

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

ТРАНСПОРТ В ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССАХ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ

**Материалы Международной научно-практической
онлайн-конференции
(Гомель, 24 апреля 2020 г.)**

Гомель 2020

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

ТРАНСПОРТ В ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССАХ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ

Материалы Международной научно-практической
онлайн-конференции
(Гомель, 24 апреля 2020 г.)

Под редакцией профессора *В. Г. ГИЗАТУЛЛИНОЙ*

Гомель 2020

Изложены общие экономические проблемы транспорта в интеграционных процессах мировой экономики.

Для научных и практических работников, занимающихся проблемами рынка транспортных услуг и его эффективности, научных сотрудников, магистрантов, аспирантов, студентов, а также для представителей реального сектора экономики, государственных органов власти и управления, сферы бизнеса.

Редакционная коллегия:

Гизатуллина В.Г. (гл. редактор), кандидат экономических наук, профессор
(Гомель, БелГУТ);

Еловой И.А. (зам. гл. редактора), доктор экономических наук, профессор
(Гомель, БелГУТ);

Шатров С.Л. (отв. секретарь), кандидат экономических наук, доцент
(Гомель, БелГУТ);

Морозова О.В., кандидат экономических наук, доцент (Гомель, БелГУТ);

Липатова О.В., кандидат экономических наук, доцент (Гомель, БелГУТ);

Ходоскина О.А., кандидат экономических наук, доцент (Гомель, БелГУТ);

Шиболович В.В., кандидат экономических наук, доцент (Гомель, БелГУТ)

СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ	7
1 АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ НА ИНТЕГРАЦИОННЫЕ ПРОЦЕССЫ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ	8
<i>Бабаченко Л.В.</i> Развитие транспортно-логистических систем в условиях интеграции в мировую экономику.....	8
<i>Красникова Н.А.</i> Изменение роли транспорта в формировании глобальных проблем.....	10
<i>Носко Н.А., Ломотько Д.В.</i> Новый подход к организации движения поездов на малодеятельных линиях АО «Укрзалізниця»	12
<i>Шукурова С.С., Ходоскина О.А.</i> Современные пути интеграции стран Евроазиатского региона в мировой транспортный рынок	14
<i>Ястреб Т.А.</i> Значение транспорта для развития интеграционных процессов.....	16
2 РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СИСТЕМАМИ: СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ, ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ	18
<i>Астапчик А.В.</i> Экономическая характеристика современного состояния транспортно-логистической отрасли Республики Беларусь	18
<i>Базака В.В.</i> Цифровизация транспортной отрасли и логистики как драйвер инновационного развития.....	20
<i>Гизатуллина В.Г.</i> Поиск путей эффективной работы железной дороги и ее подразделений в современных условиях развития экономики	22
<i>Гриценко Н.В.</i> Современные системы управления транспортом	24
<i>Ермакова Э.Э., Кацер А.А.</i> Основные подходы к оценке логистического потенциала... ..	26
<i>Забайтанский М.Н., Роговой А.В.</i> Роль концессионных отношений в развитии транспортной инфраструктуры	28
<i>Здановская Н.В.</i> Особенности финансового управления на железнодорожном транспорте.....	30
<i>Климов Ю.В.</i> Моделирование и прогнозирование экономических показателей работы транспортной системы.....	32
<i>Кузнецова Т.В.</i> Основные компетенции специалиста в сфере транспорта и логистики: современные тенденции и перспективы	34
<i>Кусков А.Н.</i> Взаимосвязь экономической и транспортной безопасности России: направления обеспечения	36
<i>Лобач А.Г.</i> Экономико-математическая модель построения логистической сети пассажирских перевозок	38
<i>Мартинювская А.М.</i> Тенденции развития транспортного комплекса Республики Беларусь	40
<i>Невзорова А.Б., Михальченко А.А.</i> Сравнительная оценка затрат транспорта при использовании автомобильных топлив и электроэнергии.....	42
<i>Островерх А.Е.</i> Стратегические направления развития железнодорожной отрасли Украины в условиях современности	44

Н.А. НОСКО, Д.В. ЛОМОТЬКО

*Украинский государственный академия железнодорожного транспорта,
г. Харьков*

НОВЫЙ ПОДХОД К ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ НА МАЛОДЕЯТЕЛЬНЫХ ЛИНИЯХ АО «УКРЗАЛИЗНИЦЯ»

Основные проблемы, возникающие при эксплуатации малодеятельных линий – финансовая убыточность и отсутствие достоверной информации у диспетчерского аппарата относительно поездной обстановки на них.

Проблема убыточности малодеятельных железнодорожных линий (МДЛ) характерна для многих стран мира. За рубежом такие линии получили название low-densityline. Нередко в различных источниках встречаются и другие названия: lighttrafficline, lowactiveline, lowcapacityline, branchline, low-trafficline, secondaryline, tertiaryline, spurline [1].

В Украине в соответствии с распоряжением [2] линия (участок) считается малодеятельной, если суммарный размер движения пассажирских и грузовых поездов не более восьми пар в сутки.

Авторами тезисов предложено определение малодеятельной убыточной железнодорожной станции – это станция, на которой фактический объем и сложность выполнения грузовых, пассажирских и технических операций за последние два года ниже, чем те, которые определены ее классом (как правило, V классом, определено в техническо-распорядительном акте (ТРА) станции), и на которой, как правило, за тот же срок распределенные доходы не покрывают расходы по основным видам деятельности.

Другой проблемой является то, что МДЛ все еще являются «белыми пятнами» участков управления и представляют собой барьерные места, затрудняющие эффективное использование железнодорожной инфраструктуры. Данные линии эксплуатируются в условиях «информационной слепоты», так как у диспетчеров отсутствует полная картина поездной обстановки.

В ряде стран для решения проблем МДЛ применялись подходы:

- система Train Order;
- использование радиоблокировки RBS (Швеция, Китай);
- перевод МДЛ под действие правил эксплуатации трамвайного транспорта (Германия);
- управление движением поездов по радиосвязи с использованием отжимных стрелок (Германия);

- применение систем спутникового позиционирования (Германия);
- использование МПЦ Ericsab 900 совместно с автоматической локомотивной сигнализацией (АЛС) (Финляндия);
- использование эффекта Доплера для определения местоположения подвижных единиц (Япония).

Однако не все перечисленные подходы могут быть применимы на МДЛ сети АО «Укрзалізниця». Это связано с разногласиями в нормативной железнодорожной документации и различными приоритетами транспортного развития каждой страны в отдельности.

Очевидно, что оснащение всех станций современными системами релейно-процессорной и микропроцессорной централизации (МПЦ) с дальнейшим их включением в диспетчерскую централизацию обеспечило бы надлежащий уровень безопасности движения и решило бы проблему «информационной слепоты». Однако это приведет МДЛ в состояние еще большей убыточности, так как низкие доходы от перевозок не окупят капиталовложений.

Основными положениями нового подхода к организации движения поездов на МДЛ являются сокращение затрат на содержание устройств СЦБ, сокращение станционного штата, информирование диспетчерского аппарата о поездной обстановке на участках.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Никитин, А.Б.** Упрощенные принципы управления движения поездов на малодеятельных линиях железных дорог мира / А.Б. Никитин, И.В. Кушпиль // Сборник материалов I Международной научно-практической конференции «Транспортные интеллектуальные системы-2017» // Упрощенные принципы управления движения поездов на малодеятельных линиях железных дорог мира. – СПб.: ФГБОУ ПО ПГУПС, 2017. – С. 181–188.

2 Правила технической эксплуатации железных дорог Украины (с изм. и доп. согласно приказу № 179 от 19.03.2002 г.).

3 What is Timetable and Train Order Operation? Virginian Railway [Electronic resource]. – Mode of access : <http://virginian.mdodd.com/ttto-tutorial.html>. – Date of access : 02.02.2020.

4 **Рабе, М.** Техническое оснащение малодеятельных линий / М. Рабе // Железные дороги мира. – 1993. – № 7. – С. 72–75.

N. NOSKO, D. LOMOTKO

Ukrainian State Academy of Rail Transport

A NEW APPROACH TO THE ORGANIZATION OF RAILWAY TRAFFIC ON THE LOW PAT LINE "UZRZALIZNITSI"

Научное издание

ТРАНСПОРТ В ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССАХ
МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ

Материалы Международной
научно-практической онлайн-конференции
(Гомель, 24 апреля 2020 г.)

Издается в авторской редакции

Технический редактор В. Н. Кучерова
Корректор Т. А. Пугач

Подписано в печать 28.09.2020. Формат 60×84¹/₁₆.
Бумага офсетная. Гарнитура Times New Roman. Печать на ризографе.
Усл. печ. л. 10,23. Уч.-изд. л. 11,11. Тираж 30 экз. Зак. № 2713. Изд. № 37

Издатель и полиграфическое исполнение:
Белорусский государственный университет транспорта.
Свидетельство о государственной регистрации издателя, изготовителя,
распространителя печатных изданий
№ 1/361 от 13.06.2014.
№ 2/104 от 01.04.2014.
№ 3/1583 от 14.11.2017.
Ул. Кирова, 34, 246653, Гомель