

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять другої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В. Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А. В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Шаповал Г. В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

УДК 336.647

СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ ФІНАНСУВАННЯ БІЗНЕС-ПРОЄКТІВ

CURRENT TRENDS IN FINANCING BUSINESS PROJECTS

канд. екон. наук Т. В. Машошина, Е. В. Меренштейн
Український державний університет залізничного транспорту(м.Харків)

T. V. Mashoshyna, PhD (Econ.), E. V. Merenshtein
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

У сучасних умовах функціонування економіки питання фінансування бізнес-проектів набуває особливої актуальності. Глобалізація, цифровізація, розвиток інноваційних технологій та зростання конкуренції змушують суб'єкти господарювання шукати нові джерела капіталу для реалізації ідей і проектів. Традиційні методи фінансування поступово доповнюються сучасними фінансовими інструментами, які дозволяють швидше залучати ресурси та підвищувати ефективність бізнесу.

Фінансування бізнес-проектів є важливою умовою створення нових підприємств, розвитку стартапів, модернізації виробництва та впровадження інновацій. Від правильного вибору джерела фінансування залежить стабільність функціонування підприємства, його конкурентоспроможність та перспективи розвитку [1].

Фінансування бізнес-проектів – це процес забезпечення підприємства фінансовими ресурсами для реалізації певної бізнес-ідеї або проекту. Воно охоплює залучення коштів як із внутрішніх так і зовнішніх джерел для досягнення стратегічних цілей компанії.

Вибір джерела фінансування залежить від масштабу бізнесу, рівня ризику, фінансового стану компанії та економічної ситуації в країні. На сьогоднішній день склалася певна класифікація джерел фінансування, яка поділяється на традиційні і альтернативні сучасні джерела. До найбільш поширених традиційних джерел належать: власний капітал, банківське кредитування, інвестиції, які поступово доповнюються краудфандингом, бізнес-ангелами, венчурними інвестиціями, фінтех-рішеннями, грантовими програмами, тощо.

Так, краудфандинг – це спосіб фінансування проектів через залучення великої кількості людей за допомогою онлайн-платформ. Найпопулярнішими платформами є Kickstarter та Indiegogo [3].

Розвиток фінансових технологій (FinTech) значно змінив систему фінансування бізнесу. Онлайн-кредитування, електронні платіжні системи та цифрові банки спрощують доступ підприємств до фінансових ресурсів.

Сучасні фінтех-компанії використовують штучний інтелект для оцінки кредитоспроможності клієнтів та автоматизації фінансових операцій.

У багатьох країнах підприємці можуть отримувати гранти від держави, міжнародних організацій та фондів. Особливо актуальним це є для

соціальних, освітніх та інноваційних проєктів. В Україні грантові програми активно підтримують розвиток малого та середнього бізнесу, особливо в умовах воєнного стану та післявоєнного відновлення економіки, а також популярною є державна програма «Робота», яка спрямована на підтримку малого бізнесу через надання грантів для створення або розвитку власної справи.

Однією з новітніх тенденцій є фінансування проєктів, що відповідають принципам ESG (Environmental, Social, Governance). Інвестори все частіше звертають увагу на екологічність, соціальну відповідальність та якість корпоративного управління компаній. Отже, сучасні тенденції фінансування бізнес-проєктів свідчать про активний розвиток нових фінансових інструментів та цифрових технологій [2].

Водночас український бізнес стикається з низкою проблем: нестабільністю економічної ситуації; високими кредитними ставками; військовими ризиками; недостатнім рівнем інвестиційної привабливості.

Попри це, українські підприємці активно використовують сучасні способи фінансування, особливо у сфері технологій та онлайн-бізнесу.

Для України розвиток сучасних механізмів фінансування є важливим чинником економічного зростання, підтримки підприємництва та післявоєнного відновлення держави. Ефективне поєднання традиційних і альтернативних сучасних джерел фінансування дозволить суб'єктам господарювання успішно реалізовувати бізнес-проєкти.

[1] Машошина Т. В. Фінансування бізнес-проєктів: конспект лекцій. Харків :УкрДУЗТ, 2025. 81 с.

[2] Підвисоцький Я. В. Особливості фінансування бізнес-проєктів сталого розвитку із застосуванням цифрових технологій. *Materials of International scientific-practice conference Digital business challenges and opportunities for partnership* (Melitopol, September 9-10, 2021). С.147-148

[3] Юрчишина Л., Бартош А., Шербата А., Краудфандинг та краудлендінг як альтернативні способи фінансування в Україні. *Галицький економічний вісник*. 2024. Вип. 4 (89). С. 89-98. URL: https://doi.org/10.33108/galicianvisnyk_tntu2024.04

УДК 657.6.011.8

ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ АУДИТУ В СУЧАСНИХ СОЦІАЛЬНО- ЕКОНОМІЧНИХ СИСТЕМАХ

TRENDS IN AUDIT DEVELOPMENT IN MODERN SOCIO- ECONOMIC SYSTEMS

*канд. екон. наук Т. В. Машошина, канд. екон. наук О. М. Тройнікова
Український державний університет залізничного транспорту(м.Харків)*

*T. V. Mashoshyna, PhD (Econ.), O. M. Troinikova, PhD (Econ.)
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

У сучасних умовах розвитку соціально-економічних систем аудит як ніколи відіграє важливу роль у забезпеченні достовірності фінансової

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

С. В. Панченко Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
В. Л. Дикань Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
Yu. Prus Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
Е. Р. Бекіров Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
К. В. Гарькавенко Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
Л. Л. Калініченко Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
В. В. Коваль, І. М. Гончарова Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
М. Р. Новіцький Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

М. С. Заславська Ціннісно-орієнтоване управління як основа взаємодії зі стейкхолдерами закладу вищої освіти	507
О. І. Зоріна, Є. О. Білогуров Інтеграція детермінованого факторного аналізу та прогнозування на основі часових рядів в умовах економічної турбулентності	509
А. Ю. Ковальов Сценарне управління цифровими механізмами конкурентоспроможності послуг підприємств залізничного транспорту	511
В. В. Компанієць Моральне лідерство в мотивації працівників: можливість застосування погляду на потреби людини В. Франкла	513
О. В. Корват Формування ефективної системи стимулювання зеленого переходу в умовах євроінтеграції	516
Н. О. Кошляк Соціально-економічні трансформації українського суспільства в історичній ретроспективі та сучасні виклики глобалізації	518
В. І. Куделя, В. Г. Яковенко Резильєнтність підприємств залізничної галузі як інструмент протидії вигоранню	520
Н. П. Левковець Стратегічні підходи до забезпечення продовольчої безпеки в умовах сучасних викликів	522
Н. М. Лисьонкова, О. А. Єрмоленко Управління борговим навантаженням домогосподарств за допомогою цифрових фінансових інструментів	524
Ж. В. Максименко Стримуючі фактори інтелектуально-інноваційного розвитку національної економіки	526

МАТЕРІАЛИ
ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)

Відповідальний за випуск А. В. Толстова

Підписано до друку 12 червня 2026 р.
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.