання всіх цих інструментів сучасних інформаційних технологій призводить до підвищення ефективності транспортного процесу, а саме: скорочення часу (це стосується прискорення митного оформлення та перевірка документів, які тривають хвилини замість днів), зниження витрат (мінімізуються адміністративні витрати, корупційні ризики та штрафи за простій), підвищується точність (автоматизація процесів ліквідує помилки, які можуть бути викликані людським фактором), прогнозованість (замовники можуть точно знати час прибуття товарів, що сприяє оптимізації управління складами). Вплив

глобалізаційних процесів вимагає уніфікації ІТ-платформ, що призводить до стирання фізичних кордонів для товарних потоків, і як результат – міжнародний ринок стає єдиним механізмом що дозволяє різним країнам створювати наскрізні транспортні коридори.

За оцінками шостого Глобального опитування ООН щодо спрощення процедур цифрової та сталої торгівлі середній світовий рівень упровадження цифрових технологій у торгівлі середній становить 71%, а рівень переходу на повністю безпаперовий документообіг сягнув майже 73% [1].

За даними дослідження Організації економічного співробітництва та розвитку впровадження інформаційних технологій на транспорті призводить до економічного ефекту та оптимізації транспортного процесу. Так, скорочується час фізичного проходження митного та логістичного контролю в портах завдяки впровадженню систем «Єдиного вікна» (Single Window), що становить від 30% до 50%. Середня економія на логістичних витратах для компаній, які інтегрували системи наскрізного GPS/IoT моніторингу вантажів доходить до 15% [2].

Інформаційні технології змінюють також динаміку світової торгівлі та навантаження на логістику про що свідчать звіти ЮНКТАД та СОТ. Новий історичний максимум обсягів глобальної торгівлі товарами – 26,4 трлн доларів США, досягнутий наприкінці 2025 року і вимагає безпрецедентної швидкості обробки даних [3]. Темп зростання обсягів торгівлі, що створює колосальне фізичне навантаження на морські порти та залізничні хаби становить майже 5% [4]. 80% усіх світових вантажів досі забезпечує морський транспорт, де цифровізація накладних та оптимізація маршрутів за допомогою штучного інтелекту є безальтернативним способом уникнення колапсу в ланцюгах постачання [5].

У складних умовах геополітичних викликів, військової агресії росії Україна активно впроваджує сучасні тренди розвитку інформаційних систем на транспорті. У Національній транспортній стратегії України на період до 2030 року робиться акцент на цифровізації, безпеці та інтеграції у європейську мережу [6]. Основні напрямки цифровізації до 2030 року охоплюють такі ключові сфери: інтелектуальні транспортні системи (ITS), діджиталізація послуг, електронний документообіг (e-TTN та e-CMR), моніторинг вантажів і логістика, цифрова інфраструктура. Інформаційні технології тут виступають як ключовий інструмент відновлення та сталого розвитку не лише транспортної системи, а й зважаючи на її роль – всієї національної економіки.

[1] Digital and Sustainable Trade Facilitation: Global Report 2025. United Nations Regional Commissions, UNCTAD, 2025. 110 p. URL: <https://www.untfsurvey.org/files/documents/2025-UNTF-Global-Report.pdf> (дата звернення: 30.05.2026).

[2] OECD (2025), "The digitalisation of trade documents and processes: Going paperless today, going paperless tomorrow", OECD Trade Policy Papers, No. 297, OECD Publishing, Paris, doi.org

[3] Key statistics and trends in international trade 2025. UN Trade and Development (UNCTAD), 2026. 47 p.

URL: [https://unctad.org/system/files/official-document/ditctab2026d1\\_en.pdf](https://unctad.org/system/files/official-document/ditctab2026d1_en.pdf) (дата звернення: 30.05.2026)

[4] Global Trade Outlook and Statistics: March 2026. World Trade Organization. Geneva : WTO, 2026. 40 p. URL: [https://www.wto.org/english/res\\_e/booksp\\_e/gtos0326\\_e.pdf](https://www.wto.org/english/res_e/booksp_e/gtos0326_e.pdf) (дата звернення: 30.05.2026)

[5] Maritime trade under pressure – growth set to stall in 2025. UN Trade and Development (UNCTAD). 2025. URL: <https://unctad.org/news/maritime-trade-under-pressure-growth-set-stall-2025> (дата звернення: 30.05.2026).

[6] Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року та затвердження операційного плану заходів з її реалізації у 2025–2027 роках : Постанова Кабінету Міністрів України від 15 листопада 2024 р. № 1550-п. Законодавство України. URL: [rada.gov.ua](http://rada.gov.ua) (дата звернення: 31.05.2026).

**УДК 004.8:656**

### **ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ ТА ШТУЧНИЙ ІНТЕЛЕКТ У РОЗВИТКУ МІЖНАРОДНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА КОРПОРАТИВНОЇ ЛОГІСТИКИ**

#### **INFORMATION TECHNOLOGIES AND ARTIFICIAL INTELLIGENCE IN THE DEVELOPMENT OF INTERNATIONAL TRANSPORT INFRASTRUCTURE AND CORPORATE LOGISTICS**

***I. В. Чередько, канд. екон. наук Є. В. Срібна**  
Національний університет водного господарства та природокористування (м. Рівне)*

***I. V. Cheredko, Y. V. Sribna, PhD in Economics**  
National University of Water and Environmental Engineering (Rivne)*

Сучасна міжнародна логістика переживає етап глибокої цифрової трансформації. За оцінками World Bank, ефективність логістичних систем дедалі більше залежить не від фізичної інфраструктури, а від рівня цифровізації транспортних процесів. Використання інформаційних технологій та штучного інтелекту дозволяє скоротити логістичні витрати на 15–20%, підвищити точність прогнозування попиту до 90% та зменшити обсяг надлишкових запасів на 20–30% [1].

За даними McKinsey & Company, компанії, які впроваджують технології штучного інтелекту у сфері управління ланцюгами постачання, можуть підвищити рівень сервісу на 65%, скоротити логістичні витрати на 15% та зменшити дефіцит товарів майже на 35% [2]. Це свідчить про те, що цифрові технології поступово стають ключовим фактором конкурентоспроможності міжнародного бізнесу.

Одним із найважливіших напрямів цифровізації є використання систем GPS-моніторингу та Інтернету речей (IoT). За оцінками International Data Corporation, у 2025 році у світі функціонувало понад 19 млрд підключених IoT-пристроїв, значна частина яких використовується у транспорті та логістиці [3]. Датчики дозволяють контролювати місцезнаходження

## Зміст

### Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

---

<b>С. В. Панченко</b> Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
<b>В. Л. Дикань</b> Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
<b>Yu. Prus</b> Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
<b>Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай</b> Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
<b>Е. Р. Бекіров</b> Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
<b>К. В. Гарькавенко</b> Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
<b>Л. Л. Калініченко</b> Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
<b>В. В. Коваль, І. М. Гончарова</b> Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
<b>М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко</b> Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
<b>М. Р. Новіцький</b> Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

<b>А. Онтіверо-Валлс</b> Deerfake як інструмент соціальної інженерії в сучасних кібератаках	438
<b>Г. Є. Острроверх, Ю. В. Калініченко</b> Цифровізація та автоматизація виробничих процесів у транспортному машинобудуванні в умовах Індустрії 4.0: роль людського капіталу та економічна ефективність	440
<b>В. В. Попкевич, В. А. Волохов</b> Вплив цифрових технологій на логістику вантажних перевезень	443
<b>М. С. Псуй, Я. О. Шаровський</b> Автоматизування управлінських рішень у зовнішньоекономічній діяльності на основі ШІ-алгоритмів	445
<b>А. П. Резнік, Т. М. Борошенко</b> Роль автоматизованої системи аналізу ризиків (АСУР) у мінімізації людського фактора під час митного контролю	447
<b>К. С. Сердюков</b> Попередження кіберзагроз в сучасних організаціях як функція управління: аналіз та критичні складові	449
<b>П. О. Харламов, М. Д. Федик</b> Прогнозне обслуговування як інструмент оптимізації операційних витрат та підвищення безпеки залізничного транспорту	452
<b>В. В. Хрустальова</b> Інформаційні технології на транспорті як ключовий елемент у спрощенні процедур торгівлі за умов глобалізації	454
<b>І. В. Чередько, Є. В. Срібна</b> Інформаційні технології та штучний інтелект у розвитку міжнародної транспортної інфраструктури та корпоративної логістики	456
<b>В. І. Чобіток, І. О. Чобіток</b> Інноваційно-інформаційні технології в управлінні ризиками підприємств критичної інфраструктури в умовах сталого розвитку	458

**МАТЕРІАЛИ**  
**ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ**  
**МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ**  
**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,**  
**ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

**(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)**

*Відповідальний за випуск А. В. Толстова*

Підписано до друку 12 червня 2026 р.  
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.  
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.  
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.