

**УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
ПІДЙОМНО-ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ НАУК УКРАЇНИ
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ім. М. ОСТРОГРАДСЬКОГО
СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ім. В. ДАЛЯ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ
UNIVERSITY OF ZILINA IN ZILINA
TECHNICAL UNIVERSITY OF SOFIA
TADEUSZ KOŚCIUSZKO CRACOW UNIVERSITY OF TECHNOLOGY
POZNAN UNIVERSITY OF TECHNOLOGY
UNIVERSITY OF OCCUPATIONAL SAFETY MANAGEMENT IN
KATOWICE
KAZIMIERZ PULASKI UNIVERSITY OF TECHNOLOGY AND
HUMANITIES IN RADOM
LANZHOU JIAOTONG UNIVERSITY
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»**

**Тези доповідей
міжнародної науково-технічної конференції**

«ТЕХНОЛОГІЇ ТА ІНФРАСТРУКТУРА ТРАНСПОРТУ»

Харків 2018

Міжнародна науково-технічна конференція «Технології та інфраструктура транспорту», Харків, 14 – 16 травня 2018 р.: Тези доповідей. – Харків: УкрДУЗТ, 2018. - с.

Збірник містить тези доповідей науковців вищих навчальних закладів України та інших країн, підприємств транспортної та будівельної галузі за такими секціями: технології виготовлення та відновлення виробів транспортного призначення; проектування, виробництво та сервіс засобів транспорту; транспортні технології та логістика; проблеми безпеки на транспорті, в промисловості та інфраструктурі; захист довкілля, екологічна безпека та ресурсозберігаючі технології; забезпечення конкурентоспроможності підприємств транспорту і промисловості; інтеграційні процеси фінансово-економічного розвитку транспортної галузі.

<i>В. К. Пузик, Л. М. Пузик, Н. А. Любимова, О. В. Панкова</i> ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ПРОДУКЦИИ	436
<i>В. Б. Родченко, Г. П. Рекун</i> ПРОСТОРОВО-ТРАНСПОРТНИЙ ЧИННИК У ФОРМУВАННІ КАДРОВОГО ТИСКУ НА ПРОЦЕСИ ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ ТЕРИТОРІЙ РЕГІОНУ	438
<i>В. П. Третьак, А. В. Квітка, К. О. Андреєва, М. С. Бєляй</i> ВПЛИВ КОРПОРАТИВНОГО СЕКТОРУ НА РОЗВИТОК СОЦІАЛЬНИХ СТАНДАРТИВ В УКРАЇНІ	440
<i>Е. В. Тростянецька</i> УДОСКОНАЛЕННЯ ПІДБОРУ ПЕРСОНАЛУ ДЛЯ СУДНОПЛАВНИХ КОМПАНІЙ	442
<i>І. М. Труніна, О. В. Вартанова, О. А. Сущенко, О. В. Онищенко</i> УПРОВАДЖЕННЯ СТРАТЕГІЧНОГО УПРАВЛІНСЬКОГО ОБЛІКУ В ПРАКТИКУ СУЧАСНИХ ПІДПРИЄМСТВ НА ГЛОБАЛЬНОМУ РИНКУ АВІАПЕРЕВЕЗЕНЬ	444
<i>І. М. Труніна, В. Г. Загорянський, О. Л. Загорянська, Молоштан Д. В.</i> ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ЛОГІСТИЧНИХ ПОСЛУГ ШЛЯХОМ ВИЗНАЧЕННЯ ВИДУ ЗБЕРІГАННЯ ШТУЧНИХ ВАНТАЖІВ	446
<i>І. М. Труніна, О. А. Сущенко, Г. С. Ліхоносова</i> ТУРИСТИЧНО-РЕКРЕАЦІЙНОЇ СФЕРА: СИСТЕМА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ РЕГІОНУ	448
<i>В. І. Чобіток, Л. Ф. Чумак, Т. І. Дем'яненко</i> ОЦІНКА ЕФЕКТИВНОСТІ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ РИЗИКОМ НА ПІДПРИЄМСТВАХ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	450
<i>В. Г. Шинкаренко, О. М. Криворучко, І. В. Федотова</i> ОСНОВНІ РІВНІ ВЗАЄМОВІДНОСИН ПІДПРИЄМСТВА З ПАРТНЕРАМИ	452
<i>А. Ф. Яворская</i> ОРГАНИЗАЦИОННО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ МЕХАНИЗМ УПРАВЛЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ РАЗВИТИЯ СУДОХОДНЫХ КОМПАНИЙ	454

**ТУРИСТИЧНО-РЕКРЕАЦІЙНОЇ СФЕРА: СИСТЕМА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ
КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ РЕГІОНУ**

**TOURISM AND-RECREATION SECTOR: REGIONAL
COMPETITIVENESS PROVIDING SYSTEM**

*докт. екон. наук І. М. Труніна¹, докт. екон. наук О. А. Сущенко²,
канд. екон. наук Г.С. Ліхоносова²*

¹Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського

²Харківський національний економічний університет імені Семена Кузнеця

*I.M. Trunina¹, D.Sc. (Econ.), O. Sushchenko³, D.Sc. (Econ.),
G.S. Likhonosova², PhD (Econ.)*

¹Kremenchuk Mykhailo Ostrohradskyi National University

²Simon Kuznets Kharkiv National University

Одна з найважливіших складових зростання економіки країни - стабілізація і розвиток виробництва товарів і послуг у всіх галузях економіки, на всіх без винятку підприємствах, в бізнесі різних рівнів і в усіх сферах підприємницької діяльності.

Як рушійна сила тут виступає конкуренція, яка інтегрує як запити споживачів, так і здатність виробника забезпечити виробництво конкурентоспроможної продукції і надання конкурентоспроможних послуг. Формування потенційної можливості господарюючих суб'єктів підприємств транспорту до конкурентної боротьби і досягнення ефективних результатів в даних умовах ускладнюється у зв'язку з необхідністю постійного пристосування до мінливих умов і вимагає пошуку науково-обґрунтованої концепції конкурентоспроможності послуг підприємств транспорту та їх логістичного забезпечення підприємств туристично-рекреаційної сфери.

Формування та моделювання напрямків розвитку регіональних господарських систем визначаються специфікою їх складових та комплексністю цього процесу. Як національна економіка, так і окремо взятий регіон, є ієрархічно організованою системою, в якій кожний елемент є підсистемою більш високого рангу. Функціонування таких підсистем (економічної, соціальної, логістичної, виробничої, екологічної, рекреаційної та ін.) визначається закономірностями та принципами регіонального розвитку відповідно до загальних світогосподарських тенденцій. Визначення, формування та моделювання пріоритетних напрямків розвитку окремих підсистем регіону має базуватися на певних закономірностях їхньої поведінки.

Останнім часом туристично-рекреаційна сфера визначається активною позитивною динамікою розвитку. Вона відіграє все більш значну роль в економіці країн та регіонів, забезпечує раціональне природокористування та збереження культурно-історичної спадщини, крос-культурні та міжнародні

економічні зв'язки. Розвиток цієї сфери стимулює розвиток взаємопов'язаних складових регіональної господарської системи, а саме транспорту, будівництва, зв'язку, торгівлі, туристичної інфраструктури, ресторанного господарства, засобів розміщення, страхування, медичного забезпечення та ін. Комплексна взаємодія всіх цих регіональних підсистем забезпечує та поширює можливості економічного розвитку регіону.

Саме тому, розвиток туристично-рекреаційної сфери як елемент системи забезпечення конкурентоспроможності регіону має базуватися на врахуванні особливостей та закономірностей розвитку всіх взаємопов'язаних підсистем регіону. Згідно принципів сталого розвитку [1], регіональні підсистеми об'єднуються згідно основних напрямків, а саме економічного, соціального та екологічного. З метою наукового обґрунтування ефективності та результативності розвитку соціальної, економічної та екологічної підсистем регіону, як підґрунтя його туристично-рекреаційної сфери, слід дослідити особливості їхньої поведінки як складових регіональної системи. Для цього доцільним є використання спрощених версій означеної системи, якими виступають розроблені економіко-математичні та графічні моделі регіонального розвитку [2], [3].

Під впливом певних зовнішніх та внутрішніх каталізаційних імпульсів у сфері господарювання регіону виникають відповідно зовнішні та внутрішні збурення. Ці збурення слугують своєрідним стимулом до виникнення певних хвиль незгоди та відповідних змін, які пронизують площини інтересів груп економічних суб'єктів, структури регіональної господарської системи в цілому, механізмів регулювання розвитку туристично-рекреаційної сфери регіону та її обмежень. При цьому може виникнути ефект мультиплікаційних змін, коли зміни у внутрішньому середовищі регіону викличуть нові зворотні зміни у зовнішньому середовищі та нові, вже підсилені зовнішні збурення.

Виходячи з вищенаведеного, можна підсумувати, що фактично моделювання розвитку туристично-рекреаційної сфери як елемента системи забезпечення конкурентоспроможності регіону має бути дворівневим. З одного боку, варто враховувати об'єктивну площину, у якій взаємодіють економічна, екологічна та соціальна сфери регіону в цілому, а з іншого – наявна суб'єктивна площина, у якій трансформуються інтереси та поведінкові дії суб'єктів, що саме задіяні в туристично-рекреаційній сфері регіону. Отже, забезпечення конкурентоспроможності регіону на підставі розвитку туристично-рекреаційної сфери передбачає гармонізацію інтересів та поведінки таких секторів регіону, як бізнес-структури, органи державної влади та населення регіону з врахуванням постійних трансформаційних зрушень в економічній, логістичній та екологічній підсистемах регіону на засадах самодостатнього партнерства.

[1] Пашкевич М. С. Наукові засади регулювання регіональної економіки: моногр. / М.С. Пашкевич. – Д.: Національний гірничий університет, 2012. – 790 с.

[2] Сухоруков А. І. Моделювання та прогнозування соціально-економічного розвитку регіонів України: монографія / А. І. Сухоруков, Ю. М. Харазішвілі. – К.: НІСД, 2012. – 368 с.

[3] Вітлінський В. В. Тенденції розвитку економіко-математичного моделювання / В. В. Вітлінський, О. С. Катуніна // Економіко-математичне моделювання: зб. мат. Першої нац. наук.-метод. конф., 30 вересня – 1 жовтня 2016 р., м. Київ. — К.: КНЕУ, 2016. — С. 54 – 57.