

Національний університет біоресурсів і
природокористування України
Механіко-технологічний факультет
Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Академія прикладних наук Університету
управління та адміністрування в Опole

Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
IX Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

**23-25 квітня 2026 року
м. Київ**

УДК 631.17+62-52-631.3

Рекомендовано до друку рішенням вченої ради механіко-технологічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України від 19 травня 2026 р., протокол № 4.

Збірник тез доповідей IX Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура» (23–25 квітня 2026 року). Національний університет біоресурсів і природокористування України. Київ. 2026. 294.

ISBN 978-617-8928-31-5

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, докторантів і аспірантів, студентів, фахівців транспортної галузі, учасників IX Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура», в яких розглядаються нинішній стан та шляхи розвитку автотранспортної галузі.

ISBN 978-617-8928-31-5

© НУБіП України, 2026.

Відповідальність вибору через високі ціни на вантажівки досить велика. Один із шляхів розв'язання цієї проблеми – розробка критерію ефективності вибору транспорту з метою унеможливлення свідомо незадовільних варіантів і звуження сфери пошуку найкращих рішень.

В якості критерію ефективності МАП використовуваних для їх здійснення РС можна обрати прибуток. За інших рівних умов очевидно, що чим вищий загальний пробіг, тим більший прибуток.

При виборі рухомого складу для МАП необхідно керуватися перш за все кількома критеріями, що дозволяє оптимально оцінити роботу транспорту при конкретних умовах експлуатації.

Література

1. Zagurskiy O.M. Food supply transport and logistics system organizations : Machinery & Energetics // O.M. Zagurskiy & T. S. Zhurakovska. 2021, v. 12(4), – P. 53-59.

2. Бондарев С. І. Управління якістю автомобільних перевезень : навчальний посібник /С. І. Бондарев , К.: Компрінт, 2019 - 512 с.

3. Бондарев С. І. Логістичні аспекти управління автотранспортом при міжнародних автоперевезеннях : Збірник тез доповідей. II Міжнародна науково-практична конференція «Автомобільний транспорт та інфраструктура» / С. І. Бондарев. 2019. – С. 63-66.

4. Міжнародні перевезення : теорія та практика : навч. посібник : у 2 кн. / Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Харків : ХНУМГ ім. О. М. Бекетова / А. С. Галкін, В. П. Левада, Ю. А. Давідіч, Н. В. Давідіч, К. Є. Вакуленко. Кн. 1. – 2018. – 182 с.

5. Бондарев С.І. Організація транспортного забезпечення сільських територій: навчальний посібник. / С.І. Бондарев – К: Компрінт, 2020. 176 с.

6. Організація міжнародних автомобільних перевезень вантажів : навч. посібник / Н.В. Пономарьова, Т.В. Волкова, Н.М. Пономарьова та ін.; під ред. Н.В. Пономарьова. – Х.:ХНАДУ, 2014. – 180 с.

УДК 656.073.235:330.131.5(477)

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ІНТЕРМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗА РАХУНОК ОПТИМІЗАЦІЇ ПРОЦЕСІВ НА ЕТАПАХ « ПЕРШОЇ ТА ОСТАННЬОЇ МИЛІ»

Колісник А.В., к.т.н., доцент,

Панченко В.С. магістрант,

Шпек Т.В., аспірант

Алієв І.Е. аспірант

Український державний університет залізничного транспорту(м. Харків)

e-mail:kolisnuk@kart.edu.ua

Однією з ключових умов ефективного функціонування інтермодальних перевезень є забезпечення узгодженої взаємодії різних видів транспорту,

зокрема залізничного та автомобільного. Особливе значення така взаємодія має на етапах «першої» та «останньої милі», які забезпечують доставку контейнерів від вантажовідправника до термінальної станції та від станції призначення до кінцевого споживача відповідно.

Згідно зі статистичними оцінками міжнародних транспортних організацій, частка автомобільного транспорту у забезпеченні першої та останньої милі в інтермодальних перевезеннях становить понад 70–80 %. Це пояснюється його високою маневреністю, доступністю та здатністю забезпечувати доставку «від дверей до дверей». Водночас залізничний транспорт забезпечує основну частину перевезень на середніх і великих відстанях, де його використання є економічно доцільним завдяки нижчим питомим витратам та високій провізній спроможності. За наявними аналітичними даними, ефективність інтермодальних перевезень значною мірою залежить від часу обробки контейнерів на стикових пунктах — термінальних станціях. У середньому витрати часу на операції першої та останньої милі можуть становити до 30–40 % загального часу доставки вантажу. При цьому нерівномірність надходження автомобільного транспорту до терміналів призводить до утворення черг, збільшення простоїв та зниження загальної продуктивності транспортної системи.

Важливою особливістю взаємодії автомобільного та залізничного транспорту є різна природа формування вантажопотоків. Автомобільні перевезення, як правило, мають більш дрібнодисперсний характер — контейнери надходять невеликими партіями у випадкові моменти часу. Натомість залізничний транспорт орієнтований на формування укрупнених партій (контейнерних поїздів), що потребує накопичення достатнього обсягу вантажу на термінальних станціях. Це створює необхідність узгодження двох різних за своєю природою процесів — стохастичного надходження контейнерів та детермінованого (за розкладом) відправлення поїздів.

Статистичний аналіз показує, що інтервали надходження автомобілів з контейнерами до терміналів можуть описуватися експоненційним або близьким до нього розподілом, що свідчить про випадковий характер процесу. При цьому інтенсивність надходження може суттєво змінюватися протягом доби, досягаючи пікових значень у певні часові періоди (наприклад, у денні години). Такі коливання потребують врахування при плануванні роботи терміналів та організації взаємодії з залізничним транспортом.

З метою підвищення ефективності взаємодії між видами транспорту застосовуються різноманітні організаційно-технологічні рішення. До них належать: впровадження систем попереднього бронювання часу прибуття автомобілів до терміналу; оптимізація графіків руху контейнерних поїздів з урахуванням прогнозованих обсягів надходження; використання інформаційних систем для координації дій усіх учасників перевізного процесу; розвиток сухих портів і логістичних хабів, що дозволяють перерозподіляти потоки.

Особливу роль відіграє цифровізація транспортних процесів. Використання сучасних інформаційних систем дозволяє здійснювати збір і аналіз статистичних даних у реальному часі, що створює передумови для більш точного прогнозування надходження контейнерів та адаптивного управління

транспортними потоками. Це, у свою чергу, дозволяє зменшити простой рухомого складу, скоротити час обробки вантажів і підвищити рівень сервісу [1].

З урахуванням викладеного можна зробити висновок, що ефективна взаємодія залізничного та автомобільного транспорту на етапах першої та останньої милі є критично важливою для забезпечення конкурентоспроможності інтермодальних перевезень. Подальше вдосконалення транспортних технологій у цьому напрямі має базуватися на використанні статистичних методів аналізу, стохастичного моделювання та сучасних цифрових рішень, що дозволяють враховувати динамічний характер транспортних процесів і приймати обґрунтовані управлінські рішення.

Література

1. Оборот вантажного вагона – приблизно 280 годин: УЗ шукає шляхи пришвидшення. URL: https://www.railinsider.com.ua/oborot-vantazhnogo-vagona-pryblizno-280-godyn-uz-shukaye-shlyahypryshvydshennya/?fbclid=IwY2xjaw-RAM7ZleHRuA2FlbQlXMAbicmlkETfycVVzM3Z2aTBxdVVoSlNic3J0YwZhchBfaWQQMjIyMDM5MTc4ODIwMDg5MgABHhQwZcfq6Uis6tSHmbnmRxnN_aJriwtFd9Yi0ekyQpw4ERycMPCn3w3ad5Do_aem_Oj1K5o_AZNg73xaSeY1VmQ

УДК 631.3:631.353

ОСОБЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ТРАНСПОРТУЮЧИХ ВІЗКІВ-ПІДБИРАЧІВ ПРИ ЗАГОТІВЛІ СІНА В РОЗСИПНОМУ ВИГЛЯДІ

Кузьменко Володимир Федорович, к.т.н., ст. науков. співр.,
пров. науков. співробітник,

Інститут механіки та автоматики НААН

Онищенко Володимир Борисович, к.т.н., доцент,

Національний університет біоресурсів та природокористування України

Холодюк Олександр Володимирович к.т.н., доцент, завідувач кафедри,
Вінницький національний аграрний університет

Постановка проблеми. Міцна кормова база – основа розвитку високопродуктивного тваринництва. Заготівля традиційних видів кормів (сіно, сінаж) проводиться з використанням механізованих технологічних процесів з використанням рулонних та великопакових підбирачів. Поряд з перевагами таких технологічних процесів слід вказати і на їх недоліки, а саме - потреба у шпагаті чи в'язальній сітці для збереження форми рулонів-тюків, необхідність в ручній праці для здимання сітки, шпагату, затримка з приготуванням сумішей при подачі рулонів до змішувача – роздавача. Одним із варіантів розв'язання згаданих недоліків є використання у технологічному процесі заготівлі сіна візків-підбирачів-транспортувальників (ВПТ). Використовуючи їх можлива заготівля сіна в розсипному, різаному вигляді.

Аналіз останніх досліджень і публікацій. В науково-технічній літературі висвітлюються різні аспекти технологічних процесів та способів використання технічних засобів заготівлі листостеблових кормів. Більшість публікацій присвячена аналізу існуючих технологічних процесів [1-4], розробленню нових,

**ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ІНТЕРМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ
ЗА РАХУНОК ОПТИМІЗАЦІЇ ПРОЦЕСІВ НА ЕТАПАХ « ПЕРШОЇ ТА
ОСТАННЬОЇ МИЛІ»**

Колісник А.В.,

Панченко В.С.

Шпек Т.В.,

Алієв І.Е.51

**ОСОБЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ТРАНСПОРТУЮЧИХ ВІЗКІВ-
ПІДБИРАЧІВ ПРИ ЗАГОТІВЛІ СІНА В РОЗСИПНОМУ ВИГЛЯДІ**

Кузьменко Володимир Федорович,

Онищенко Володимир Борисович,

Холодюк Олександр Володимирович53

**ОСНОВНІ НЕБЕЗПЕЧНІ ЧИННИКИ ТА ОЦІНКА РИЗИКІВ ДЛЯ
ВОДІЇВ ПІД ЧАС ПЕРЕВЕЗЕННЯ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ**

Марчишина Є. І.,

Зубок Т. О.56

**НОРМАТИВНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДОСТУПНОСТІ ТРАНСПОРТНИХ
СИСТЕМ У ЄС ТА ЙОГО АДАПТАЦІЯ В УКРАЇНІ**

Опалко Вікторія Григорівна57

**ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМНИХ ПИТАНЬ ЩОДО ФОРМУВАННЯ
ЕФЕКТИВНОЇ ТЕХНОЛОГІЇ ДОСТАВКИ МЕБЛЕВОЇ ПРОДУКЦІЇ З
УКРАЇНИ ДО ПОЛЬЩІ**

Павленко Олексій Вікторович60

**УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ ВЗАЄМОДІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО І
АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ ПРИ ПРЯМОМУ ВАРІАНТІ
ПЕРЕРОБКИ ВАНТАЖІВ**

Продащук Світлана Миколаївна,

Кім Катерина Володимирівна,

Продащук Микола Вікторович63

**ФОРМУВАННЯ ЯКОСТІ СЕРВІСУ ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИЦІЙНІЙНОЇ
ДІЯЛЬНОСТІ В УМОВАХ РОЗВИТКУ ЛОГІСТИКИ**

Птиця Наталія Василівна,

Хижняк Олег Євгенович65

**СУЧАСНІ АВТОМОБІЛЬНІ ЗАСОБИ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ТВАРИН:
ТЕХНІЧНИЙ СТАН, ВИМОГИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ**

Ребенко Віктор Іванович68

НАУКОВЕ ВИДАННЯ

**ЗБІРНИК
ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ
ІХ МІЖНАРОДНОЇ
НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»
(23-25 квітня 2026 року)**

Відповідальні за випуск:

О.М. Загурський – професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК
Л.А. Савченко – завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК

Редактор – О.М. Загурський.

Дизайн і верстка – кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

*Адреса колегії – 03041, Україна, м. Київ, вул. Героїв Оборони, 12^б,
НУБіП України, навч. корп. 11, кімн. 309.*

Підписано до друку 5.05.2026. Формат 60□84 1/16.

Папір Maestro Print. Друк офсетний. Гарнітура Times New Roman та Arial.

Друк. арк. 14,8. Ум.-друк. арк. 18,4. Наклад 150 прим.

Зам. № 9436 від 5.05.2026.

Редакційно-видавничий відділ НУБіП України
03041, Київ, вул. Героїв Оборони, 15. т. 527-80-49, к. 117

Віддруковано ФО-П Білецький Р.Г.,

Типографія Аграр Медіа Прінт.

Адреса потужностей: м. Київ, вул. В.Некрасова, 3

e-mail: info@agrarmedia.com, тел.: (067) 407 87 23

Свідоцтво про внесення суб'єкта видавничої справи до Державного реєстру
видавців ДК №8116 від 21.06.2024р.

www.agrarmedia.com

© НУБіП України, 2026