

**УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
ПІДЙОМНО-ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ НАУК УКРАЇНИ
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ім. М. ОСТРОГРАДСЬКОГО
СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ім. В. ДАЛЯ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ
UNIVERSITY OF ZILINA IN ZILINA
TECHNICAL UNIVERSITY OF SOFIA
TADEUSZ KOŚCIUSZKO CRACOW UNIVERSITY OF TECHNOLOGY
POZNAN UNIVERSITY OF TECHNOLOGY
UNIVERSITY OF OCCUPATIONAL SAFETY MANAGEMENT IN
KATOWICE
KAZIMIERZ PULASKI UNIVERSITY OF TECHNOLOGY AND
HUMANITIES IN RADOM
LANZHOU JIAOTONG UNIVERSITY
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»**

**Тези доповідей
міжнародної науково-технічної конференції**

«ТЕХНОЛОГІЇ ТА ІНФРАСТРУКТУРА ТРАНСПОРТУ»

Харків 2018

Міжнародна науково-технічна конференція «Технології та інфраструктура транспорту», Харків, 14 – 16 травня 2018 р.: Тези доповідей. – Харків: УкрДУЗТ, 2018. - с.

Збірник містить тези доповідей науковців вищих навчальних закладів України та інших країн, підприємств транспортної та будівельної галузі за такими секціями: технології виготовлення та відновлення виробів транспортного призначення; проектування, виробництво та сервіс засобів транспорту; транспортні технології та логістика; проблеми безпеки на транспорті, в промисловості та інфраструктурі; захист довкілля, екологічна безпека та ресурсозберігаючі технології; забезпечення конкурентоспроможності підприємств транспорту і промисловості; інтеграційні процеси фінансово-економічного розвитку транспортної галузі.

**СЕКЦІЯ
«ІНТЕГРАЦІЙНІ ПРОЦЕСИ ФІНАНСОВО-ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ»**

- М. Ф. Аверкина*
**ФІНАНСОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ
ІНФРАСТРУКТУРИ МІСТ ТА АГЛОМЕРАЦІЙ** 456
- К. Є. Бабенко*
**БЛОКЧЕЙН-ТЕХНОЛОГІЯ ЯК ФАКТОР ПІДВИЩЕННЯ
ЕФЕКТИВНОСТІ ЛОГІСТИЧНИХ ПРОЦЕСІВ** 458
- Н. М. Богдан, Ю. В. Краснокутська, С. О. Погасій*
**ПРОБЛЕМИ ФІНАНСУВАННЯ ТРАНСПОРТНОЇ
ІНФРАСТРУКТУРИ РЕГІОНУ** 460
- М. В. Бормотова, С. Д. Бронза, Т. В. Машошина,
О. М. Тройнікова*
**ЗАСТОСУВАННЯ КВАЛІМЕТРИЧНОГО ПІДХОДУ ДО
ОЦІНКИ РІВНЯ ІНВЕСТИЦІЙНОЇ ПРИВАБЛИВОСТІ
ЗАЛІЗНИЧНОЇ ГАЛУЗІ УКРАЇНИ** 462
- М. О. Єрьоміна, В. В. Дикань, К. А. Карачарова, О. Г. Кірдіна,
Л. Б. Білоус*
**ФІНАНСОВІ ПЕРЕДУМОВИ ІМПЛЕМЕНТАЦІЇ ДИРЕКТИВ
ЄС НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ В УКРАЇНІ** 465
- І. Ю. Зайцева, М. О. Єрьоміна, Ю. С. Прудіус*
**ПРОВЕДЕННЯ ІСО ЯК СУЧАСНИЙ ПІДХІД ДО
ІНВЕСТИЦІЙНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ВПРОВАДЖЕННЯ
ІННОВАЦІЙ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ УКРАЇНИ** 467
- І. Ю. Зайцева, О. А. Карлова, Ю. С. Прудіус*
**ОСОБЛИВОСТІ ЗЛИТТІВ ТА ПОГЛИНАНЬ У
ТРАНСПОРТНІЙ ГАЛУЗІ** 469
- О. А. Карлова*
**ЯКІСТЬ ПОСЛУГ ТА ОСОБЛИВОСТІ РОЗВИТКУ
ПІДПРИЄМСТВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ** 471
- О. О. Коковіхіна, Д. І. Бойко, Н. М. Лисьонкова,
О. А. Єрмоленко*
**ФІНАНСОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ МОДЕРНІЗАЦІЇ
ЗАЛІЗНИЧНОЇ ГАЛУЗІ УКРАЇНИ** 474

сценарію очікуваним результатом є збільшення вартості компанії через збільшення можливості доступу до закордонних ринків, збільшення обсягу перевезень та експорту транспортних послуг, приток капіталу, модернізація інфраструктури, пряме постачання ресурсів з ЄС, покращений розподіл продуктивних факторів, перерозподіл пасажиро- та вантажопотоків, покращення ефективності економічних процесів транспортних та обслуговуючих підприємств, підвищення стандартів надання транспортних послуг та рівня безпеки транспорту, скорочення бар'єрів у справах з більшістю державами світу, в тому числі і з ЄС.

- [1] Зайцева І. Ю. Організаційно-економічні підходи до захисту підприємств автотранспорту від недружніх поглинань [Текст]: дис. ... канд. екон. наук/ І. Ю. Зайцева – Х., 2011. – 490 с.
- [2] Брігхем Є. Ф. Основи фінансового менеджменту [Текст]/ Є. Ф. Брігхем – К.: Молодь, 1997. – 653 с.
- [3] Гохан Патрик А. Слияния, поглощения и реструктуризация компаний [Текст]/ Патрик А. Гохан; Пер. с англ. – 3-е изд. – М.: Альпина Бизнес Букс, 2007. – 741с.
- [4] Рид Ф. Искусство слияний и поглощений [Текст]/ С. Ф. Рид., А. Р. Лажу. - М.: Альпина Бизнес Букс, 2007. – 957с.
- [5] Шарп У. Ф. Инвестиции [Текст]/ У. Ф. Шарп, Г. Дж. Александер, Дж. В. Бэйли . - М.: Инфра-М, 1998. – 833с.
- [6] Ваганова О. В. Державне регулювання підприємницьких структур у національній економіці України [Текст]: автореф. ... дис. канд. екон. наук/ О. В. Ваганова. – К., 2010. – 22с.
- [7] Д.А. Ендовицкий, Экономический анализ слияний / поглощений компаний/ Д. А. Ендовицкий, В.Е. Соболева. – М.: КНОРУС, 2010. – 341 с.
- [8] Игнатишин Ю. В. Слияния и поглощения: стратегия, тактика, финансы [Текст] / Ю. В. Игнатишин. – СПб.: Питер, 2005. – 2008 с.
- [9] Кондратчук К. С. Механізм злиття і поглинання ТНК в умовах світових фінансових криз [Текст] : дис. канд. екон. наук/ К. С. Кондратчук – К., 2010. - 201с.

УДК 332:338.49(47)

ЯКІСТЬ ПОСЛУГ ТА ОСОБЛИВОСТІ РОЗВИТКУ ПІДПРИЄМСТВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

QUALITY OF SERVICES AND PECULIARITIES OF DEVELOPMENT OF TRANSPORT INFRASTRUCTURE ENTERPRISES

*д-р екон. наук О.А. Карлова
Українська інженерно-педагогічна академія (м. Харків)*

*O.A. Karlova, D.Sc. (Econ.)
Ukrainian Engineering and Pedagogical Academy (Kharkiv).*

Українське сьогодення дає поштовх динамічним трансформаційним процесам в транспортній інфраструктурі, що необхідно враховувати у перспективних розробках з економічного та соціального розвитку підприємств транспорту [1]. Однією з ключових умов формування якості послуг транспортної інфраструктури,

що забезпечує захист інтересів споживачів, гарантує руйнування монополізму, є реструктуризація управління власністю.

Заходи, пов'язані із забезпеченням фінансової підтримки процесів модернізації об'єктів транспортної інфраструктури, а також залучення коштів приватних інвесторів, дозволять забезпечити якість надаваних послуг. Залучення приватних капіталів до фінансування інвестиційних вкладень у розвиток транспортної інфраструктури через створення механізмів державно-приватного партнерства створює попит на певні фінансові активи – довгострокові інвестиційні ресурси.

Успішна реалізація такого роду організаційних форм сприяє розвитку цього сегмента фінансового ринку, отже, більш оптимальної диверсифікованості фінансових активів в економіці й, таким чином, забезпеченню поступального розвитку транспортної інфраструктури.

Від якості й кількості надаваних послуг залежить задоволення її насущних транспортних потреб, працездатність населення, його здоров'я й, в остаточному підсумку, відношення до існуючій у країні системі управління [3]. Транспортна інфраструктури вивчається як динамічна економічна система, вона виступає у формі самостійного економічного інституту якості послуг, причому будь-яка зміна позиції галузі повинне сприйматися як зміна місії (бачення й кредо) і рівня якості інституту, тим самим характеризуючи трансформацію всієї інституціональної структури суспільства.

Динаміка розвитку підприємств транспортної інфраструктури відповідає закономірностям і тенденціям, виявленим теорією економічних інститутів:

- підвищення якості активів, правил і норм взаємодії господарських одиниць транспортної інфраструктури і їхніх організаційних структур;
- мінімізація загальних витрат транспортної інфраструктури, обумовлених як сума власно виробничих і трансакційних витрат, пов'язаних із забезпеченням якості стану функціонування;
- відповідність відносних цін послуг транспортної інфраструктури структурі попиту (переваги споживачів). Відповідно до інституціональної теорії якості активів повною мірою визначається захищеністю прав власності і якістю конкурентної сфери.

Для ефективності стану функціонування транспортної інфраструктури держава створює інститути: фондовий ринок; рейтингові й оцінні агентства, що використовують міжнародні стандарти якості ISO серії 9000, 14000 і звітності; суди, нотаріат – для вільної купівлі-продажу прав власності. Інституціональний регулюючий механізм транспортної інфраструктури припускає: формування якості відкритого конкурентного середовища сфери послуг; підвищення ступеня «прозорості» всіх операцій у транспортній інфраструктурі; формування контрактних відносин на базі стратегії TQM і стандартів ISO.

Якість послуг підприємств транспортної інфраструктури як економічна категорія є мовою міжнародного спілкування, а її концептуальні основи на базі

відкритих стандартів якості серії ISO 9000 і концепції TQM дозволяють легше увійти у світовий економічний простір.

Для впровадження системи менеджменту якості послуг транспортної інфраструктури необхідно проведення самооцінки стану функціонування підприємствами транспортної інфраструктури в області якості, теоретичною й методичною основою якої є Європейська премія за якість. Відповідно до неї оцінка менеджменту якості транспортної інфраструктури відбувається по дев'яти критеріях, кожний з яких має власну «вагу».

За рахунок оновлення рухомого складу, інноваційних проектів можливе забезпечення високої якості послуг підприємств транспортної інфраструктури. Прискорення логістичних процесів та якості логістичних процедур, створення міжгалузевих кластерів, взаємо інтеграція з інфраструктурою зв'язку - все це створює підґрунтя для якісного вирішення питань розвитку підприємств транспортної інфраструктури [2].

Таким чином, господарський механізм, який склався в транспортній інфраструктурі недостатньо стимулює ефективний розвиток підприємств і організацій, не в повній мірі орієнтує їх на поліпшення якості послуг на базі нових технологій. В умовах соціально-орієнтованої економіки впровадження Європейських стандартів якості надання послуг підприємствами транспортної інфраструктури є однією з перспектив розвитку галузі.

[1] Карлова О.А. Взаємодія інфраструктур в загальній системі управління.//Науково-методичне та практичне забезпечення містобудування, територіального і стратегічного планування: колективна монографія./Загальна редакція д.е.н., професора Дорофійска В.В. – Донецьк, ДонНАБіА, 2014. С. 148-163.

[2] Копитко В.І. Напрями розвитку транспортної інфраструктури України. – URL: <http://eadnurt.diit.edu.ua/bitstream/123456789/1613/1/905kopyt.pdf>

[3] Палант О.Ю. Детермінанти розвитку транспортної системи України // Теоретичні і практичні аспекти економіки та інтелектуальної власності : зб. наук. пр. Маріуполь : ДВНЗ «ПДТУ», 2013. Вип. 1. Т. 3. С. 119–123.