

**УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
ПІДЙОМНО-ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ НАУК УКРАЇНИ
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ім. М. ОСТРОГРАДСЬКОГО
СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ім. В. ДАЛЯ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ
UNIVERSITY OF ZILINA IN ZILINA
TECHNICAL UNIVERSITY OF SOFIA
TADEUSZ KOŚCIUSZKO CRACOW UNIVERSITY OF TECHNOLOGY
POZNAN UNIVERSITY OF TECHNOLOGY
UNIVERSITY OF OCCUPATIONAL SAFETY MANAGEMENT IN
KATOWICE
KAZIMIERZ PULASKI UNIVERSITY OF TECHNOLOGY AND
HUMANITIES IN RADOM
LANZHOU JIAOTONG UNIVERSITY
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»**

**Тези доповідей
міжнародної науково-технічної конференції**

«ТЕХНОЛОГІЇ ТА ІНФРАСТРУКТУРА ТРАНСПОРТУ»

Харків 2018

Міжнародна науково-технічна конференція «Технології та інфраструктура транспорту», Харків, 14 – 16 травня 2018 р.: Тези доповідей. – Харків: УкрДУЗТ, 2018. - с.

Збірник містить тези доповідей науковців вищих навчальних закладів України та інших країн, підприємств транспортної та будівельної галузі за такими секціями: технології виготовлення та відновлення виробів транспортного призначення; проектування, виробництво та сервіс засобів транспорту; транспортні технології та логістика; проблеми безпеки на транспорті, в промисловості та інфраструктурі; захист довкілля, екологічна безпека та ресурсозберігаючі технології; забезпечення конкурентоспроможності підприємств транспорту і промисловості; інтеграційні процеси фінансово-економічного розвитку транспортної галузі.

<i>V. V. Prokhorova, S. A. Mushnikova, V. M. Protsenko, O. Arefieva</i> DEBUT-SYNERGETIC APPROACH IN THE MANAGEMENT OF SAFETY OF ENTERPRISE DEVELOPMENT	378
<i>I. V. Shevchenko</i> ACTUALITY OF CREATION OF INTEGRATED TRANSPORT AND LOGISTIC SYSTEMS OF CARGO TRANSPORTATION FOR ENSURING COMPETITIVENESS OF TRANSPORT ENTERPRISES	379
<i>O. Sushchenko, I. Trunina, O. Prokopishyna, N. Kozubova,</i> ECO-FRIENDLY BEHAVIOR OF LOCAL POPULATION, TOURISTS AND COMPANIES AS A FACTOR OF SUSTAINABLE TOURISM DEVELOPMENT	381
<i>H. E. Аванесова, I. B. Воловельська, В. О. Маслова, Т. Г. Сухорукова, Ю. М. Уткіна</i> ЕКОНОМІЧНА БЕЗПЕКА ПІДПРИЄМСТВ У СИСТЕМІ ГЛОБАЛЬНОЇ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ	383
<i>I. Р. Бузько, Ю. І. Ключ, Ю. Ю. Д'яченко, В. І. Чиж</i> АКТИВІЗАЦІЯ ІННОВАЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ПРОМИСЛОВИХ ПІДПРИЄМСТВ НА ЗАСАДАХ СТРУКТУРНО-ІЄРАРХІЧНОГО АНАЛІЗУ РЕГІОНАЛЬНИХ ПРОБЛЕМ	386
<i>В. В. Варук, А. О. Крамаренко, В. А. Луньова, О. С. Пархоменко</i> ІННОВАЦІЇ ЯК ФАКТОР ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ	388
<i>А. О. Дергоусова, О. П. Чебанова, Ю. В. Єлагін</i> ІМІДЖ ЯК СКЛАДОВА ФОРМУВАННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА	390
<i>В. Л. Дикань, І. В. Токмакова, Н. Є. Каличева, М. В. Корінь, А. О. Козлова</i> ІНСТИТУЦІОНАЛЬНА ПАРАДИГМА ПОСТІНДУСТРІАЛЬНОЇ ТРАНСФОРМАЦІЇ ПРОМИСЛОВОГО КОМПЛЕКСУ УКРАЇНИ	392
<i>О.В. Дикань, Г.В. Обруч, Н.Л. Фролова</i> ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ СОЦІАЛЬНОГО ПІДПРИЄМНИЦТВА В УКРАЇНІ	394

industrial products, a deterioration in the market situation, an increase in the inflation rate of the national currency, a loss of part of the transit freight flows, a complex socio-political situation, an unbalanced cost structure of various modes of transport and other. The incomes of the transport industry have significantly decreased and the quality of services. The development and realization of the potential of the transport sector should become an important link in the strategy of the state and ensure national economic security.

- [1] Мних О. Б. Актуальні проблеми формування інтегрованої системи стратегічного управління розвитком підприємства / О. Б. Мних // Вісник Національного університету "Львівська політехніка". – 2004. – № 499 : Логістика. – С. 196–203.
- [2] Примачев Н.Т., Примачев А.Н. Принципы интеграции в торговом судоходстве. [Текст]: – Одесса: Изд-во «Феникс», 2006. – 360 с.
- [3] Проблемы устойчивого развития подсистем глобальной морской транспортной индустрии [Текст]: монография / Под общей ред. Примачева Н. Т, Klimek Н. - Херсон: Гринь ДС, Gdansk: UGIT i НМ, 2014.
- [4] Забезпечення конкурентоспроможності промислових підприємств в умовах міжнародних транспортних коридорів. [Текст]: монографія / Данько М.І., Дикань В.Л., Якименко Н.В. – Харків: УкрДАЗТ, 2008. – 170 с.
- [5] Дикань В.Л. Основи логістичної інтеграції при формуванні логістичних систем через утворення територіально-промислового кластера / В.Л. Дикань // Українські залізниці. – 2014. - № 9. – с. 22-26.
- [6] Роль залізничного транспорту в забезпеченні сталого розвитку суспільства / Бараш Ю.С., Корженевич І.П. // Дніпропетровськ: ДНУЗТ. – 2008. – с. 201-209.
- [7] Управление конкурентоспособностью предприятия: уточнение понятий / Шинкаренко В.Г. // Экономика транспортного комплекса. – 2016. № 28. – с. 5-17.
- [8] Богомолова Н.І. Відтворювально-оптимізаційна парадигма ціноутворення як ключовий фактор забезпечення конкурентоспроможності залізниць / Н.М. Колесникова, Н.І. Богомолова, В.В. Чорний // Зб. наук. праць Державного економіко-технологічного університету транспорту: Серія "Економіка і управління".-Вип. 18. Частина 2.- 2011.- С. 26-32.

UDK 504/338.48

ECO-FRIENDLY BEHAVIOR OF LOCAL POPULATION, TOURISTS AND COMPANIES AS A FACTOR OF SUSTAINABLE TOURISM DEVELOPMENT

***O. Sushchenko¹ D.Sc. (Econ.), I. Trunina², D.Sc. (Econ.),
O. Prokopishyna¹, PhD (Econ.), N. Kozubova¹, PhD (Econ.)***

¹*Simon Kuznets Kharkiv National University of Economics*

²*Kremenchuk Mykhailo Ostrohradskyi National University*

Environmental protection today are not only the key to the implementation of sustainable development of society, but also the essential factor survival of manhood. Deforestation, destruction of the biosphere, exploitation of natural resources, harmful emissions, waste products and refuse of consumption disrupt the ecological and energy balance of the planet and lead to global climate change on the Earth, which every year becomes more tangible. The UN [1], published data that should draw the attention of the public and state bodies to the solution of problems of environmental protection.

While 3.5 billion people depend on oceans as a source of food yet oceans are used as waste and waste water dumps. Annually 4.8 to 12.7 million tones of plastic waste enters the ocean every year from inadequate waste management: over 80 per cent of the world's wastewater is released to the environment without treatment, 57 million years of

life lost or lived with disability annually due to poor water, sanitation, hygiene and agricultural practices, 58 per cent of diarrheal disease due to lack of access to clean water and sanitation and a major source of child mortality. Many impacts of chemicals such as endocrine disruptors and developmental neurotoxins and long-term exposure to pesticides on human health and well-being and biodiversity and ecosystems are still to be fully assessed 50 biggest active dump sites affect the lives of 64 million people, including their health and loss of lives and property when collapses occur. Children poisoned by mercury and lead develop problems in their nervous and digestive systems and kidney damage. 2 billion people are without access to solid waste management and 3 billion lack access to controlled waste disposal facilities. The global, international aviation industry presently accounts for 3% of carbon emissions worldwide and is rising fast. With all known approaches, including improving efficiency, emissions will be up 175% in the next 20 years particularly because of the ever increasing number of long haul flights [1].

Back in 1987, the UN General Assembly [2] formed the concept of sustainable development of mankind, which implies the rational use of natural resources to save the Earth for future generations. Since then, it has not lost its relevance - the concept of sustainable development is actively discussed by world leaders today.

Eco-friendly behavior is one of the practical applications of the concept of sustainable development of mankind, this is the principle of consumer behavior that can reduce, minimize or not cause any damage to the ecosystem or the environment.

As one of the world's largest economic sectors, Travel & Tourism creates jobs, drives exports, and generates prosperity across the world. The sector is shown to account for 10.4% of global GDP and 313 million jobs, or 9.9% of total employment, in 2017 [3]. However, large-scale and industrialized international tourism has already and continues to have a very unfavorable, often destructive effect on the natural ecosystems of many tourist regions. Especially it concerns beach and hunting tourism. For example, the continuous construction of coasts by hotels, boarding houses for living, as well as the concentration of a huge number of tourists in the narrow coastal zone, led to significant pollution not only of the coast, but also coastal waters. This led to negative changes in agriculture and to a worsening of the social situation.

Nowadays, as opposed to large-scale tourism, ecologically responsible tourism (ecotourism) is a local idea of creating a balance between the economic benefits derived from recreation in nature and the ecological safety of recreational areas is becoming increasingly popular as part of the global idea - preserving the nature of the planet as the basis of life on it.

The Nature Conservancy promotes the definition of ecotourism [4] as environmentally responsible travel to natural areas, in order to enjoy and appreciate nature (and accompanying cultural features, both past and present) that promote conservation, have a low visitor impact and provide for beneficially active socio-economic involvement of local peoples as it was proposed by the World Conservation Union (IUCN).

In the ecological plan, the scale of tourism or the motivation of travelers are not so significant, as the impact of their travel. The later is primarily determined by the level of organization of the trip. Tourism and the environment are closely interrelated. Natural

and artificial environments provide tourist attractions, and tourism development can have both (positive and negative) impacts on the environment. The development of sustainable tourism depends on the protection of natural resources for tourism. Partners for the development of sustainable tourism are commercial tourism enterprises, environmentalists, community groups and leaders, as well as the local population [5].

But any measures to protect the environment will not yield an effective result without changing the consumer orientation of human and the formation of a high ecological and moral culture. In this connection, the question of necessity of humanization of the society attitude to nature acquires the status of the most important in the sphere of solving the problem of interaction between society and nature for preventing an ecological catastrophe.

[1] UN General Assembly. Dimensions of Pollution. <http://web.unep.org/environmentassembly/marine>

[2] Shaker, R.R. (2015). The spatial distribution of development in Europe and its underlying sustainability correlations. *Applied Geography*, 63, 304-314. doi.org/10.1016/j.apgeog.2015.07.009 pg305

[3] TRAVEL & TOURISM GLOBAL ECONOMIC IMPACT & ISSUES 2018 <https://www.wttc.org/-/media/files/reports/economic-impact-research/documents-2018/global-economic-impact-and-issues-2018-eng.pdf>

[4] International Union for Conservation of Nature <https://www.nature.org/greenliving/what-is-ecotourism.xml>

[5] Sushchenko, O. A., Trunina, I. M. (2015). Formation of an Approach to the Clustered Management of Foreign Economic Activity of Enterprises in the Conditions of Global Competition. *Business Inform*, 2015(1), 91-96.

УДК 339.137.2

ЕКОНОМІЧНА БЕЗПЕКА ПІДПРИЄМСТВ У СИСТЕМІ ГЛОБАЛЬНОЇ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ

ECONOMIC SECURITY OF ENTERPRISES ON THE GLOBAL COMPETITIVENESS

**докт. екон. наук Н.Е. Аванесова¹, канд. екон. наук І.В. Воловельська²,
канд. екон. наук В.О. Маслова², канд. екон. наук Т.Г. Сухорукова²,
канд. екон. наук Ю.М. Уткіна²**

¹Харківський національний університет будівництва та архітектури

²Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

**N.E. Avanesova¹, D.Sc. (Econ.), I.V. Volovelska², PhD (Econ.),
V.O. Maslova², PhD (Econ.), T.G. Sukhorukova², PhD (Econ.),
Yu.M. Utkina², PhD (Econ.)**

¹Kharkiv National University of Construction and Architecture

²Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Лібералізація світових економічних зв'язків між окремими країнами та підприємствами призводить до все більшої їх взаємозалежності. Саме це обумовлює виникнення єдиної цілісної системи економічних відносин у масштабах всього світу, тобто глобальної економічної системи. Глобалізація світогосподарських зв'язків як процес, що немає зворотного руху, дедалі привертає все більшу увагу з позицій забезпечення рівності його учасників. З