

**УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
ПІДЙОМНО-ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ НАУК УКРАЇНИ
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ім. М. ОСТРОГРАДСЬКОГО
СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ім. В. ДАЛЯ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ
UNIVERSITY OF ZILINA IN ZILINA
TECHNICAL UNIVERSITY OF SOFIA
TADEUSZ KOŚCIUSZKO CRACOW UNIVERSITY OF TECHNOLOGY
POZNAN UNIVERSITY OF TECHNOLOGY
UNIVERSITY OF OCCUPATIONAL SAFETY MANAGEMENT IN
KATOWICE
KAZIMIERZ PULASKI UNIVERSITY OF TECHNOLOGY AND
HUMANITIES IN RADOM
LANZHOU JIAOTONG UNIVERSITY
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»**

**Тези доповідей
міжнародної науково-технічної конференції**

«ТЕХНОЛОГІЇ ТА ІНФРАСТРУКТУРА ТРАНСПОРТУ»

Харків 2018

Міжнародна науково-технічна конференція «Технології та інфраструктура транспорту», Харків, 14 – 16 травня 2018 р.: Тези доповідей. – Харків: УкрДУЗТ, 2018. - с.

Збірник містить тези доповідей науковців вищих навчальних закладів України та інших країн, підприємств транспортної та будівельної галузі за такими секціями: технології виготовлення та відновлення виробів транспортного призначення; проектування, виробництво та сервіс засобів транспорту; транспортні технології та логістика; проблеми безпеки на транспорті, в промисловості та інфраструктурі; захист довкілля, екологічна безпека та ресурсозберігаючі технології; забезпечення конкурентоспроможності підприємств транспорту і промисловості; інтеграційні процеси фінансово-економічного розвитку транспортної галузі.

<i>О. В. Комеліна, В. П. Дубіщев, Н. Л. Панасенко, М. В. Лисенко</i> МЕТОДОЛОГІЧНІ ЗАСАДИ ОЦІНЮВАННЯ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОГО ПОТЕНЦІАЛУ КРАЇНИ	476
<i>О. А. Кравченко</i> ПРОБЛЕМЫ ФОРМИРОВАНИЯ ИНВЕСТИЦИОННЫХ РЕСУРСОВ ПАО «УКРЗАЛИЗНЫЦЯ»	478
<i>О. А. Криворученко</i> ОСОБЛИВОСТІ ФОРМУВАННЯ ФІНАНСОВИХ РЕСУРСІВ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ	480
<i>Н. М. Лисьонкова, О. А. Єрмоленко</i> ФІНАНСОВІ ПРОБЛЕМИ ЛІБЕРАЛІЗАЦІЇ РИНКУ ВАНТАЖНОЇ ТЯГИ В УКРАЇНІ	482
<i>В. Ф. Мінка, І. В. Підопригора</i> ВПЛИВ ІНТЕГРАЦІЙНИХ ПРОЦЕСІВ В МІЖНАРОДНІЙ ТРАНСПОРТНІЙ ІНФРАСТРУКТУРІ НА РОЗВИТОК ЗОВНІШНЬОЕКОНОМІЧНОГО ПОТЕНЦІАЛУ УКРАЇНИ	484
<i>М. М. Мороз, О. В. Мороз, С. О. Король, В. Л. Хорольський, К. В. Васильковська</i> ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ФІНАНСУВАННЯ ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ	486
<i>М. В. Найдьонова, Н. М. Бонцевич, В. К. Сідельнікова</i> СУЧАСНА КОНЦЕПЦІЯ ФІНАНСОВОЇ СТРАТЕГІЇ ПІДПРИЄМСТВ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ	488
<i>Т. С. Обидєннова, Ю. Е. Дуднєва, В. І Чобіток</i> ОСОБЛИВОСТІ ВНУТРІШНЬОГО АУДИТУ НА ПІДПРИЄМСТВІ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	490
<i>В. Б. Родченко, Ю. І. Прус, М. С. Свіденська, Д. М. Хрипунова</i> ОЦІНКА ТРАНСПОРТНОЇ СКЛАДОВОЇ У ЗАБЕЗПЕЧЕННІ ПРОЦЕСІВ ЕКОНОМІЧНОГО ПРОСТОРОВОГО РОЗВИТКУ ТЕРИТОРІЙ	493
<i>О. Д. Стешенко, В. В. Масалигіна, О. В. Саленко</i> ФІНАНСОВО-ЕКОНОМІЧНА БЕЗПЕКА ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В КОНТЕКСТІ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ Й ІНТЕГРАЦІЇ	495
<i>В. М. Тіманюк, Ю. Ю. Черненко</i> ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА ВЛАСНІСТЬ ЯК ОДИН З ОСНОВНИХ НАПРЯМКІВ ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	497

- [2] Слободяник Ю.Б. Фінансовий механізм функціонування підприємств пасажирського автотранспорту в сучасних умовах. Монографія / Ю.Б. Слободяник – Суми: УАБС НБУ, 2007. – 158 с.
- [3] Сергієнко Л. Допомогти перевізникові й пасажирові / Л. Сергієнко // Перевізник. – 2007. – № 9. – С. 5-6.
- [4] Податковий кодекс України. Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у зв'язку з прийняттям Податкового кодексу України». – Харків: Одиссей, 2010. – 568 с.
- [5] Парахина В.Н. Совершенствование управления системой пассажирского транспорта города. Монография / В.Н. Парахина - М.: КНОРУС, 2007. – 135 с.
- [6] Шабанов А.В. Региональные логистические системы общественного транспорта: методология формирования и механизм управления / А.В. Шабанов – Ростов-н/Д.: изд-во СКНЦ ВШ, 2001. – 205 с.

УДК 338

СУЧАСНА КОНЦЕПЦІЯ ФІНАНСОВОЇ СТРАТЕГІЇ ПІДПРИЄМСТВ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ

MODERN CONCEPT OF THE TRANSPORT INDUSTRY'S FINANCIAL STRATEGY

*канд. екон. наук М.В. Найдьонова¹, канд. іст. наук Н.М. Бонцевич¹,
канд. пед. наук В.К. Сідельнікова²,*

¹ *ФДБОУ ВО «Саратовський державний технічний університет
імені Гагаріна Ю.О.» (м. Саратов)*

² *Харківський національний педагогічний університет
імені Г.С. Сковороди (м.Харків)*

***M.V. Naydenova¹, PhD (Econ.), N.N. Bontsevich¹, PhD (Hist.),
V.K. Sidelnikova², PhD (Ped.)***

¹ *Yuri Gagarin State Technical University of Saratov (Saratov)*

² *Kharkiv National Pedagogical University Named
After G.S. Skovoroda (Kharkiv)*

Аналіз практики фінансового управління підприємствами транспортної галузі показує, що вони (підприємства) не в повній мірі використовують сучасні досягнення у галузі фінансового менеджменту, а недолік менеджерського досвіду та адміністративних можливостей знижує ефективність їх діяльності. У той же час, ефективне фінансове управління підприємствами знаходиться не тільки в сфері інтересів менеджерів і власників цих компаній, але також у сфері регіональних і державних інтересів. Слід зазначити, що, незважаючи на те, що сьогодні в питаннях конкурентної переваги підприємства на перше місце виходять аспекти технологічного та інтелектуального забезпечення бізнесу, проблеми їх забезпеченості фінансовими ресурсами не втратили своєї актуальності, а ефективне фінансове управління стає одним з основних чинників підтримання конкурентної переваги підприємства в сучасних умовах ведення бізнесу.

Ні для кого не секрет, що раціонально побудована фінансова стратегія підприємства (компанії, галузі) дозволяє не тільки забезпечити підприємство фінансовими ресурсами та оптимізувати ризики, але і визначити пакет стратегічних цілей для подальшого ефективного розвитку підприємства. [1]

Актуальність публікації визначили такі ключові моменти.

Перехід країни до принципово нових економічних відносин обумовлює необхідність у здійсненні комплексу заходів, здатних забезпечити адекватну сучасним ринковим відносинам фінансову діяльність господарських структур. Складність і невизначеність умов функціонування підприємств, різке зростання інтенсивності виробництва і динамізм господарських операцій вимагають від них максимального використання всіх фінансових ресурсів і резервів.

Тим не менше, відсутність визначеності та єдиного підходу навіть в основоположних моментах стратегічного управління фінансами підприємств, таких як термінологія і класифікація, вимагають додаткових фундаментальних досліджень з формування принципів і методології стратегічного управління фінансами підприємств.

До безпосередніх передумов, що обумовлює актуальність формування фінансових стратегій підприємств, відносяться:

- зростаючий вплив глобалізації економіки на організацію фінансів підприємств;
- відсутність обґрунтованих методів прийняття стратегічних рішень у галузі управління фінансами підприємств;
- недостатня розробленість інструментарію стратегічного управління фінансами підприємства, адаптованого для практичного використання в повсякденній діяльності російських підприємств;
- відсутність методичних прийомів обґрунтування складу факторів, що забезпечують фінансову стійкість підприємств, що функціонують в умовах конкуренції;
- недостатня вивченість основних закономірностей та теоретично обґрунтованих підходів до формування та реалізації фінансових стратегій підприємств.

Відмінності підприємств транспорту складаються з структури і значущості в першу чергу виробничих підсистем: технічних і технологічних, що обумовлено наявністю: в одних - рухомого складу, у других - вантажно-розвантажувального обладнання, у третіх - ремонтних та виробничих потужностей.[2]

Крім того, аналіз систем управління та функціонування підприємств транспорту дозволив виявити особливості, які слід врахувати при розробці фінансової стратегії:

- транспортну продукцію неможливо зберігати та накопичувати, тобто складувати, тому тут немає резервів готової продукції, а є резерви тільки виробничих потужностей;

- кругообіг виробничих фондів на транспорті виключає процес реалізації готової продукції;

- особливістю транспорту є забезпечення безперервності виробництва шляхом впливу на величину необхідних запасів сировини, матеріалів і готової продукції;

- засоби і предмети праці є об'єктами не тільки виробничого, але й особистого споживання, тоді як у всіх інших галузях матеріального виробництва вони мають виробниче призначення;

- особлива структура собівартості продукції (перевезень) характеризується підвищеною часткою витрат на паливо та мастильні матеріали, амортизаційних відрахувань, витрат на ремонт та витрат на зарплату.

Все це разом, а також необхідність створення науково обґрунтованих методів та інструментів формування фінансових стратегій підприємства, що забезпечують підвищення ефективності їх функціонування і збалансованість розвитку, і обумовлюють актуальність теми виконаного дослідження.

[1] Алимуратов, М.К. Методологические основы разработки отраслевых финансовых стратегий [Текст] / М.К. Алимуратов, А.Л. Зиярова // Управленческое консультирование, № 1 (85), 2016, С. 77-84.

[2] Воробьев, А.В. Современная концепция финансовой стратегии предприятий отрасли внутреннего водного транспорта" [Текст] / А.В. Воробьев, В.И. Олюнин // Бюллетень результатов научных исследований, № 4 (9), 2013, С. 28-32.

УДК 657.6

ОСОБЛИВОСТІ ВНУТРІШНЬОГО АУДИТУ НА ПІДПРИЄМСТВІ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

FEATURES OF DOMESTIC AUDIT ON ENTERPRISE OF RAILWAY TRANSPORT

*канд. екон. наук Т.С. Обидєннова, канд. екон. наук Ю.Е. Дуднєва,
канд. екон. наук В.І Чобіток
Українська інженерно-педагогічна академія (м. Харків)*

*T.S. Obydiennova, PhD (Econ.), Iu. E. Dudnieva, PhD (Econ.),
V.I. Chobitok, PhD (Econ.)
Ukrainian Engineering and Pedagogical Academy (Kharkiv)*

Сьогодні підприємства залізничного транспорту функціонують у динамічному оточенні, що вимагає від керівництва швидкої реакції. Велика необхідність виникає в максимально швидкому отриманні достовірної інформації стосовно їх фінансово-господарської діяльності з метою планування тактичних та стратегічних заходів. В несприятливих умовах функціонування на підприємствах залізничного транспорту з'являється необхідність впровадження внутрішнього контролю або внутрішнього