

**УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
ПІДЙОМНО-ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ НАУК УКРАЇНИ
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ім. М. ОСТРОГРАДСЬКОГО
СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ім. В. ДАЛЯ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ
UNIVERSITY OF ZILINA IN ZILINA
TECHNICAL UNIVERSITY OF SOFIA
TADEUSZ KOŚCIUSZKO CRACOW UNIVERSITY OF TECHNOLOGY
POZNAN UNIVERSITY OF TECHNOLOGY
UNIVERSITY OF OCCUPATIONAL SAFETY MANAGEMENT IN
KATOWICE
KAZIMIERZ PULASKI UNIVERSITY OF TECHNOLOGY AND
HUMANITIES IN RADOM
LANZHOU JIAOTONG UNIVERSITY
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»**

**Тези доповідей
міжнародної науково-технічної конференції**

«ТЕХНОЛОГІЇ ТА ІНФРАСТРУКТУРА ТРАНСПОРТУ»

Харків 2018

Міжнародна науково-технічна конференція «Технології та інфраструктура транспорту», Харків, 14 – 16 травня 2018 р.: Тези доповідей. – Харків: УкрДУЗТ, 2018. - с.

Збірник містить тези доповідей науковців вищих навчальних закладів України та інших країн, підприємств транспортної та будівельної галузі за такими секціями: технології виготовлення та відновлення виробів транспортного призначення; проектування, виробництво та сервіс засобів транспорту; транспортні технології та логістика; проблеми безпеки на транспорті, в промисловості та інфраструктурі; захист довкілля, екологічна безпека та ресурсозберігаючі технології; забезпечення конкурентоспроможності підприємств транспорту і промисловості; інтеграційні процеси фінансово-економічного розвитку транспортної галузі.

*О. В. Дикань, О.В. Шраменко, О. М. Полякова, М. О. Устенко,
Г. П. Рекун*

**ПРОМИСЛОВО-ЛОГІСТИЧНИЙ КЛАСТЕР ЯК ОСНОВА
РЕАЛІЗАЦІЇ ІННОВАЦІЙНОЇ МОДЕЛІ РОЗВИТКУ ПРОМИСЛОВИХ
ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ** 396

В. В. Дубовая, А. А. Комеліна

**СТРАТЕГІЧНІ ЗАСАДИ УПРАВЛІННЯ ВИТРАТАМИ
З МЕТОЮ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ
ПРОДУКЦІЇ: СВІТОВИЙ ДОСВІД** 398

О. О. Євсєєва

**ІНТЕГРАЛЬНИЙ ПОКАЗНИК ОЦІНКИ ЕФЕКТИВНОСТІ
ПРОЦЕСІВ ПРОЕКТНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ** 400

Д. М. Загірняк, І. В. Ховрак, В. В. Перевознюк

**СОЦІАЛЬНО ВІДПОВІДАЛЬНЕ ІНВЕСТИВАННЯ ЯК ОСНОВА
ЕТИЧНОГО ЛІДЕРСТВА** 402

О. І. Кір'ян

**КОНКУРЕНТНІ ПЕРЕВАГИ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА ШЛЯХИ ЇХ
ПОСИЛЕННЯ** 404

Л. Л. Калініченко, А. С. Устіловська

**ЗНАНСВООРІЄНТОВАНІСТЬ ПЕРСОНАЛУ ЯК ФАКТОР
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ** 406

О. М. Колмакова, В. В. Смачило, В. Ю. Халіна

**РЕЕМІГРАЦІЯ КАДРОВОГО ПОТЕНЦІАЛУ ЯК ШЛЯХ
ПІДВИЩЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ УКРАЇНСЬКИХ
ПІДПРИЄМСТВ** 408

О. В. Комеліна, Т. А. Галінська, А. А. Комеліна

**ПРОЦЕСИ ЛОГІСТИЗАЦІЇ УПРАВЛІННЯ ФІНАНСОВИМИ
ПОТОКАМИ НА ПРОМИСЛОВОМУ ПІДПРИЄМСТВІ** 410

О. Н. Криворучко, В. Г. Шинкаренко, Н. В. Попова

**ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ
ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ** 412

Ю. А. Лаврущенко

**ОСНОВЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА
В УСЛОВИЯХ РЕАЛИЗАЦИИ ПРИНЦИПОВ КОМПЛЕКСНОЙ
ИНТЕГРАЦИИ** 414

ПРОЦЕСИ ЛОГІСТИЗАЦІЇ УПРАВЛІННЯ ФІНАНСОВИМИ ПОТОКАМИ НА ПРОМИСЛОВОМУ ПІДПРИЄМСТВІ

PROCESSES OF LOGISTICS MANAGEMENT BY FINANCIAL FLOWS ON INDUSTRIAL ENTERPRISE

*докт. екон. наук О.В. Комеліна,
канд. техн. наук Т.А. Галінська¹, канд. екон. наук А.А. Комеліна²,*

¹Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка,

²ПАТ «Полтава-банк» (м. Полтава)

*O.V. Komelina, D.Sc. (Econ.),
T.A. Galinska¹, PhD (Tech.), A.A. Komelina², PhD (Econ.),*

¹Poltava National Technical Yuri Kondratyuk University,

²«Poltava-Bank» (Poltava)

Актуалізація дослідження процесів логістизації управління фінансовими потоками (ФП) пов'язана із багатьма факторами сучасного розвитку промислових підприємств, де особливу роль відіграє методологія управління ланцюгами постачання (Supply Chain Finance). Поєднання традиційних та нових теоретичних концепцій забезпечує додаткові можливості щодо вдосконалення інтегрованої логістичної системи підприємства, а їх практична реалізація супроводжується створенням інноваційних бізнес-моделей підприємств, утворює нові можливості управління інформаційними, матеріальними та фінансовими потоками за умов нестабільності економічного середовища.

У сучасних умовах особливої цінності набуває інтегрований підхід до управління ФП у логістичній системі підприємства, де вони виступають засобами. В основі такого підходу може бути використана позиція зарубіжних вчених щодо розуміння сутності поняття фінансових потоків (Мартін Р. Фелендз, Мейред Бреді, Джо Гріне, Брендан Кенон та ін. [1]). Основним результатом логістизації управління ФП є приріст доданої вартості товару, що досягається шляхом оптимізації руху сировини, матеріалів, напівфабрикатів та готової продукції, повного і своєчасного забезпечення обсягів, термінів і джерел фінансування матеріальних потоків, що мають відповідати вимогам мінімізації ціни (чи вартості) кожного ланцюгу цих потоків [2, с. 5].

Новітні підходи до ефективного управління ФП у логістичних системах підприємства потребують глибинного вивчення принципів управління логістичною діяльністю промислових підприємств. У логістиці оптимізація руху ФП досягається за умов достатнього обсягу забезпечення матеріального потоку фінансовими ресурсами на усіх стадіях логістичного ланцюга. Зокрема, мова йде про такі загальні принципи управління ФП: системність (з урахуванням зовнішнього і внутрішнього середовища функціонування логістичної системи); інтегрованість (здійснюється у комплексі з іншими логістичними потоками у

логістичному ланцюгу); комплексність (забезпечує розробку і прийняття рішень щодо вхідних і вихідних потоків); синергічність (забезпечує узгодженість усіх операцій і процесів); гнучкість (передбачає постійний моніторинг та коригування цільових установок у процесі досягнення результатів); адаптивність (створює умови для управління ФП в межах гнучкої логістичної системи, яка легко пристосовується до коливань змін); динамічність (забезпечує достатність швидкості руху фінансових потоків між всіма підсистемами логістичної системи); конструктивність (полягає у безперервному відслідковуванні руху фінансового потоку і оперативному коригуванні його руху по логістичній системі); багатофункціональність (здатність системи реалізовувати комплекс загальних управлінських функцій).

Економічна сутність механізму управління ФП у логістичній системі підприємства полягає у тому, що він забезпечує необхідну оптимальну динаміку ФП за масштабами, часом, простором і джерелами надходження фінансових ресурсів, які в процесі функціонування підприємства формуються, розподіляються та використовуються (набувають цілеспрямованого руху в рамках логістичної системи підприємства та її складових) окремими центрами управління потоками.

Дієвість механізму управління ФП визначається забезпеченням ефективного функціонування окремих елементів та логістичної системи в цілому на основі оптимізації вартості фінансового ланцюга, що досягається шляхом раціонального поєднання складових цього механізму та інструментів його реалізації у тісній взаємоузгодженості з матеріальними та інформаційними потоками. Виділення у логістичній системі підприємства п'яти основних підсистем (постачання, виробництво, транспортування, складування, збут) забезпечує управління потоками у кожній з них.

Логістизація управління ФП підприємства передбачає дослідження таких процесів: 1) планування ресурсопотоків; 2) організація логістичних процесів (визначення та застосування організаційних, юридичних, маркетингових і інших інструментів з метою впливу на ресурсопотоки; 3) контролінг як інтегрована функція планування, контролю та інформаційного забезпечення логістичного менеджменту [3, с. 26, 2]. Моніторинг кон'юнктури фінансових ринків, оцінювання зміни вартості і ймовірності виникнення ризиків, виявлення можливих проблем із залученням ресурсів, коректування послідовності включення джерел фінансування строює достатню інформаційну базу для забезпечення оптимального управління ФП та ефективність механізму управління ними.

[1] Fellenz M. R. Reconsidering Financial Flows in Supply Chain Management [Electronic resource] / Martin R. Fellenz, Mairead Brady, Joe Greene, Brendan Cannon, Nigel Woodward, Magdalena Cholakova // Social Science Research Network (SSRN). – 2007. – Mode of access: http://papers.ssrn.com/sol3/papers.cfm?abstract_id=989305.

[2] Міщенко В.А. Вплив підвищення ефективності функціонування ланцюгів постачання на фінансові результати діяльності підприємства / В.А. Міщенко, К.С. Зіміна // Вісник НТУ «ХПІ». – 2013. – №224. – С. 99-113.

[3] Гаврилюк Н.М. Логістичний контролінг в управлінні автотранспортними підприємствами: автореферат дис. ...канд. екон. наук Гаврилюк Н.М.; 08.00.04 - економіка та упр. підприємствами (за видами екон. діяльн.). – Київ: НТУ, 2016. – 263 с.