

**УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ
ПІДЙОМНО-ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ НАУК УКРАЇНИ
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
і.м. М. ОСТРОГРАДСЬКОГО
СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ і.м. В. ДАЛЯ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ
UNIVERSITY OF ZILINA IN ZILINA
TECHNICAL UNIVERSITY OF SOFIA
TADEUSZ KOŚCIUSZKO CRACOW UNIVERSITY OF TECHNOLOGY
POZNAN UNIVERSITY OF TECHNOLOGY
UNIVERSITY OF OCCUPATIONAL SAFETY MANAGEMENT IN
KATOWICE
KAZIMIERZ PULASKI UNIVERSITY OF TECHNOLOGY AND
HUMANITIES IN RADOM
LANZHOU JIAOTONG UNIVERSITY
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»**

**Тези доповідей
міжнародної науково-технічної конференції**

«ТЕХНОЛОГІЇ ТА ІНФРАСТРУКТУРА ТРАНСПОРТУ»

Харків 2018

Міжнародна науково-технічна конференція «Технології та інфраструктура транспорту», Харків, 14 – 16 травня 2018 р.: Тези доповідей. – Харків: УкрДУЗТ, 2018. - с.

Збірник містить тези доповідей науковців вищих навчальних закладів України та інших країн, підприємств транспортної та будівельної галузі за такими секціями: технології виготовлення та відновлення виробів транспортного призначення; проектування, виробництво та сервіс засобів транспорту; транспортні технології та логістика; проблеми безпеки на транспорті, в промисловості та інфраструктурі; захист довкілля, екологічна безпека та ресурсозберігаючі технології; забезпечення конкурентоспроможності підприємств транспорту і промисловості; інтеграційні процеси фінансово-економічного розвитку транспортної галузі.

<i>О. В. Комеліна, В. П. Дубіщев, Н. Л. Панасенко, М. В. Лисенко</i> МЕТОДОЛОГІЧНІ ЗАСАДИ ОЦІНЮВАННЯ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОГО ПОТЕНЦІАЛУ КРАЇНИ	476
<i>О. А. Кравченко</i> ПРОБЛЕМЫ ФОРМИРОВАНИЯ ИНВЕСТИЦИОННЫХ РЕСУРСОВ ПАО «УКРЗАЛИЗНЫЦЯ»	478
<i>О. А. Криворученко</i> ОСОБЛИВОСТІ ФОРМУВАННЯ ФІНАНСОВИХ РЕСУРСІВ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ	480
<i>Н. М. Лисьонкова, О. А. Єрмоленко</i> ФІНАНСОВІ ПРОБЛЕМИ ЛІБЕРАЛІЗАЦІЇ РИНКУ ВАНТАЖНОЇ ТЯГИ В УКРАЇНІ	482
<i>В. Ф. Мінка, І. В. Підопригора</i> ВПЛИВ ІНТЕГРАЦІЙНИХ ПРОЦЕСІВ В МІЖНАРОДНІЙ ТРАНСПОРТНІЙ ІНФРАСТРУКТУРІ НА РОЗВИТОК ЗОВНІШНЬОЕКОНОМІЧНОГО ПОТЕНЦІАЛУ УКРАЇНИ	484
<i>М. М. Мороз, О. В. Мороз, С. О. Король, В. Л. Хорольський, К. В. Васильковська</i> ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ФІНАНСУВАННЯ ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ	486
<i>М. В. Найдьонова, Н. М. Бонцевич, В. К. Сідельнікова</i> СУЧАСНА КОНЦЕПЦІЯ ФІНАНСОВОЇ СТРАТЕГІЇ ПІДПРИЄМСТВ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ	488
<i>Т. С. Обидєннова, Ю. Е. Дуднєва, В. І Чобіток</i> ОСОБЛИВОСТІ ВНУТРІШНЬОГО АУДИТУ НА ПІДПРИЄМСТВІ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	490
<i>В. Б. Родченко, Ю. І. Прус, М. С. Свіденська, Д. М. Хрипунова</i> ОЦІНКА ТРАНСПОРТНОЇ СКЛАДОВОЇ У ЗАБЕЗПЕЧЕННІ ПРОЦЕСІВ ЕКОНОМІЧНОГО ПРОСТОРОВОГО РОЗВИТКУ ТЕРИТОРІЙ	493
<i>О. Д. Стешенко, В. В. Масалигіна, О. В. Саленко</i> ФІНАНСОВО-ЕКОНОМІЧНА БЕЗПЕКА ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В КОНТЕКСТІ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ Й ІНТЕГРАЦІЇ	495
<i>В. М. Тіманюк, Ю. Ю. Черненко</i> ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА ВЛАСНІСТЬ ЯК ОДИН З ОСНОВНИХ НАПРЯМКІВ ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	497

- кругообіг виробничих фондів на транспорті виключає процес реалізації готової продукції;

- особливістю транспорту є забезпечення безперервності виробництва шляхом впливу на величину необхідних запасів сировини, матеріалів і готової продукції;

- засоби і предмети праці є об'єктами не тільки виробничого, але й особистого споживання, тоді як у всіх інших галузях матеріального виробництва вони мають виробниче призначення;

- особлива структура собівартості продукції (перевезень) характеризується підвищеною часткою витрат на паливо та мастильні матеріали, амортизаційних відрахувань, витрат на ремонт та витрат на зарплату.

Все це разом, а також необхідність створення науково обґрунтованих методів та інструментів формування фінансових стратегій підприємства, що забезпечують підвищення ефективності їх функціонування і збалансованість розвитку, і обумовлюють актуальність теми виконаного дослідження.

[1] Алимуратов, М.К. Методологические основы разработки отраслевых финансовых стратегий [Текст]/ М.К. Алимуратов, А.Л. Зиярова // Управленческое консультирование, № 1 (85), 2016, С. 77-84.

[2] Воробьев, А.В. Современная концепция финансовой стратегии предприятий отрасли внутреннего водного транспорта" [Текст] / А.В. Воробьев, В.И. Олюнин // Бюллетень результатов научных исследований, № 4 (9), 2013, С. 28-32.

УДК 657.6

ОСОБЛИВОСТІ ВНУТРІШНЬОГО АУДИТУ НА ПІДПРИЄМСТВІ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

FEATURES OF DOMESTIC AUDIT ON ENTERPRISE OF RAILWAY TRANSPORT

*канд. екон. наук Т.С. Обидєннова, канд. екон. наук Ю.Е. Дуднєва,
канд. екон. наук В.І Чобіток
Українська інженерно-педагогічна академія (м. Харків)*

*T.S. Obydiennova, PhD (Econ.), Iu. E. Dudnieva, PhD (Econ.),
V.I. Chobitok, PhD (Econ.)
Ukrainian Engineering and Pedagogical Academy (Kharkiv)*

Сьогодні підприємства залізничного транспорту функціонують у динамічному оточенні, що вимагає від керівництва швидкої реакції. Велика необхідність виникає в максимально швидкому отриманні достовірної інформації стосовно їх фінансово-господарської діяльності з метою планування тактичних та стратегічних заходів. В несприятливих умовах функціонування на підприємствах залізничного транспорту з'являється необхідність впровадження внутрішнього контролю або внутрішнього

аудиту з метою проведення комплексної аналітичної роботи фінансово-економічної їх діяльності для недопущення можливості виникнення банкрутства, а також практичного втручання у їх фінансову діяльність, що буде в основному стосуватися оптимізації рівня платоспроможності, фінансової стійкості, рентабельності, частки позикових коштів у загальній структурі капіталу тощо.

Внутрішній аудит – це затверджена керівництвом підприємства залізничного транспорту діяльність, що направлена на контроль управлінських рішень та їх результатів на різних рівнях та функціонування організації в цілому, встановленні законності здійснених персоналом господарських операцій та їх економічної доцільності для підприємства залізничного транспорту, а також у дотримання усіх законодавчих актів в питаннях бухгалтерського обліку та оподаткування. Взагалі, внутрішній аудит – це досить широке поняття, в практичній діяльності якого виокремлюють такі види внутрішнього аудиту: аудит фінансової звітності; аудит на відповідність та операційний аудит [1].

Метою внутрішнього аудиту є продукування незалежних рекомендацій, що спрямовані на корегування та оптимізацію господарської діяльності підприємства залізничного транспорту. З цією метою на підприємстві залізничного транспорту доцільно створити відділ внутрішнього аудиту. Відділ внутрішнього аудиту отримує від підрозділів у міру потреби велику кількість інформації. Цей відділ може існувати як окремий підрозділ в організаційній структурі управління підприємства залізничного транспорту або як тимчасово створений комітет, який може бути укомплектований з менеджерів різних підрозділів, а також фахівців з фінансового відділу, бухгалтерії, відділу зовнішніх зв'язків тощо. В такому випадку функціонування комітету може здійснюватися у формі регулярних семінарів, що не вимагатиме від керівництва підприємства залізничного транспорту додаткових витрат.

Цілями відділу (комітету) внутрішнього аудиту на підприємстві залізничного транспорту повинні стати:

- 1) розробка та впровадження заходів з підтримки або забезпечення ефективної діяльності підприємства залізничного транспорту;
- 2) підтримка розробленої політики та дотримання її кожним працівником;
- 3) формування політики збереження власності;
- 4) формування відкритих та прозорих відносин з зовнішніми аудиторами, представниками податкових органів та іншими контролюючими органами;
- 5) проведення процедури діагностики банкрутства підприємства залізничного транспорту, розробка заходів з його запобігання та зниження ризиків.

У відповідності до поставлених цілей, відділом внутрішнього аудиту (комітетом) на підприємстві залізничного транспорту повинні бути вирішені наступні завдання:

- 1) проведення регулярного контролю та комплексного аналізу фінансово-економічної та господарської діяльності підприємства залізничного транспорту;

2) проведення усебічної оцінки існуючих та перспективних інвестиційних проектів;

3) проведення діагностики та відповідності встановленим законодавством норм систем бухгалтерського обліку та оподаткування;

4) організація та допомога в проведенні семінарів та підвищення кваліфікації персоналу підрозділів, що відповідають за облік фінансово-економічної та господарської діяльності підприємства залізничного транспорту;

5) розробка комплексних заходів з навчання персоналу, а також надання рекомендацій службі персоналу стосовно сучасних вимог та критеріїв з підбору і атестації персоналу підрозділів, що відповідають за облік фінансово-економічної та господарської діяльності підприємства залізничного транспорту;

6) розробка та впровадження заходів з проведення семінарів та конференцій з зовнішніми аудиторами та фахівцями відповідних підрозділів провідних підприємств залізничного транспорту, а також з науковцями, з метою удосконалення бухгалтерського обліку, оподаткування, аналізу фінансово-економічної та господарської діяльності підприємства залізничного транспорту;

7) удосконалення інформаційного обслуговування з питань інтеграційних процесів виробництва та адміністративних підрозділів з метою економії часу для надходження необхідної інформації для проведення внутрішнього аудиту;

8) надання консультаційних послуг керівникам підрозділів підприємства залізничного транспорту з питань оптимізації фінансово-економічної та господарської їх діяльності.

Впровадження системи внутрішнього аудиту на підприємстві залізничного транспорту допомагає вчасно попередити фінансово-економічні кризи, розробити дієву систему управління ризиками, та закріпити сталість ефективного корпоративного управління.

[1] Беренда Н.І., Дьякова Н.І. Організація внутрішнього аудиту на підприємствах України / Н.І. Беренда, Н.І. Дьякова // «Економіка». Випуск 1(45). – Т. 1. – 2015. – С. 242–245.