

Міністерство освіти і науки України  
Український державний університет залізничного транспорту



# МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції  
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,  
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

( 4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна )



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ  
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ  
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)  
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF  
TRANSPORT (POLAND)  
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ  
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

*Матеріали*

*Двадцять другої науково-практичної  
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА  
ІНФРАСТРУКТУРА,  
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА  
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

*(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)*

## ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

**Голова:** *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

**Заступники голови:** *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);  
*Дикань В. Л.*, д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

### Секретаріат:

*Толстова А. В.* к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

*Шаповал Г. В.* к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

*Примаченко Г. О.* к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

[2] Саблук П. Т. Продовольча безпека України: стан та перспективи розвитку. – Київ : ННЦ ІАЕ, 2021. – 312 с.

**УДК 336.77:004.9**

**УПРАВЛІННЯ БОРГОВИМ НАВАНТАЖЕННЯМ  
ДОМОГОСПОДАРСТВ ЗА ДОПОМОГОЮ ЦИФРОВИХ  
ФІНАНСОВИХ ІНСТРУМЕНТІВ**

**HOUSEHOLD DEBT MANAGEMENT USING DIGITAL FINANCIAL  
TOOLS**

*канд. екон. наук Н. М. Лисьонкова, канд. екон. наук О. А. Єрмоленко  
Український державний університет залізничного транспорту (м.Харків)*

*N. M. Lysonkova, PhD (Econ.), O. A. Yermolenko, PhD (Econ.)  
Ukrainian state university of railway transport (Kharkiv)*

У сучасних економічних умовах боргове навантаження домогосподарств є одним із головних факторів фінансової стабільності населення. Зростання доступності споживчих кредитів та іпотечних позик на тлі інфляції, волатильності доходів і макроекономічної невизначеності призводить до швидкого накопичення боргів. Цифрові фінансові технології (ФінТех) надають ефективні інструменти управління цим процесом, забезпечуючи автоматизацію, аналітику великих даних та персоналізоване планування.

Боргове навантаження домогосподарств формується через зростання вартості житла, освіти, медичних послуг і базових товарів. В Україні багато сімей залучають споживчі кредити для поточних потреб, а іпотеку – для придбання житла. Надмірний борг знижує споживчу активність, погіршує психологічний стан і підвищує ризик дефолту. Цифровізація фінансового сектору пропонує рішення: мобільні додатки банків, платформи бюджетування та робо-едвайзерів забезпечують інтеграцію даних, моніторинг у реальному часі та прогнозування ризиків [1].

Стратегії погашення споживчих кредитів базуються на двох методах. Метод «снігової кулі» передбачає спочатку закриття найменших боргів для психологічної мотивації. Метод «лавини» є економічно ефективнішим, оскільки фокусується на кредитах з найвищою ставкою, мінімізуючи загальні витрати на відсотки. В Україні, де ставки за споживчими кредитами часто сягають 30-60% річних, пріоритетне погашення найдорожчих зобов'язань є особливо вигідним. Цифрові алгоритми банківських додатків автоматично оптимізують розподіл платежів з

урахуванням комісій і термінів.

Управління іпотечними кредитами має свою специфіку через довгостроковий характер і наявність застави. Основним підходом є систематичне збільшення щомісячних платежів понад графік, що скорочує термін кредиту та загальну переплату. Цифрові калькулятори в банківських застосунках дозволяють моделювати вплив позачергових внесків з урахуванням інфляції. У періоди високої інфляції реальна вартість боргу зменшується, роблячи прискорене погашення вигідним. Державні програми на кшталт «ЄОселя» інтегруються з цифровими платформами, полегшуючи доступ до пільгових умов.

Важливим інструментом оптимізації є рефінансування – оформлення нового кредиту на кращих умовах для погашення старих зобов'язань. В Україні банки пропонують консолідацію кількох кредитів в один із нижчою ставкою. Переваги рефінансування полягають у зниженні щомісячного навантаження, економії на відсотках і спрощенні управління. Ефективність залежить від ринкової ситуації: зниження ключової ставки НБУ на 5–10 пунктів робить його доцільним. Цифрові платформи дозволяють оперативно порівнювати пропозиції, аналізувати кредитну історію та враховувати супутні витрати. Для іпотек можливе рефінансування зі зміною валюти для зниження валютних ризиків.

Центральним показником є співвідношення борг/дохід (DTI), яке розраховується за формулою:

$$DTI = \frac{\text{Сума щомісячних боргових платежів}}{\text{Валовий місячний дохід}} \times 100\%, \quad (1)$$

Оптимальний рівень нижче 36%, з розподілом до 28% на житло та 8-10% на інші борги. Перевищення 43-50% свідчить про високий ризик. Цифрові платформи значно спрощують розрахунок: автоматична агрегація даних формує звіти та прогнози з урахуванням інфляції й змін доходів. Користувачі можуть симулювати сценарії, підтримуючи DTI на безпечному рівні 30-35%.

Впровадження цифрових інструментів передбачає кілька етапів: аудит боргового портфеля, складання бюджету за правилом 50/30/20, автоматизацію платежів і використання робо-едвайзерів.

Важливими є і психологічні аспекти, а саме підвищення фінансової грамотності через онлайн-курси та гейміфікація в додатках веде до підвищення мотивації. Стратегія додаткових платежів особливо ефективна для іпотек. Рекомендується регулярно переглядати умови рефінансування.

Негативною стороною використання ФінТех є ризики кіберзагроз, технологічної залежності та цифрового розриву. Тому важливим є поєднання автоматизації з ручним контролем і дотримання кібергієни.

Таким чином, управління борговим навантаженням домогосподарств за допомогою цифрових фінансових інструментів є високоефективним

підходом. Поєднання стратегій погашення, рефінансування та моніторингу ДТІ дає змогу мінімізувати витрати й забезпечувати довгострокову фінансову стійкість. Успіх залежить від фінансової грамотності, дисципліни та адаптивності до цифрового середовища.

[1] Ida Chak, Karen Croxson, Francesco D'Acunto, Jonathan Reuter, Alberto G. Rossi Improving Household Debt Management with Robo-Advice. *NBER Working Paper* No. 30616 (2022) URL: [https://www.nber.org/system/files/working\\_papers/w30616/w30616.pdf](https://www.nber.org/system/files/working_papers/w30616/w30616.pdf) (Дата звернення 28.05.2026)

**УДК 338.24:330.341.1**

## **СТРИМУЮЧІ ФАКТОРИ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНО-ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ НАЦІОНАЛЬНОЇ ЕКОНОМІКИ**

### **CONSTRAINING FACTORS OF INTELLECTUAL-INNOVATIVE DEVELOPMENT OF THE NATIONAL ECONOMY**

***Ж. В. Максименко***

*Національний університет «Київський авіаційний інститут» (м. Київ)*

***Zh. V. Maksymenko***

*National University "Kyiv Aviation Institute" (Kyiv)*

Економічне виживання в період військового часу потребує детального аналізу стримуючих факторів інтелектуально-інноваційного розвитку та антикорупційної модернізації. Ці питання є надкритичними з огляду на вимоги щодо вступу до Європейського Союзу, подолання демографічної кризи, збереження людського капіталу та диджиталізацію.

Згідно з даними *The Global Competitiveness Report*[2] визначимо чинники негативного впливу на розвиток національної економіки: корупція; податкове регулювання; регулювання іноземної валюти; недостатній розвиток інфраструктури; обмежувальні норми трудового законодавства; недостатній потенціал для інновацій; злочинність і крадіжки, в т.ч. плагіат; низький рівень охорони здоров'я; брак кваліфікованої робочої сили.

Спираючись на аналітичні підходи Всесвітнього економічного форуму та враховуючи сучасні макроекономічні реалії, виокремимо стримуючі чинники інноваційно-інтелектуального розвитку національної економіки[1-7]:

1.Втрати від військових дій частини ВВП. Загальні структурні збитки, втрата людського капіталу та руйнування інфраструктури (особливо енергетики) вимірюються сотнями мільярдів доларів.

2.Значна частка тіньового сектора в національній економіці. Державні

## Зміст

### Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

---

<b>С. В. Панченко</b> Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
<b>В. Л. Дикань</b> Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
<b>Yu. Prus</b> Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
<b>Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай</b> Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
<b>Е. Р. Бекіров</b> Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
<b>К. В. Гарькавенко</b> Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
<b>Л. Л. Калініченко</b> Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
<b>В. В. Коваль, І. М. Гончарова</b> Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
<b>М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко</b> Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
<b>М. Р. Новіцький</b> Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

<b>М. С. Заславська</b> Ціннісно-орієнтоване управління як основа взаємодії зі стейкхолдерами закладу вищої освіти	507
<b>О. І. Зоріна, Є. О. Білогуров</b> Інтеграція детермінованого факторного аналізу та прогнозування на основі часових рядів в умовах економічної турбулентності	509
<b>А. Ю. Ковальов</b> Сценарне управління цифровими механізмами конкурентоспроможності послуг підприємств залізничного транспорту	511
<b>В. В. Компанієць</b> Моральне лідерство в мотивації працівників: можливість застосування погляду на потреби людини В. Франкла	513
<b>О. В. Корват</b> Формування ефективної системи стимулювання зеленого переходу в умовах євроінтеграції	516
<b>Н. О. Кошляк</b> Соціально-економічні трансформації українського суспільства в історичній ретроспективі та сучасні виклики глобалізації	518
<b>В. І. Куделя, В. Г. Яковенко</b> Резильєнтність підприємств залізничної галузі як інструмент протидії вигоранню	520
<b>Н. П. Левковець</b> Стратегічні підходи до забезпечення продовольчої безпеки в умовах сучасних викликів	522
<b>Н. М. Лисьонкова, О. А. Єрмоленко</b> Управління борговим навантаженням домогосподарств за допомогою цифрових фінансових інструментів	524
<b>Ж. В. Максименко</b> Стримуючі фактори інтелектуально-інноваційного розвитку національної економіки	526

**МАТЕРІАЛИ**  
**ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ**  
**МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ**  
**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,**  
**ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**  
  
**(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)**

*Відповідальний за випуск А. В. Толстова*

Підписано до друку 12 червня 2026 р.  
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.  
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.  
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.