

Національний університет біоресурсів і
природокористування України
Механіко-технологічний факультет
Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Академія прикладних наук Університету
управління та адміністрування в Ополі

Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
IX Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

**23-25 квітня 2026 року
м. Київ**

УДК 631.17+62-52-631.3

Рекомендовано до друку рішенням вченої ради механіко-технологічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України від 19 травня 2026 р., протокол № 4.

Збірник тез доповідей IX Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура» (23–25 квітня 2026 року). Національний університет біоресурсів і природокористування України. Київ. 2026. 294.

ISBN 978-617-8928-31-5

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, докторантів і аспірантів, студентів, фахівців транспортної галузі, учасників IX Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура», в яких розглядаються нинішній стан та шляхи розвитку автотранспортної галузі.

ISBN 978-617-8928-31-5

© НУБіП України, 2026.

УДК 656.073

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ КОНТЕЙНЕРИЗАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ УКРАЇНИ НА ОСНОВІ РОЗВИТКУ МУЛЬТИМОДАЛЬНОЇ ЛОГІСТИКИ

Шапатіна Ольга Олександрівна, к.т.н., доцент, доцент,
Крашенінін Олександр Семенович, д.т.н., професор, професор
Кім Катерина Володимирівна, к.псих.н., доцент, доцент,
Троян Денис Олександрович, аспірант
Український державний університет залізничного транспорту
e-mail: shapatina@ukr.net

Контейнеризація сьогодні виступає не просто технологічним рішенням, а системоутворюючим інструментом уніфікації логістичних процесів та інтеграції національної економіки у глобальні ланцюги. В умовах стратегічного курсу України на приєднання до транс'європейської транспортної мережі TEN-T та необхідності післякризового відновлення економіки, нарощування частки контейнерних перевезень, передусім на залізничному транспорті, набуває ключового значення.

Наразі рівень контейнеризації вантажопотоків в Україні залишається критично низьким – менш ніж 4% загального обсягу перевезень. Для порівняння, у країнах Європейського Союзу цей показник коливається в межах 35–55% [1]. Такий розрив свідчить не лише про технологічне відставання, а й про структурні дисбаланси в організації логістичної системи.

Одним із головних стримуючих чинників є інфраструктурні обмеження. Йдеться про недостатню кількість сучасних мультимодальних терміналів, здатних забезпечувати швидке перевантаження контейнерів між залізничним, автомобільним та морським транспортом. Особливо гострою залишається проблема стикування колій різної ширини – 1520 мм та 1435 мм, що створює додаткові часові та фінансові витрати і ускладнює інтероперабельність із європейською транспортною системою [2].

Водночас контейнеризація нерозривно пов'язана з розвитком мультимодальних перевезень – інтегрованої моделі транспортування, у якій вантаж переміщується кількома видами транспорту за єдиним логістичним договором та з мінімальними операціями перевантаження. Саме контейнер є універсальною ланкою, що забезпечує безперервність ланцюга «порт – залізниця – автомобільний транспорт – кінцевий споживач». Розвиток мультимодальних сервісів дозволяє:

- скоротити час доставки за рахунок оптимального комбінування видів транспорту;
- мінімізувати ризики пошкодження вантажу;
- зменшити витрати на перевалку;
- підвищити екологічність перевезень шляхом перенесення значної частини вантажопотоків з автодоріг на залізницю.

Окремою проблемою є управлінська неузгодженість процесів. Відсутність єдиної цифрової платформи для прогнозування попиту, планування графіків та координації контейнерних потоків призводить до неефективного використання рухомого складу. Значна частка порожнього пробігу контейнерів і платформ свідчить про потребу в системному впровадженні інтелектуальних інструментів управління.

Досвід європейських країн демонструє, що зростання контейнеризації прямо корелює з цифровою трансформацією логістики. Використання алгоритмів машинного навчання для оптимізації маршрутів і розкладів, застосування Big Data для аналізу потоків, а також автоматизовані системи управління терміналами забезпечують високу швидкість та передбачуваність перевезень. У межах системного аналізу та математичного моделювання можливо ідентифікувати критичні «вузькі місця» мережі та сформувати сценарії їх усунення.

Для активізації контейнеризації та розвитку мультимодальних перевезень доцільно реалізувати три стратегічні напрями:

1. Інтелектуалізація управління – створення єдиної цифрової екосистеми на базі технологій штучного інтелекту та Big Data для оптимального розподілу контейнерного парку, прогнозування попиту та синхронізації графіків різних видів транспорту.

2. Інфраструктурна модернізація – формування мережі опорних мультимодальних хабів із сучасним перевантажувальним обладнанням, автоматизованими складськими комплексами та інтегрованими ІТ-системами, а також підвищення пропускнуої спроможності прикордонних переходів.

3. Повна цифровізація документообігу – впровадження електронних перевізних документів, смарт-контрактів і захищених цифрових рішень (зокрема на основі технології Blockchain), що дозволить скоротити час простою вантажів і підвищити прозорість операцій.

Таким чином, підвищення ефективності контейнеризації в Україні має розглядатися як комплексний проєкт трансформації всієї логістичної системи, де залізничний транспорт відіграє роль базового екологічного та інтеграційного елементу. Реалізація окреслених напрямів забезпечить зростання обсягів перевезень, підвищення стійкості транспортної мережі та ефективну інтеграцію України у європейський та світовий транспортно-логістичний простір.

Література

1. Транспортна стратегія до 2030 року і роль залізниці в ній. URL: <https://www.railinsider.com.ua/rol-zaliznici-v-transportnij-strategiyi/>.

2. Аналіз регуляторного впливу. URL: <https://mtu.gov.ua/files/%D0%90%D0%9D%D0%90%D0%9B%D0%86%D0%97%20%D0%A0%D0%95%D0%93%D0%A3%D0%9B%D0%AF%D0%A2%D0%9E%D0%A0%D0%9D%D0%9E%D0%93%D0%9E%20%D0%92%D0%9F%D0%9B%D0%98%D0%92%D0%A3%200805.docx>.

ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГІЧНИХ ПРОЦЕСІВ У СИСТЕМІ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ Рибальченко Лілія Ігорівна	70
МЕТОДИ МОДЕЛЮВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ПОТОКІВ: ПОРІВНЯЛЬНИЙ АНАЛІЗ Савченко Лілія Анатоліївна	71
ХОЛОДОВИЙ ЛАНЦЮГ: ЕФЕКТИВНІСТЬ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ШВИДКОПСУВНИХ ВАНТАЖІВ Савченко Лілія Анатоліївна, Бумар Віталій	75
МУРАШИНА ЛОГІСТИКА ЯК ІНСТРУМЕНТ ОПТИМІЗАЦІЇ МАРШРУТІВ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВІЙСЬКОВОЇ ТЕХНІКИ Савченко Лілія Анатоліївна, Гутник Едуард	77
ОРГАНІЗАЦІЯ ЛОГІСТИЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ: МУЛЬТИМОДАЛЬНІ СХЕМИ ТА ЦИФРОВЕ УПРАВЛІННЯ Савченко Лілія Анатоліївна, Костенко Олександра	80
ПОРІВНЯЛЬНИЙ АНАЛІЗ ЕФЕКТИВНОСТІ РУХОМОГО СКЛАДУ ПРИ МАРШРУТИЗАЦІЇ У МЕЖАХ МІСТА (ПРОЄКТ KYIV CITY TOUR) Савченко Лілія Анатоліївна, Нєфєдова Ксенія	83
ПЕРСПЕКТИВА ФОРМУВАННЯ ЕФЕКТИВНОЇ ТЕХНОЛОГІЇ ДОСТАВКИ ЗАПАСНИХ ЧАСТИН ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИМ ЦЕНТРОМ У КОНТЕЙНЕРАХ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ Черєпаха Олександр Сергійович	86
ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ КОНТЕЙНЕРИЗАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ УКРАЇНИ НА ОСНОВІ РОЗВИТКУ МУЛЬТИМОДАЛЬНОЇ ЛОГІСТИКИ Шапатіна Ольга Олександрівна, Крашенінін Олександр Семенович, Кім Катерина Володимирівна, Троян Денис Олександрович	89
МЕТОДОЛОГІЧНІ ЗАСАДИ АДАПТИВНОГО УПРАВЛІННЯ МУЛЬТИМОДАЛЬНИМИ ПЕРЕВЕЗЕННЯМИ ЗА УЧАСТЮ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В УМОВАХ НЕВИЗНАЧЕНОСТІ Шульдінєр Юлія Володимирівна, Петрик Сергій Вікторович, Бабак Євген Олександрович, Мигуліна Дарина Сергіївна	91

НАУКОВЕ ВИДАННЯ

**ЗБІРНИК
ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ
ІХ МІЖНАРОДНОЇ
НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»
(23-25 квітня 2026 року)**

Відповідальні за випуск:

О.М. Загурський – професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК
Л.А. Савченко – завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК

Редактор – О.М. Загурський.

Дизайн і верстка – кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

*Адреса колегії – 03041, Україна, м. Київ, вул. Героїв Оборони, 12^б,
НУБіП України, навч. корп. 11, кімн. 309.*

Підписано до друку 5.05.2026. Формат 60□84 1/16.

Папір Maestro Print. Друк офсетний. Гарнітура Times New Roman та Arial.

Друк. арк. 14,8. Ум.-друк. арк. 18,4. Наклад 150 прим.

Зам. № 9436 від 5.05.2026.

Редакційно-видавничий відділ НУБіП України
03041, Київ, вул. Героїв Оборони, 15. т. 527-80-49, к. 117

Віддруковано ФО-П Білецький Р.Г.,

Типографія Аграр Медіа Прінт.

Адреса потужностей: м. Київ, вул. В.Некрасова, 3

e-mail: info@agrarmedia.com, тел.: (067) 407 87 23

Свідоцтво про внесення суб'єкта видавничої справи до Державного реєстру
видавців ДК №8116 від 21.06.2024р.

www.agrarmedia.com

© НУБіП України, 2026