

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ  
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

# **ТРАНСПОРТ В ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССАХ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ**

**Материалы Международной научно-практической  
онлайн-конференции  
(Гомель, 24 апреля 2020 г.)**

**Гомель 2020**

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ  
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

# ТРАНСПОРТ В ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССАХ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ

Материалы Международной научно-практической  
онлайн-конференции  
(Гомель, 24 апреля 2020 г.)

Под редакцией профессора *В. Г. ГИЗАТУЛЛИНОЙ*

Гомель 2020

Изложены общие экономические проблемы транспорта в интеграционных процессах мировой экономики.

Для научных и практических работников, занимающихся проблемами рынка транспортных услуг и его эффективности, научных сотрудников, магистрантов, аспирантов, студентов, а также для представителей реального сектора экономики, государственных органов власти и управления, сферы бизнеса.

**Редакционная коллегия:**

*Гизатуллина В.Г.* (гл. редактор), кандидат экономических наук, профессор  
(Гомель, БелГУТ);

*Еловой И.А.* (зам. гл. редактора), доктор экономических наук, профессор  
(Гомель, БелГУТ);

*Шатров С.Л.* (отв. секретарь), кандидат экономических наук, доцент  
(Гомель, БелГУТ);

*Морозова О.В.*, кандидат экономических наук, доцент (Гомель, БелГУТ);

*Липатова О.В.*, кандидат экономических наук, доцент (Гомель, БелГУТ);

*Ходоскина О.А.*, кандидат экономических наук, доцент (Гомель, БелГУТ);

*Шиболович В.В.*, кандидат экономических наук, доцент (Гомель, БелГУТ)

## СОДЕРЖАНИЕ

|                                                                                                                                             |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>ПРЕДИСЛОВИЕ</b> .....                                                                                                                    | 7  |
| <b>1 АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ НА ИНТЕГРАЦИОННЫЕ ПРОЦЕССЫ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ</b> .....                                             | 8  |
| <i>Бабаченко Л.В.</i> Развитие транспортно-логистических систем в условиях интеграции в мировую экономику.....                              | 8  |
| <i>Красникова Н.А.</i> Изменение роли транспорта в формировании глобальных проблем.....                                                     | 10 |
| <i>Носко Н.А., Ломотько Д.В.</i> Новый подход к организации движения поездов на малодеятельных линиях АО «Укрзалізниця» .....               | 12 |
| <i>Шукурова С.С., Ходоскина О.А.</i> Современные пути интеграции стран Евроазиатского региона в мировой транспортный рынок .....            | 14 |
| <i>Ястреб Т.А.</i> Значение транспорта для развития интеграционных процессов.....                                                           | 16 |
| <b>2 РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СИСТЕМАМИ: СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ, ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ</b> .....                       | 18 |
| <i>Астапчик А.В.</i> Экономическая характеристика современного состояния транспортно-логистической отрасли Республики Беларусь .....        | 18 |
| <i>Базака В.В.</i> Цифровизация транспортной отрасли и логистики как драйвер инновационного развития.....                                   | 20 |
| <i>Гизатуллина В.Г.</i> Поиск путей эффективной работы железной дороги и ее подразделений в современных условиях развития экономики .....   | 22 |
| <i>Гриценко Н.В.</i> Современные системы управления транспортом .....                                                                       | 24 |
| <i>Ермакова Э.Э., Кацер А.А.</i> Основные подходы к оценке логистического потенциала... ..                                                  | 26 |
| <i>Забайтанский М.Н., Роговой А.В.</i> Роль концессионных отношений в развитии транспортной инфраструктуры .....                            | 28 |
| <i>Здановская Н.В.</i> Особенности финансового управления на железнодорожном транспорте.....                                                | 30 |
| <i>Климов Ю.В.</i> Моделирование и прогнозирование экономических показателей работы транспортной системы.....                               | 32 |
| <i>Кузнецова Т.В.</i> Основные компетенции специалиста в сфере транспорта и логистики: современные тенденции и перспективы .....            | 34 |
| <i>Кусков А.Н.</i> Взаимосвязь экономической и транспортной безопасности России: направления обеспечения .....                              | 36 |
| <i>Лобач А.Г.</i> Экономико-математическая модель построения логистической сети пассажирских перевозок .....                                | 38 |
| <i>Мартинюковская А.М.</i> Тенденции развития транспортного комплекса Республики Беларусь .....                                             | 40 |
| <i>Невзорова А.Б., Михальченко А.А.</i> Сравнительная оценка затрат транспорта при использовании автомобильных топлив и электроэнергии..... | 42 |
| <i>Островерх А.Е.</i> Стратегические направления развития железнодорожной отрасли Украины в условиях современности .....                    | 44 |

## **СТРАТЕГИЧЕСКИЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ УКРАИНЫ В УСЛОВИЯХ СОВРЕМЕННОСТИ**

Главной причиной критического состояния железных дорог Украины является то, что в секторе нет структурных реформ, которые осуществлялись европейскими странами и большинством стран СНГ.

Обоснование стратегических направлений развития железнодорожной отрасли Украины в условиях современности, требует принятия фундаментальных решений по изменению системы управления отраслью. На основе анализа результатов работы железнодорожного транспорта, причин снижения прибыли были предложены меры по повышению эффективности его деятельности, учитывая современные мировые тенденции в организации работы этого вида транспорта.

Создание нового стратегического подхода к формированию рынка железных дорог должно базироваться на создании вертикально интегрированной системы управления вместо публичного акционерного общества, принимая во внимание конкурентные позиции отрасли. Для начала нужно создать три компании:

Центрально-западная железнодорожная компания, которая будет обеспечивать координацию перевозок столицы и вывоз грузов и пассажиров на запад Украины и Европу.

Слобожанско-Приазовская железнодорожная компания, которая будет включать в себя: Южную железную дорогу; Донецкую железную дорогу; Приднепровскую железную дорогу.

Одесская железнодорожно-портовая компания, будет включать в себя: Одесскую железную дорогу и Одесские и Черноморские порты. Особое внимание следует уделить стратегическому планированию развития железнодорожной инфраструктуры в направлении морских портов и внедрение мультимодальных технологий.

Данная стратегия развития АО «Укрзализниця» будет базироваться на пяти бизнес-вертикалях: грузовой транспорт и логистика, пассажирские перевозки, инфраструктура, тяговые услуги, производство и обслуживание.

Также очень важно создать регулятивно-надзорный государственный орган для осуществления контроля компаний. Основными функциями которого будут:

- контроль тарифной политики перевозок;
- определение директоров компаний;
- регулирование здоровой конкуренции между компаниями.

Если не будет принято кардинальных мер, направленных на замену устаревшего технического оборудования, система управления железнодорожным транспортом, тарифной политики – все это может привести к невозможности обеспечения потребности в перевозках пассажиров и грузов, появления кризисных явлений не только в железнодорожной отрасли, но и в других стратегически важных сферах экономики Украины.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 Стратегическое управление : учеб. пособие / В.Л. Дикань [и др.]. – М. : Центр учеб. лит., 2013. – 272 с.
- 2 Управление бизнесом: учеб. // В.Л. Дикань [и др.]. – М. : УкрДАЭТ, 2017. – 315 с.
- 3 Конкурентные стратегии железнодорожного транспорта Украины как важная часть европейской интеграции / Е.Н. Разумова [и др.] // Stanford University Press, 2018. – 1 (29) (т. VIII). – С. 479–492.
- 4 Будущее европейской железной дороги // Маркетрос и 16-я ежегодная конференция ASI: Проведение железных дорог в конкурентный климат: изучение ландшафта развивающейся экономики (16 и 17 марта 2011, г. Брюссель) [Электронный ресурс] (2011). – Режим доступа : [http://marketforce.eu.com/Conferences/The\\_FutureofEuropeanRail201111](http://marketforce.eu.com/Conferences/The_FutureofEuropeanRail201111). – Дата доступа : 24.02.2020.

*H. OSTROVERKH*

*Ukrainian State University of Rail Transport*

#### **STRATEGIC DIRECTIONS OF RAILWAY DEVELOPMENT BRANCHES OF UKRAINE IN THE CONDITIONS OF MODERNITY**

УДК 657.22:656.2

*С.А. ПРИМОВА*

*Ташкентский университет мировой экономики и дипломатии, Узбекистан*

#### **ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ИНТЕГРАЦИИ СТРАН ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ В ОБЛАСТИ ТРАНЗИТНОЙ ЭКОНОМИКИ**

В настоящее время ускоряется интеграция мировой экономики, региональное сотрудничество стран находится на подъеме. Используя действующие механизмы двустороннего и многостороннего сотрудничества, страны Центральной Азии активно продвигают транзитную экономику, одновременно развивая политические, экономические, торговые и культурные отношения. Но наличие расхождений в правовых, технических и организационных моментах усложняет интеграционную деятельность и удерживает перспективу транзитной экономики всего региона.

Научное издание

ТРАНСПОРТ В ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССАХ  
МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ

Материалы Международной  
научно-практической онлайн-конференции  
(Гомель, 24 апреля 2020 г.)

Издается в авторской редакции

Технический редактор В. Н. Кучерова  
Корректор Т. А. Пугач

Подписано в печать 28.09.2020. Формат 60×84<sup>1</sup>/<sub>16</sub>.  
Бумага офсетная. Гарнитура Times New Roman. Печать на ризографе.  
Усл. печ. л. 10,23. Уч.-изд. л. 11,11. Тираж 30 экз. Зак. № 2713. Изд. № 37

Издатель и полиграфическое исполнение:  
Белорусский государственный университет транспорта.  
Свидетельство о государственной регистрации издателя, изготовителя,  
распространителя печатных изданий  
№ 1/361 от 13.06.2014.  
№ 2/104 от 01.04.2014.  
№ 3/1583 от 14.11.2017.  
Ул. Кирова, 34, 246653, Гомель