

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять другої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В. Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А. В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Шаповал Г. В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

населення.

[1] Організація економічного співробітництва та розвитку. URL: <https://mfa.gov.ua/mizhnarodni-vidnosini/organizaciya-ekonomichnogo-spivrobotnictva-ta-rozvitku>

[2] Озіюменко Є.Ю. Реформа податкової системи як ключовий чинник зменшення рівня тіньової економіки. // *Соціальний розвиток: економіко-правові проблеми* 2025. Випуск №9. <https://doi.org/10.70651/3083-6018/2025.9.19>

УДК 336.76

БІРЖОВІ ІНСТРУМЕНТИ ІНВЕСТУВАННЯ В УМОВАХ ЦИФРОВІЗАЦІЇ, АІ-ТРЕЙДИНГУ ТА КІБЕРРИЗИКІВ

EXCHANGE-TRADE INVESTMENT INSTRUMENTS IN THE CONTEXT OF DIGITIZATION, AI-TRADING AND CYBER RISKS

докт. екон. наук Г. В. Обруч, М. Д. Челомбітько

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

H. V. Obruch, D. Sc. (Econ.), M. D. Chelombitko

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Динаміка глобальних ринків капіталу в останні роки характеризується одночасним зростанням обсягів біржових операцій, підвищенням швидкості обігу фінансових активів та посиленням взаємозалежності між різними сегментами фінансової системи, формуючи якісно новий рівень інтеграції світової фінансової архітектури. Розширення транскордонних потоків капіталу, зростання ролі інституційних інвесторів та домінування індексних стратегій інвестування зумовлюють концентрацію ліквідності у стандартизованих біржових інструментах, що підвищує чутливість ринків до глобальних інформаційних та макроекономічних шоків.

У таких умовах поглиблення цифровізації фінансових ринків розвиток біржових інструментів інвестування супроводжується фундаментальною трансформацією архітектури ринку капіталу, у межах якої традиційні механізми ціноутворення, розподілу ліквідності та управління ризиками поступово заміщуються алгоритмічно керованими процесами, інтегрованими у високошвидкісні цифрові інфраструктури. У цьому контексті впровадження технологій штучного інтелекту, машинного навчання та високочастотної алгоритмічної торгівлі формує нову модель функціонування біржових систем, що характеризується надзвичайно високою швидкістю обробки інформаційних сигналів, автоматизованим прийняттям інвестиційних рішень та мінімізацією часових лагів між

виникненням інформації та ринковою реакцією.

Зростання ролі цифрових технологій супроводжується й суттєвим розширенням масштабів біржових операцій. На глобальних ринках деривативів Intercontinental Exchange (ICE) зафіксовано рекордну торгову активність, що відображає подальше зростання ролі похідних фінансових інструментів у структурі світового ринку капіталу. Сукупний обсяг торгів ф'ючерсами та опціонами становив 2,4 млрд контрактів, що на 13 % перевищує рівень 2024 року. Середньодобовий обсяг торгів досяг 9,3 млн контрактів, що відображає приріст у 14 % і свідчить про підвищення ліквідності та інтенсивності ринкових операцій. Зафіксовано й зростання показників відкритого інтересу, річне значення якого досягло 102,7 млн контрактів, а піковий рівень у грудні 2025 року сягнув 113,4 млн контрактів. У розрізі сегментів ICE рекордні обсяги торгів зафіксовано у сировинних товарах (1,4 млрд контрактів), енергетиці (1,3 млрд) та процентних ставках (891 млн), при зростанні середньодобової активності від 13 % до 19 %. Паралельно NYSE встановила історичні максимуми торгової активності на рівні 3,35 млрд акцій та 10,5 млн опціонів у середньодобовому вимірі. Такого роду динаміка вказує на подальше посилення концентрації глобальної ліквідності на біржових платформах, зростання ролі деривативних інструментів у структурі фінансових потоків та підвищення значення інтегрованих біржових екосистем як ключових інфраструктурних елементів світової фінансової архітектури [1].

Формується й якісно новий рівень взаємозалежності фінансових ринків, у межах якого алгоритмічні торгові системи, ETF-структури та деривативні інструменти взаємно підсилюють ефекти синхронізації ринкових коливань. Внаслідок цього локальні цінові імпульси здатні швидко трансформуватися у глобальні фінансові коливання, що підвищує системну чутливість ринку до зовнішніх шоків та інформаційних сигналів. Так, цифровізація фінансових ринків та домінування алгоритмічної торгівлі формують новий спектр ризиків, пов'язаних із кіберуразливістю, автоматизованим поширенням помилкових сигналів та потенційними збоями у високочастотних торгових системах. Через глибоку інтеграцію цифрових платформ, клірингових систем та алгоритмічної інфраструктури фінансовий сектор визнаний міжнародними інституціями, як один із найбільш уразливих до цифрових загроз і кіберінцидентів.

У структурному вимірі ризику функціонування біржових інструментів інвестування в умовах цифровізації доцільно систематизувати за трьома ключовими блоками. По-перше, кризові ризики, що відображають здатність глобально інтегрованих ринків капіталу до мультиплікативного поширення макрофінансових шоків та формування синхронізованих хвиль волатильності. По-друге, ризики ETF-структур, які пов'язані з

концентрацією капіталу в індексних продуктах та посиленням ефекту «ринкової одноманітності» інвестиційних стратегій, що підвищує ймовірність масових розпродажів у періоди стресу. По-третє, деривативні ризики, зумовлені використанням кредитного плеча, складною структурою похідних інструментів та нелінійною залежністю їх вартості від базових активів, що може призводити до прискореного накопичення системних дисбалансів.

Таким чином, слід зазначити, що цифровізація біржових ринків та впровадження AI-технологій у торгові процеси як підвищують ефективність глобальної фінансової архітектури, так і формують новий рівень системних ризиків, пов'язаних із прискоренням трансмісії фінансових шоків, зростанням кіберзагроз та посиленням взаємозалежності між різними сегментами ринку капіталу, що актуалізує необхідність розвитку адаптивних регуляторних механізмів та багаторівневих систем забезпечення фінансової стабільності.

[1] ICE Announces 2025 Records Across Its Global Derivative and NYSE Equity & NYSE Options Markets. *Ir.theice.com* : website. URL: <https://ir.theice.com/press/news-details/2026/ICE-Announces-2025-Records-Across-Its-Global-Derivative-and-NYSE-Equity--NYSE-Options-Markets/default.aspx>.

УДК 330.014

**НОВІ КОМПЕТЕНЦІЇ ЛІДЕРА В ЕПОХУ ЦИФРОВИХ
АСИСТЕНТІВ: УПРАВЛІННЯ СИНЕРГІЄЮ ЛЮДСЬКОГО
КАПІТАЛУ ТА ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИХ АЛГОРИТМІВ**

**NEW LEADER COMPETENCES IN THE ERA OF DIGITAL
ASSISTANTS: MANAGING THE SYNERGY OF HUMAN CAPITAL
AND INTELLIGENT ALGORITHMS**

канд. екон. наук О. П. Подра

Національний університет «Львівська політехніка» (м. Львів)

O. P. Podra, PhD in Economics

Lviv Polytechnic National University (Lviv)

Стрімкий розвиток штучного інтелекту та масове впровадження автономних цифрових асистентів (Digital Assistants) у 2026 році докорінно змінюють корпоративне управління. Цифрові помічники еволюціонували від простих інструментів автоматизації до інтелектуальних агентів, здатних виконувати складні когнітивні завдання, аналізувати великі масиви даних та брати участь у прийнятті стратегічних рішень. Це створює нагальну потребу у формуванні нової парадигми менеджменту, де

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

С. В. Панченко Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
В. Л. Дикань Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
Yu. Prus Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
Е. Р. Бекіров Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
К. В. Гарькавенко Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
Л. Л. Калініченко Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
В. В. Коваль, І. М. Гончарова Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
М. Р. Новіцький Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

А. І. Махортов Господарська діяльність залізничного транспорту України: проблеми та перспективи	528
Т. В. Машошина, Е. В. Меренштейн Сучасні тенденції фінансування бізнес-проектів	530
Т. В. Машошина, О. М. Тройнікова Тенденції розвитку аудиту в сучасних соціально-економічних системах	531
Т. В. Машошина, О. М. Тройнікова Реформування податкової системи України в сучасних умовах	533
Г. В. Обруч, М. Д. Челомбітько Біржові інструменти інвестування в умовах цифровізації, AI- трейдингу та кіберризиків	535
О. П. Подра Нові компетенції лідера в епоху цифрових асистентів: управління синергією людського капіталу та інтелектуальних алгоритмів	537
Д. Ю. Почко, І. І. Галак Структурні трансформації на ринках праці країн східної Європи: навігація в умовах цифровізації та Порядку денного ЦСР	540
Н. В. Савчук Геоелектронна фрагментація та зміна парадигми індустріального розвитку: міждисциплінарний дискурс	542
О. В. Семенцова, Ю. О. Крихтіна Трансформація системи публічного управління України на заасадах digital governance в умовах війни	544
С. В. Сидоренко Людина в умовах четвертої промислової революції	546
О. М. Синіговець Сучасні рішення адаптації міжнародного бізнесу до умов пермакризи	548

МАТЕРІАЛИ
ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)

Відповідальний за випуск А. В. Толстова

Підписано до друку 12 червня 2026 р.
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.