

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять другої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В. Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А. В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Шаповал Г. В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секція
**«УПРАВЛІННЯ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНИМИ СИСТЕМАМИ В
УМОВАХ НЕОІНДУСТРІАЛІЗАЦІЇ ТА ГЛОБАЛІЗАЦІЇ
(ЛЮДИНА, ТЕХНОЛОГІЇ, ЕКОНОМІКА)»**
ГОЛОВА СЕКЦІЇ – д.е.н., професор В. В. Компанієць

UDC 330.341.1:004:331.108

**HUMAN CAPITAL IN THE CONTEXT OF DIGITAL
TRANSFORMATION OF THE ECONOMY**

**ЛЮДСЬКИЙ КАПІТАЛ В УМОВАХ ЦИФРОВОЇ ТРАНСФОРМАЦІЇ
ЕКОНОМІКИ**

T. Bako¹, P. G. Pererva², Doctor of Economics

University of Miskolc (Hungary Miskolc)

²National Technical University "KhPI" (Ukraine, Kharkiv)

Т. Бако¹, докт. екон. наук П. Г. Перерва²

¹Мішкольцьський університет(Угорщина, Мішкольц)

²Національний технічний університету «ХПІ» (Україна, Харків)

Human capital in the modern economy serves as a key factor in ensuring sustainable economic development, national competitiveness, and improving the efficiency of enterprise performance [1, 2]. In the context of the digital transformation of the economy, the importance of human capital increases significantly, as it is this factor that ensures the generation, implementation, and effective use of cutting-edge technologies. The digitalization of economic processes is transforming the nature of work, the structure of employment, the requirements for employee competencies, and is shaping new approaches to human resource management [3].

One of the key features of human capital development under digitalization is the growing importance of education and professional mobility. Educational systems must be reoriented toward the formation of digital competencies, interdisciplinary knowledge, and soft skills that enable effective interaction in a rapidly changing environment [4, 5]. At the same time, the concept of lifelong learning becomes essential, allowing employees to continuously update their knowledge and adapt to new technological challenges.

An important aspect is the impact of digitalization on the labor market. On the one hand, automation and robotization lead to a reduction in jobs in traditional industries; on the other hand, they create new opportunities in the fields of high technology, data analytics, cybersecurity, digital marketing, and

- [9] Перерва П.Г., Ткачова Н.П. Синергетичний ефект бенчмаркінгу конкурентних переваг // Маркетинг і менеджмент інновацій. 2011. Т. 1, №4. С. 55-66. URL: <https://repository.kpi.kharkov.ua/handle/KhPI-Press/26812>
- [10] Kosenko A.P., Kobieliava T.O., Tkachova N.P. The definition of industry park electrical products // *Scientific bulletin of Polissia*. Part 2. № 3 (11). 2017. P. 43-50.
- [11] Kocziszky György, Pererva P.G., Szakaly D., Somosi Veres M. (2012) Technology transfer. Kharkiv-Miskolc: NTU «KhPI». 668 p.
- [12] Старостіна А.О. Маркетинг: теорія, світовий досвід, українська практика: підруч. К.: Знання, 2009. 1070 с.
- [13] Kobieliava T.O., Tkachov M.M., Tkachova N.P., Pererva P.G. (2017) Modeling the marketing characteristics of market capacity for electrical automation // *Marketing and Management of Innovations*. №4. С.67-74.

UDC 656.61:159.944.4

**PSYCHOPHYSIOLOGICAL FEATURES OF THE MANIFESTATION
OF "FIGHT, RUN, FREEZE" REACTIONS IN SAILORS IN EXTREME
SITUATIONS OF PROFESSIONAL ACTIVITY**

**ПСИХОФІЗІОЛОГІЧНІ ОСОБЛИВОСТІ ПРОЯВУ РЕАКЦІЙ
"БИЙ, БИЖИ, ЗАМРИ" У МОРЯКІВ ПРИ ЕКСТРЕМАЛЬНИХ
СИТУАЦІЯХ ПРОФЕСІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ**

K. V. Kyrychenko, PhD (Tech.)
Kherson State Maritime Academy (Kherson)

канд. техн. наук К. В. Кириченко
Херсонська державна морська академія (м. Херсон)

The professional activity of seafarers on long voyages is a unique object for psychophysiological analysis due to the influence of various types of stress. Such challenges provoke a decrease in the prestige of the profession and a decrease in the moral and volitional state of the crew. The central scientific problem is the destructive effect of acute and chronic stress on the psychophysiological readiness of specialists. Extrapolation of the obtained data to the educational process allows us to move from spontaneous adaptation to controlled stress resistance, which is the basis of maritime safety.

In the psychophysiology of maritime work, it is extremely important to differentiate acute stress as an adaptive reaction to an immediate threat and chronic anxiety as a persistent psychoemotional lability caused by the expectation of future destructive events.

In the professional activity of seafarers, important psychological and psychophysiological characteristics are stress resistance, stress tolerance and stress dependence. Stress resistance is considered as the biological ability of a seafarer's body to counteract the effects of professional stressors of the marine environment, in particular prolonged isolation, variable work and rest regimes, increased responsibility for the safety of the vessel and crew, minimizing their negative impact on the physical and mental state. Stress resilience is defined as a

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

С. В. Панченко Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
В. Л. Дикань Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
Yu. Prus Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
Е. Р. Бекіров Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
К. В. Гарькавенко Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
Л. Л. Калініченко Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
В. В. Коваль, І. М. Гончарова Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
М. Р. Новіцький Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

Ю. А. Шевченко, В. М. Бредіхін
Автоматизація бізнес-процесів: агентний підхід 460

Секція «Управління соціально-економічними системами в умовах неіндустріалізації та глобалізації (людина, технології, економіка)»

T. Vako, P. G. Pererva
Human capital in the context of digital transformation of the economy 463

K. V. Kyrychenko
Psychophysiological features of the manifestation of “fight, run, freeze” reactions in sailors in extreme situations of professional activity 465

S. Nagy, P. G. Pererva
Change management in the context of technological transformations 468

M. Sandul
Nearshoring as a corporate logistics strategy for enhancing supply chain resilience 470

M. Veres Somosi, P. G. Pererva
The role of education and science in the formation of an innovative economy 473

Lu Yuxin, O. O. Kravchenko
Low altitude economy as a new paradigm of spatial and industrial development 475

О. О. Бела
Особливості чинників мотивації відповідальної поведінки персоналу в умовах тривалих системних криз 477

Л. М. Близнюк, К. В. Кім
Психолого-педагогічні аспекти підготовки фахівців транспортної галузі в умовах цифрової трансформації 479

І. О. Богашко, О. Л. Богашко
Інтеграція людського капіталу та цифрових технологій в управлінні соціально-економічним розвитком 480

Д. І. Бойко
Вплив залізничного транспорту на фінансову безпеку держави 483

МАТЕРІАЛИ
ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)

Відповідальний за випуск А. В. Толстова

Підписано до друку 12 червня 2026 р.
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.