

Національний університет біоресурсів і
природокористування України
Механіко-технологічний факультет
Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Академія прикладних наук Університету
управління та адміністрування в Опole

Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
IX Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

**23-25 квітня 2026 року
м. Київ**

УДК 631.17+62-52-631.3

Рекомендовано до друку рішенням вченої ради механіко-технологічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України від 19 травня 2026 р., протокол № 4.

Збірник тез доповідей IX Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура» (23–25 квітня 2026 року). Національний університет біоресурсів і природокористування України. Київ. 2026. 294.

ISBN 978-617-8928-31-5

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, докторантів і аспірантів, студентів, фахівців транспортної галузі, учасників IX Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура», в яких розглядаються нинішній стан та шляхи розвитку автотранспортної галузі.

ISBN 978-617-8928-31-5

© НУБіП України, 2026.

УДК 656.223

ОПТИМІЗАЦІЯ ПРОЦЕСІВ РОЗПОДІЛУ ЗАВАНТАЖЕННЯ КОНТЕЙНЕРІВ НА РОЗПОДІЛЬЧОМУ ХАБІ

Ломотько Денис Вікторович д.т.н., професор
e-mail: den@kart.edu.ua

Нестеренко Олександр Олександрович, аспірант
e-mail: nesterenko8@kart.edu.ua

Український державний університет залізничного транспорту (м.Харків)

Сучасні дослідники вирішують задачі з підвищення ефективності маршрутизації вантажів на території контейнерних терміналів, такі задачі є багатофакторними, і вимагають балансу між мінімізацією операційних витрат та максимізацією задоволеності клієнтів, вираженою через дотримання Угоди про Рівень Обслуговування [1] (Service Level Agreement, SLA).

Численні дослідження зосереджуються або на класичних евристиках (наприклад, FIFO), які часто призводять до високих штрафів SLA через ігнорування термінів, або на жорсткій логістичній оптимізації (максимізація утилізації), що підвищує ризик накопичення критичного вантажу.

Вже зараз транспортна система країни знаходиться в навантаженому стані, у ході війни багато шляхів, мостів і складських приміщень було зруйновано, що значно знижує швидкість логістики [2].

На фоні безлічі досліджень з різних провідних логістичних шкіл світу, можна вибрати різні напрямки розвитку логістично-технологічних системи в нашій країні.

Актуальність цього дослідження, визначається необхідністю розв'язання складної задачі оптимізації в умовах стохастичного попиту нерівномірного надходження палетизованих вантажів на контейнерний хаб, удосконалення технології маршрутизації на базі порівняльного аналізу декількох стратегій маршрутизації, з використанням стохастичної валідації на основі 95% довірчих інтервалів, що забезпечить отримання надійних висновків в умовах стохастичного попиту.

Суть моделювання полягає у порівнянні того, як різні стратегії управління чергою та прийняття рішень про накопичення вантажу, утилізацію контейнерного простору та відправлення контейнера впливають на інтегрований технічний, технологічний результат та фінансовий показник чистого прибутку. А також вибір між утилізацією контейнерного простору та вантажо-під'ємності, що в свою чергу дозволить зменшити витрати вантажовідправника вимагає комплексного підходу, поєднання існуючих технологій з інноваціями та адаптації до логістичних вимог. [2], а відповідно й вартість товарів.

Така математична модель може враховувати основні обмеження на вантажі, їх укомплектування, сортування, обмеження по ваговим, або геометричним показникам, об'ємі, ваги, часу надходження, критичності простою, класу штабелювання, % утилізації контейнерного простору, напрямку

призначення. Визначення розміщення та штабелювання вантажів буде використовувати цей ключовий набір обмежень.

Структурно – логістична схема може виглядати приблизно так, та відображати основні етапи моделювання та взаємозв'язки компонентів моделі.

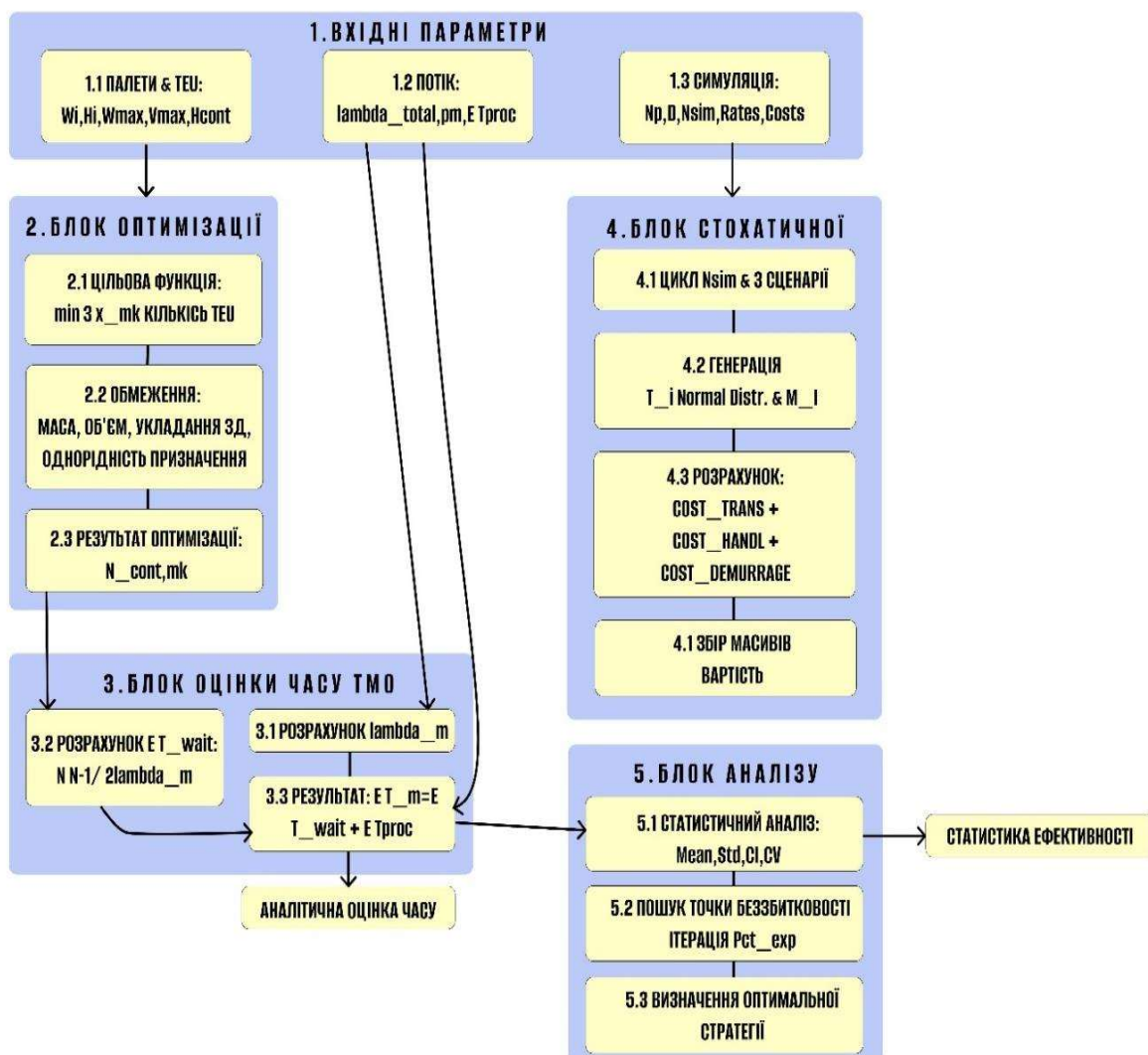


Рисунок 1 – Проект структурно-логічної схеми

Запропонована математична модель дозволяє оптимізувати процеси розподілу контейнерів, враховуючи обмеження пропускної здатності хабу, часові вікна доставки та наявні ресурси. Теоретично, практична реалізація розробленої технології забезпечує мінімізацію загальних логістичних витрат та скорочення часу обробки вантажів на терміналі.

Література

1. Що таке service level agreement? Запит 19.03.2026 <https://ua.icon.partners/post/sho-take-service-level-agreement>

2. Стан логістики в Україні у 2024 році: нові виклики та можливості. Запит 19.03.2026 <https://surl.li/qintk>

3. Ломотько Д.В., Нестеренко О.О Імпорт товарів широкого споживання та гуманітарної допомоги, сучасні виклики III Всеукраїнська наукова конференція

здобувачів освіти і молодих учених «Відбудова транспортної інфраструктури України». Збірник тез доповідей. – К.: НТУ, 2025 ст. 234-235

УДК 656.073:338.27

ЗАСТОСУВАННЯ МЕТОДІВ І МОДЕЛЕЙ ПРОГНОЗУВАННЯ ДЛЯ РАЦІОНАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ МІЖНАРОДНИХ ВАНТАЖНИХ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Прокудін Георгій Семенович, д.т.н., професор

e-mail: p_g_s@ukr.net

Даніва Валерія Андріївна, студентка

e-mail: lera.daniva@gmail.com

Салада Анастасія Тарасівна, студентка

e-mail: saladanasta@gmail.com

Національний транспортний університет

Сучасний розвиток міжнародних автомобільних перевезень характеризується зростанням обсягів вантажопотоків, ускладненням логістичних ланцюгів та підвищенням вимог до якості транспортного обслуговування. У таких умовах ефективне функціонування транспортної інфраструктури потребує застосування комплексних підходів, які поєднують аналіз, прогнозування та оцінювання ключових факторів впливу.

Основна ідея полягає у формуванні цілісної системи прийняття рішень у сфері міжнародних перевезень, де кількісні методи аналізу доповнюються якісними експертними оцінками. Такий підхід дозволяє враховувати як реальні статистичні дані, так і особливості функціонування транспортних компаній у динамічному середовищі.

Аналіз помісячних обсягів міжнародних автомобільних перевезень дозволяє виявити нерівномірність транспортних потоків, сезонні коливання та періоди пікового навантаження на транспортну інфраструктуру. Це створює основу для більш ефективного управління перевезеннями, планування маршрутів і оптимізації використання рухомого складу. Виявлені тенденції дозволяють своєчасно реагувати на зміни попиту та уникати перевантаження окремих транспортних коридорів.

Застосування методів прогнозування, зокрема побудови ліній тренду, дозволяє оцінити майбутні зміни в обсягах перевезень і визначити можливі ризики для транспортної системи. Прогнозування сприяє підвищенню ефективності планування діяльності транспортних компаній, дозволяє оптимізувати витрати та забезпечити стабільність виконання міжнародних контрактів. Порівняння прогнозних і фактичних показників створює можливість вдосконалення аналітичних моделей і підвищення точності управлінських рішень. Ранжування дозволяє визначити пріоритетні напрями вдосконалення діяльності та зосередити ресурси на найбільш проблемних аспектах.

Використання методу експертних оцінок забезпечує можливість врахування професійного досвіду фахівців при оцінюванні складних і

**ДОЦІЛЬНІСТЬ ВИКОРИСТАННЯ МЕТОДУ «КЛАРКА-РАЙТА» ПРИ
ПЛАНУВАННІ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ХАРЧОВИХ ПРОДУКТІВ
В УМОВАХ МІСТА КИЇВ**

Дьомін Олександр Анатолійович,

Репінський Євгеній Андрійович36

**ДОСЛІДЖЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕСУ ПРИ
ПЕРЕВЕЗЕННІ ТВЕРДИХ МІНЕРАЛЬНИХ ДОБРИВ**

Дьомін Олександр Анатолійович

Руденко Дмитро Олександрович38

**ОПТИМІЗАЦІЯ ПРОЦЕСІВ РОЗПОДІЛУ ЗАВАНТАЖЕННЯ КОНТЕЙНЕРІВ
НА РОЗПОДІЛЬЧОМУ ХАБІ**

Ломотько Денис Вікторович

Нестеренко Олександр Олександрович40

**ЗАСТОСУВАННЯ МЕТОДІВ І МОДЕЛЕЙ ПРОГНОЗУВАННЯ
ДЛЯ РАЦІОНАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ МІЖНАРОДНИХ ВАНТАЖНИХ
АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

Прокудін Георгій Семенович,

Даніва Валерія Андріївна,

Салада Анастасія Тарасівна42

**РОЛЬ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ В ПЕРЕВЕЗЕННІ МАСОВИХ
ВАНТАЖІВ**

Бех Петро Вікторович43

**ПЛАНУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ПРОЦЕСІВ ТА УЗГОДЖЕННЯ
ТРИВАЛОСТІ РОБОТИ НА МІЖНАРОДНИХ АВТОПЕРЕВЕЗЕННЯХ**

Бондарев Сергій Іванович,

Іщенко Олексій Олександрович44

**ІНСТРУМЕНТИ ПРОГНОЗУВАННЯ ПОПИТУ ЯК ОСНОВА
ПЛАНУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

Бондарев Сергій Іванович,

Заярний Сергій Олександрович46

**ІННОВАЦІЙНІ ПІДХОДИ ДО УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТУВАННЯМ
ВАНТАЖІВ У МІЖНАРОДНІЙ ЛОГІСТИЦІ**

Бондарев Сергій Іванович,

Могильний Віктор Олександрович49

НАУКОВЕ ВИДАННЯ

**ЗБІРНИК
ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ
ІХ МІЖНАРОДНОЇ
НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»
(23-25 квітня 2026 року)**

Відповідальні за випуск:

О.М. Загурський – професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК
Л.А. Савченко – завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК

Редактор – О.М. Загурський.

Дизайн і верстка – кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

*Адреса колегії – 03041, Україна, м. Київ, вул. Героїв Оборони, 12^б,
НУБіП України, навч. корп. 11, кімн. 309.*

Підписано до друку 5.05.2026. Формат 60□84 1/16.

Папір Maestro Print. Друк офсетний. Гарнітура Times New Roman та Arial.

Друк. арк. 14,8. Ум.-друк. арк. 18,4. Наклад 150 прим.

Зам. № 9436 від 5.05.2026.

Редакційно-видавничий відділ НУБіП України
03041, Київ, вул. Героїв Оборони, 15. т. 527-80-49, к. 117

Віддруковано ФО-П Білецький Р.Г.,

Типографія Аграр Медіа Прінт.

Адреса потужностей: м. Київ, вул. В.Некрасова, 3

e-mail: info@agrarmedia.com, тел.: (067) 407 87 23

Свідоцтво про внесення суб'єкта видавничої справи до Державного реєстру
видавців ДК №8116 від 21.06.2024р.

www.agrarmedia.com

© НУБіП України, 2026