

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет залізничного транспорту



МАТЕРІАЛИ

двадцять другої науково-практичної міжнародної конференції
*«Міжнародна транспортна інфраструктура,
індустріальні центри та корпоративна логістика»*

(4-5 червня 2026 р. м. Харків, Україна)



MT.KART.EDU.UA

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS (FRANCE)
INSTITUTE OF AUTOMATIC CONTROL TELEMATICS OF
TRANSPORT (POLAND)
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ ПРОМИСЛОВОСТІ НАН УКРАЇНИ

Матеріали

*Двадцять другої науково-практичної
міжнародної конференції*

**«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА
ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА
КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»**

(4 – 5 червня 2026 р., м. Харків)

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: *Панченко С. В.*, д.т.н., проф., ректор Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Заступники голови: *Каграманян А. О.*, к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);
Дикань В. Л., д.е.н., проф., завідувач кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

Секретаріат:

Толстова А. В. к.е.н., доц., доцент кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Шаповал Г. В. к.т.н., доц., заступник декана з денної форми навчання факультету управління процесами перевезень Українського державного університету залізничного транспорту (Харків);

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних систем та логістики Українського державного університету залізничного транспорту (Харків).

УДК 331.1:004

**СТРУКТУРНІ ТРАНСФОРМАЦІЇ НА РИНКАХ ПРАЦІ КРАЇН
СХІДНОЇ ЄВРОПИ: НАВІГАЦІЯ В УМОВАХ ЦИФРОВІЗАЦІЇ ТА
ПОРЯДКУ ДЕННОГО ЦСР**

**STRUCTURAL TRANSFORMATIONS IN EASTERN EUROPEAN
LABOUR MARKETS: NAVIGATING DIGITALIZATION AND THE
SDG AGENDA**

Д. Ю. Почко¹, канд. техн. наук І. І. Галак²

¹*Київський національний університет імені Тараса Шевченка (м. Київ)*

²*Національний транспортний університет (м. Київ)*

D Pochko¹, I. Halak², PhD (Tech.)

¹*Taras Shevchenko National University of Kyiv (Kyiv)*

²*National Transport University (Kyiv)*

Інтеграція штучного інтелекту (ШІ) та цифрових технологій трансформує ринки праці, змінюючи вимоги до кваліфікації та розподіл приросту продуктивності [1]. Для Східної Європи головним викликом є ефективне використання людського капіталу. Дослідження фокусується на Румунії як «Силіконовій долині» цього регіону. Впровадження інновацій безпосередньо пов'язане з виконанням ЦСР 4 (Якісна освіта), ЦСР 8 (Гідна праця) та ЦСР 9 (Інновації та інфраструктура) [2].

У дослідженні використано річні дані Румунії за 2010-2024 рр., зібрані з публікацій Світового банку та Євростату. Оцінку факторів впливу на продуктивність праці виконано за допомогою методу найменших квадратів (МНК) у програмі Gretl. Розглянуто специфікацію подвійного логарифму:

$$\ln(\text{LabourProductivity})_t = \alpha + \beta_1 \cdot \ln(\text{ICTCapital})_t + \beta_2 \cdot \ln(\text{STEMShare})_t + \beta_3 \cdot \ln(\text{ICTExports})_t + \varepsilon_t$$

де залежною змінною є логарифм продуктивності праці, а регресорами - обсяг капіталу ІКТ (цифрова інфраструктура), частка випускників STEM у вищій освіті (людський капітал) та експорт послуг ІКТ (зовнішня конкурентоспроможність). Матриця кореляцій виявила повну мультиколінеарність ($r = 1,000$) між капіталом ІКТ та часткою STEM, що відображає синхронність їхнього розвитку в Румунії. Для усунення проблеми оцінено дві паралельні моделі (Модель 1 - зі змінною STEM, Модель 2 - з капіталом ІКТ). Діагностичні тести підтвердили надійність оцінок: залишки розподілені нормально (тест Дурніка-Хансена, $p = 0,736$),

Управління соціально-економічними системами в умовах неоіндустріалізації та глобалізації (людина, технології, економіка)

серійна автокореляція відсутня (DW = 1,848).

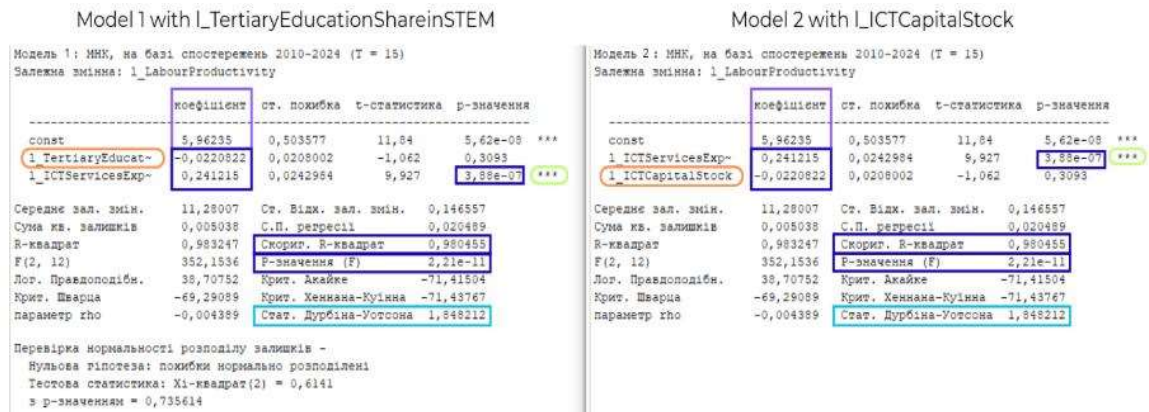


Рис. 1. Модель 1 з логарифмом частки випускників STEM у вищій освіті та Модель 2 з логарифмом обсягу капіталу ІКТ, регресійна модель МНК, Gretl

Обидві моделі продемонстрували високу пояснювальну здатність ($Adj.R^2 = 0,98$). Аналізуючи моделі бачимо, що збільшення експорту послуг ІКТ на 1% супроводжується зростанням продуктивності праці на 0,24%. Це підтверджує концепцію зростання через експорт: компанії, що конкурують на світовому ринку (наприклад, румунські UiPath та Bitdefender), змушені швидше впроваджувати передові технології.

Внутрішні чинники цифровізації (STEM-освіта та капітал ІКТ) отримали короткострокові негативні та статистично незначущі коефіцієнти (-0,022). Це явище описується як «парадокс продуктивності» [3] або тимчасовий спад через адаптацію, оскільки капіталовкладення та підготовка фахівців дають вимірний ефект лише через 5-10 років.

Економічне зростання Румунії тісно пов'язане з інтеграцією в глобальні ланцюги створення вартості (ЦСР 9). ШІ трансформує структуру зайнятості в бік висококваліфікованих кадрів, не зменшуючи загальний рівень зайнятості (ЦСР 8) [4]. Рекомендації: підтримка ІКТ-експорту (податкові пільги для ІТ), інвестиції в STEM-освіту, фінансування екологічно-цифрових проєктів («зелені» дата-центри) та поширення цифровізації за межі великих ІТ-хабів.

[1] Acemoglu, D., & Restrepo, P. (2018). Robots and jobs: Evidence from US labor markets. *Journal of Political Economy*, 128(6), 2188–2244. <https://www.econstor.eu/bitstream/10419/306192/1/1906647097.pdf>

[2] Sachs, J. D., Lafortune, G., Fuller, G., & Drumm, E. (2023). Implementing the SDG Stimulus. Sustainable Development Report 2023. SDSN / Cambridge University Press. <https://sdgtransformationcenter.org/reports/sustainable-development-report-2023>

[3] Brynjolfsson, E., & McAfee, A. (2014). *The Second Machine Age*. W. W. Norton & Company. <http://digamo.free.fr/brynmcafee2.pdf>

[4] Autor, D. H., Levy, F., & Murnane, R. J. (2003). The skill content of recent technological change. *Quarterly Journal of Economics*, 118(4), 1279–1333. <https://economics.mit.edu/sites/default/files/publications/the%20skill%20content%202003.pdf>

Зміст

Секція «Розвиток індустріальних центрів в умовах глобалізації»

С. В. Панченко Трансформація залізничного транспорту України: логістична стійкість та європейська інтеграція в умовах воєнних викликів	3
В. Л. Дикань Інституційне забезпечення розвитку індустріальних парків в Україні: виклики та перспективи	7
Yu. Prus Cluster approach to ensuring the protection of critical infrastructure objects	10
Л. М. Алексеєнко, О. І. Тулай Вплив управління публічними фінансами на розвиток індустріальних центрів: регіональний та міжнародний виміри	12
Е. Р. Бекіров Туризм як драйвер економічного зростання Дніпровського регіону: шляхи удосконалення	14
К. В. Гарькавенко Фінансові механізми повоєнного відновлення індустріальних центрів України в умовах глобалізації	16
Л. Л. Калініченко Цифрова трансформація промислових екосистем: нові архітектури індустріального розвитку	19
В. В. Коваль, І. М. Гончарова Новітні стандарти розвитку індустріальних парків України як чинник глобальної конкурентоспроможності	21
М. А. Мироненко, Т. І. Лисенко Розвиток індустріального центру в умовах глобальних викликів на прикладі міста Дніпра	23
М. Р. Новіцький Проблематика екологічної безпеки в умовах розвитку індустріальних центрів: системні виклики, технологічні ризики та стратегії модернізації	25

А. І. Махортов Господарська діяльність залізничного транспорту України: проблеми та перспективи	528
Т. В. Машошина, Е. В. Меренштейн Сучасні тенденції фінансування бізнес-проектів	530
Т. В. Машошина, О. М. Тройнікова Тенденції розвитку аудиту в сучасних соціально-економічних системах	531
Т. В. Машошина, О. М. Тройнікова Реформування податкової системи України в сучасних умовах	533
Г. В. Обруч, М. Д. Челомбітько Біржові інструменти інвестування в умовах цифровізації, AI- трейдингу та кіберризиків	535
О. П. Подра Нові компетенції лідера в епоху цифрових асистентів: управління синергією людського капіталу та інтелектуальних алгоритмів	537
Д. Ю. Почко, І. І. Галак Структурні трансформації на ринках праці країн східної Європи: навігація в умовах цифровізації та Порядку денного ЦСР	540
Н. В. Савчук Геоенкономічна фрагментація та зміна парадигми індустріального розвитку: міждисциплінарний дискурс	542
О. В. Семенцова, Ю. О. Крихтіна Трансформація системи публічного управління України на засадах digital governance в умовах війни	544
С. В. Сидоренко Людина в умовах четвертої промислової революції	546
О. М. Синіговець Сучасні рішення адаптації міжнародного бізнесу до умов пермакризи	548

МАТЕРІАЛИ
ДВАДЦЯТЬ ДРУГОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
МІЖНАРОДНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА,
ІНДУСТРІАЛЬНІ ЦЕНТРИ ТА КОРПОРАТИВНА ЛОГІСТИКА»

(4 – 5 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ)

Відповідальний за випуск А. В. Толстова

Підписано до друку 12 червня 2026 р.
Формат паперу 60x84 1/16. папір писальний.
Умовн.-друк. арк. **36,2**. Обл.– вид. арк. **36,8**.
Замовлення № Тираж 300. Ціна договірна

Видавництво УкрДУЗТу, свідоцтво ДК № 6100 від 21.03.2018 р.