

Національний університет біоресурсів і
природокористування України
Механіко-технологічний факультет
Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Академія прикладних наук Університету
управління та адміністрування в Ополі

Академія інженерних наук України
Українська асоціація аграрних інженерів



**ЗБІРНИК ТЕЗ
доповідей
IX Міжнародної
науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»**



AutoTransport and Infrastructure

**23-25 квітня 2026 року
м. Київ**

УДК 631.17+62-52-631.3

Рекомендовано до друку рішенням вченої ради механіко-технологічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України від 19 травня 2026 р., протокол № 4.

Збірник тез доповідей IX Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура» (23–25 квітня 2026 року). Національний університет біоресурсів і природокористування України. Київ. 2026. 294.

ISBN 978-617-8928-31-5

В збірнику представлені тези доповідей науково-педагогічних працівників, наукових співробітників, докторантів і аспірантів, студентів, фахівців транспортної галузі, учасників IX Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура», в яких розглядаються нинішній стан та шляхи розвитку автотранспортної галузі.

ISBN 978-617-8928-31-5

© НУБіП України, 2026.

СЕКЦІЯ
ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ НА ТРАНСПОРТІ

УДК 004.9:656.01:331.4

**ІНФОРМАТИЗАЦІЯ ЛОГІСТИКИ В КОНТЕКСТІ ЕКОЛОГІЧНОЇ
БЕЗПЕКИ ТА ОХОРОНИ ПРАЦІ УЧАСНИКІВ ЛОГІСТИЧНОГО
ЛАНЦЮГА**

Ломотько Денис Вікторович, д.т.н., професор
Лактіонов Олександр Петрович,
Литовченко Андрій Анатолійович,
Золочевський Олександр Леонідович
Український державний університет залізничного транспорту
den@kart.edu.ua

Сучасний розвиток логістичних систем невіддільний від процесів цифровізації та інформатизації. Упровадження цифрових технологій — систем управління транспортом (TMS), систем управління складом (WMS), технологій Інтернету речей (IoT), штучного інтелекту (ШІ) та блокчейну — суттєво підвищує прозорість, ефективність та стійкість ланцюгів постачання. Водночас стрімка автоматизація породжує нові виклики у сфері екологічної безпеки та охорони праці учасників логістичного ланцюга, які потребують комплексного наукового осмислення.

Аналіз сучасних тенденцій свідчить, що в Україні цифровізація логістики є стратегічним пріоритетом. Активне впровадження TMS та WMS дозволяє скорочувати операційні витрати та оптимізувати маршрутизацію, зокрема знижувати викиди CO₂ шляхом оптимізації маршрутів і переходу на електричний транспорт. Екологічна свідомість стає одним із ключових критеріїв конкурентоспроможності логістичних компаній в умовах євроінтеграції та вимог Європейського зеленого курсу (EU Green Deal). Це підтверджується дослідженнями вітчизняних науковців, які наголошують на необхідності впровадження принципів зеленої логістики як невід'ємної умови сталого розвитку галузі.

Інтеграція ESG-концепції (Environmental, Social, Governance) в логістичну діяльність відкриває нові можливості для системного вирішення проблем охорони праці. Соціальна складова ESG передбачає використання інноваційних технологій — сенсорів безпеки, автоматизованих систем контролю — для запобігання аваріям і травмам персоналу складів, водіїв та операторів логістичних центрів. Відповідність міжнародним стандартам ISO 45001 (охорона праці) та ISO 14001 (екологічний менеджмент) набуває критичного значення для учасників ланцюга постачання, що інтегруються в європейський ринок. Дослідження, проведені у рамках концепції Індустрії 4.0–5.0, підкреслюють, що цифрова трансформація ланцюгів постачання безпосередньо впливає на показники сталого розвитку та ESG-результативність підприємств.

Технологія блокчейн забезпечує повну простежуваність усіх етапів логістичного ланцюга, що дозволяє верифікувати відповідність екологічним нормам та умовам праці на кожному з них. Застосування ШІ та великих даних (Big Data) уможливорює прогнозування екологічних ризиків та потенційних небезпек для працівників у режимі реального часу. Системний огляд літератури 2010–2024 рр. [1-3] засвідчує, що синергетичне поєднання ШІ, блокчейну та IoT є ключовим чинником підвищення операційної ефективності, прозорості та стійкості ланцюгів постачання до зовнішніх викликів, зокрема екологічного та соціального характеру.

Таким чином, інформатизація логістики є необхідною умовою забезпечення екологічної безпеки та охорони праці в сучасному ланцюгу постачання. Впровадження цифрових рішень має супроводжуватися комплексним підходом, що передбачає: моніторинг екологічних показників у режимі реального часу; автоматизований контроль умов праці персоналу; відповідність міжнародним стандартам ESG та вимогам національного законодавства. Подальші дослідження в цьому напрямі матимуть практичну цінність для автотранспортних підприємств в умовах відновлення економіки України та курсу на євроінтеграцію.

Література

1. Solari F., Bottani E., Romagnoli G. Sustainable Logistics and Supply Chain Management in the Post-COVID-19 Era: Future Challenges and Challenging Futures. Sustainability. 2025. Vol. 17, No. 5. 1772. <https://doi.org/10.3390/su17051772>
2. Leogrande A. Integrating ESG Principles into Smart Logistics: Toward Sustainable Supply Chains. Munich Personal RePEc Archive. 2024. URL: <https://mpira.ub.uni-muenchen.de/122690/>
3. Denis Lomotko, Oleksandr Ohar, Dmytro Kozodoi, Vitalii Barbashyn, Mykola Lomotko; Prospects for the use “green” logistics as a safety factor in multimodal transportation of dangerous goods. AIP Conference Proceedings 31 May 2023; 2684 (1): 020008. <https://doi.org/10.1063/5.0120066>

УДК 656.13:004:656.7

ІНТЕГРАЦІЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИХ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ У ЛОГІСТИЧНІ ПРОЦЕСИ

Степанов Олексій Вікторович, д.т.н., професор,
Сліпуча Тетяна Іванівна, асистент

Національний університет біоресурсів і природокористування України,
e-mail: o.stepanov@nubip.edu.ua

Сучасний розвиток транспортно-логістичних систем відбувається в умовах зростаючих вимог до швидкості, надійності та економічної ефективності перевезень. Глобалізація ринків, підвищення конкуренції та необхідність оптимізації витрат обумовлюють потребу у впровадженні інноваційних технологій управління логістичними процесами. Одним із ключових напрямів такого розвитку є інтеграція інтелектуальних транспортних систем (ІТС), які

**ОСОБЛИВОСТІ ЛОГІСТИКИ ЕКСПОРТУ ЗЕРНА УКРАЇНИ В УМОВАХ
ВІЙНИ**

Вакуленко Ярослава Євгенівна109

**ТРАНСФОРМАЦІЯ ЛОГІСТИКИ ДОСТАВКИ В СУЧАСНИХ УМОВАХ
ЦИФРОВІЗАЦІЇ**

Дудка Карина Євгенівна,
Птиця Наталія Василівна111

**ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ У
СИСТЕМІ МІЖНАРОДНОЇ ЛОГІСТИКИ НА ПРИКЛАДІ ТОВ «СВ БРОК»**
Мацкевич Віктор Володимирович114

**СУЧАСНИЙ СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ КОНТЕЙНЕРНИХ
ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ**

Сак Валентина Віталіївна116

**СЕКЦІЯ
ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ НА ТРАНСПОРТІ**

**ІНФОРМАТИЗАЦІЯ ЛОГІСТИКИ В КОНТЕКСТІ ЕКОЛОГІЧНОЇ БЕЗПЕКИ
ТА ОХОРОНИ ПРАЦІ УЧАСНИКІВ ЛОГІСТИЧНОГО ЛАНЦЮГА**

Ломотько Денис Вікторович,
Лактіонов Олександр Петрович,
Литовченко Андрій Анатолійович
Золочевський Олександр Леонідович119

**ІНТЕГРАЦІЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИХ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ У
ЛОГІСТИЧНІ ПРОЦЕСИ**

Степанов Олексій Вікторович,
Сліпуха Тетяна Іванівна120

**ЗАСТОСУВАННЯ ВЕЛИКИХ ДАНИХ У СИСТЕМАХ УПРАВЛІННЯ
ТРАНСПОРТОМ**

Степанов Олексій Вікторович,
Сліпуха Тетяна Іванівна123

**ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ СИСТЕМИ АВТОНОМНОГО КЕРУВАННЯ
ТРАНСПОРТНИМИ ЗАСОБАМИ**

Орищенко Сергій Вікторович125

**ЦИФРОВИЙ ОБЛІК У ТРАНСПОРТНОМУ ПРОЦЕСІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ
ПОШТУЧНИХ ВАНТАЖІВ**

Савченко Лілія Анатоліївна,
Максим Бумар127

НАУКОВЕ ВИДАННЯ

**ЗБІРНИК
ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ
ІХ МІЖНАРОДНОЇ
НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»
(23-25 квітня 2026 року)**

Відповідальні за випуск:

О.М. Загурський – професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК
Л.А. Савченко – завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК

Редактор – *О.М. Загурський*.

Дизайн і верстка – кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

Адреса колегії – 03041, Україна, м. Київ, вул. Героїв Оборони, 12^б,
НУБіП України, навч. корп. 11, кімн. 309.

Підписано до друку 5.05.2026. Формат 60□84 1/16.

Папір Maestro Print. Друк офсетний. Гарнітура Times New Roman та Arial.

Друк. арк. 14,8. Ум.-друк. арк. 18,4. Наклад 150 прим.

Зам. № 9436 від 5.05.2026.

Редакційно-видавничий відділ НУБіП України
03041, Київ, вул. Героїв Оборони, 15. т. 527-80-49, к. 117

Віддруковано ФО-П Білецький Р.Г.,

Типографія Аграр Медіа Прінт.

Адреса потужностей: м. Київ, вул. В.Некрасова, 3

e-mail: info@agrarmedia.com, тел.: (067) 407 87 23

Свідоцтво про внесення суб'єкта видавничої справи до Державного реєстру
видавців ДК №8116 від 21.06.2024р.

www.agrarmedia.com

© НУБіП України, 2026