

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

ТРАНСПОРТ В ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССАХ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ

**Материалы Международной научно-практической
онлайн-конференции
(Гомель, 24 апреля 2020 г.)**

Гомель 2020

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

ТРАНСПОРТ В ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССАХ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ

Материалы Международной научно-практической
онлайн-конференции
(Гомель, 24 апреля 2020 г.)

Под редакцией профессора *В. Г. ГИЗАТУЛЛИНОЙ*

Гомель 2020

Изложены общие экономические проблемы транспорта в интеграционных процессах мировой экономики.

Для научных и практических работников, занимающихся проблемами рынка транспортных услуг и его эффективности, научных сотрудников, магистрантов, аспирантов, студентов, а также для представителей реального сектора экономики, государственных органов власти и управления, сферы бизнеса.

Редакционная коллегия:

Гизатуллина В.Г. (гл. редактор), кандидат экономических наук, профессор
(Гомель, БелГУТ);

Еловой И.А. (зам. гл. редактора), доктор экономических наук, профессор
(Гомель, БелГУТ);

Шатров С.Л. (отв. секретарь), кандидат экономических наук, доцент
(Гомель, БелГУТ);

Морозова О.В., кандидат экономических наук, доцент (Гомель, БелГУТ);

Липатова О.В., кандидат экономических наук, доцент (Гомель, БелГУТ);

Ходоскина О.А., кандидат экономических наук, доцент (Гомель, БелГУТ);

Шиболович В.В., кандидат экономических наук, доцент (Гомель, БелГУТ)

<i>Ковальчук О.А.</i> К вопросу о временных издержках при выпуске товаров в республиканских пунктах таможенного оформления	139
<i>Лебедь И.Г., Кравченко И.Н.</i> Роль комплексного таможенно-логистического обслуживания при выполнении внешнеторговых операций	141
<i>Лужанская Н.А.</i> Роль грузовых таможенных комплексов во внешнеторговом потенциале Украины	143
<i>Малина В.А., Лопатина В.Г.</i> Совершенствование развития системы мультимодальных перевозок в условиях функционирования ЕАЭС	144
<i>Толикова Е.Э., Полозина Т.Н.</i> Таможенно-тарифное регулирование как фактор развития рынка электромобилей	146
<i>Шульдинер Ю.В.</i> Принципы логистического исследования взаимодействия пограничных передаточных станций Ковель (Украина) и Брест-Восточный (Республика Беларусь)	148
7 СОВРЕМЕННЫЕ СИСТЕМЫ И ТЕХНОЛОГИИ В СФЕРЕ ВНЕШНЕ-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	151
<i>Ананьева В.Н.</i> Развитие экспорта туристических услуг в Республике Беларусь	151
<i>Мозолева Н.В.</i> Актуальные направления развития логистической и таможенной инфраструктуры ЕАЭС	153
<i>Морозова О.В., Букавиёва Н.И.</i> Мониторинг препятствий во внешней торговле Беларуси на рынке ЕАЭС	155
<i>Назаренко Е.С.</i> Совершенствование системы администрирования таможенных платежей в условиях активизации внешнеэкономической деятельности государства	157
<i>Петров-Рудаковский А.П.</i> Новые задачи таможенной службы в контексте зарубежного опыта	159
<i>Пономаренко В.Г.</i> Малый и средний бизнес во внешнеэкономической деятельности	161
<i>Путято О.В., Казакова А. А.</i> Система подтверждения соответствия как фактор, замедляющий процесс перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС	163
<i>Строганова И.А.</i> Электронное взаимодействие государственных органов Республики Беларусь в целях валютного контроля	165
<i>Володин А.Б., Куренков П.В., Шамарина А.А.</i> Анализ методов и подходов к определению пропускных способностей звеньев логистических цепей доставки	169
<i>Куренков П.В., Преображенский Д.А.</i> Экономика и логистика синхромодальных перевозок	172

(товарный код 8507 60 000 0), что позволит достичь конкурентоспособной стоимости отечественного автомобиля.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Распоряжение Правительства РФ от 28.04.2018 № 831-р (ред. от 22.02.2019) «Об утверждении Стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2025 года» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.consultant.ru>. – Дата доступа : 23.03.2020.

2 Международное энергетическое агентство [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – Режим доступа : <https://www.iea.org>. – Дата доступа : 27.03.2020.

3 Евразийская экономическая комиссия [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – Режим доступа : <http://www.eurasiancommission.org>. – Дата доступа : 27.03.2020.

E. TOLIKOVA, T. POLOZINA
Russian Customs Academy

CUSTOMS REGULATION AS A DEVELOPMENT FACTOR IN THE ELECTRIC CAR MARKET

УДК 681.3: 656

Ю.В. ШУЛЬДИНЕР

*Украинский государственный университет железнодорожного транспорта,
г. Харьков*

ПРИНЦИПЫ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ИССЛЕДОВАНИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПОГРАНИЧНЫХ ПЕРЕДАТОЧНЫХ СТАНЦИЙ КОВЕЛЬ (УКРАИНА) И БРЕСТ-ВОСТОЧНЫЙ (РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ)

Важной логистической задачей современных железных дорог является своевременная доставка груза до грузополучателя и сохранность его на всем пути следования. В таком процессе одну из главных ролей играют пограничные и таможенные органы стран, через которые пролегают транспортные коридоры. На примере взаимодействия двух пограничных передаточных станций можно определить существующие проблемы в этой области, рассмотреть пути их решения, и проанализировать результаты работы за последние годы.

Наиболее существенными показателями качества перевозок при транспортировке грузов в межгосударственном сообщении является скорость доставки. Определяющим фактором снижения этого показателя возникает проблема пересечения границ между странами. Проведен детальный анализ взаимодействия пограничных передаточных станций Украины и Республики Беларусь и проанализированы грузопотоки по станциям Ковель и Брест-

Восточный. Изучены технологии обработки вагонопотоков смежными службами, рассмотрены наиболее ограничивающие по затратам времени и ресурсов операции.

На основании воспроизведения технологии функционирования пограничной передаточной станции обнаружено, что наибольшее влияние на скорость передачи вагонопотоков за границу имеют простой вагонов под технологическими операциями, большинство из которых возникают во время обработки поездной информации и дальнейшей ее обработки таможенными и другими смежными станционными службами. Проведено обоснование целесообразности совершенствования технологии взаимодействия государственных контролирующих органов и станции Ковель, Львовской железной дороги при взаимодействии со смежной станцией Республики Беларусь Брест-Восточный [1].

Логистическое исследование взаимодействия пограничных передаточных станций Ковель и Брест-Восточный выявило возможное улучшение международных железнодорожных грузовых перевозок за счет рационализации технологии взаимодействия пограничных передаточных станций Украины и сопредельных государств, что позволит сократить непроизводительные простои вагонов под таможенными операциями и уменьшить затраты ресурсов всех видов.

Основными задачами при исследовании вопроса усовершенствования функционирования работы пограничных передаточных железнодорожных станций становится проведение анализа перспективы логистического развития организации международных перевозок Украины и определения общих факторов влияния на бесперебойное функционирование системы передачи грузопотоков; формализация исходных данных моделирования процесса технологической переработки поездной информации и документов для разработки модели функционирования информационной подсистемы пограничной передаточной станции; формирование мероприятий по совершенствованию информационной подсистемы пограничных передаточных станций и построение математической модели процесса взаимодействия сопредельных стран при передаче межгосударственного вагонопотока для получения экспериментальных данных относительно целесообразности соответствующих нововведений и оценки теоретических выводов на практике, проведение экономического обоснования полученных результатов [2].

Организация работы с учетом предложений по совершенствованию технологии работы станций позволит повысить показатели эффективности функционирования системы передачи вагонов между Украиной и Республикой Беларусь.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Технологический процесс работы железнодорожной станции Ковель Львовской железной дороги. – Рукопись ДН, 2018. – 120 с.

2 **Шульдінер, Ю.В.** Пропозиції щодо удосконалення функціонування залізничних прикордонних станцій на базі створення транспортно-логістичних кластерів / Ю.В. Шульдінер, Н.В. Омельчук // Збірник наукових праць Української державної академії залізничного транспорту. – Харків : УкрДАЗТ, 2013. – Вип. 140. – С. 31–37.

Yu. SHULDINER

Ukrainian State University of Railway Transport

**PRINCIPLES OF LOGISTIC RESEARCH OF INTERACTION OF BOUNDARY
TRANSFER STATIONS KOVEL (UKRAINE) AND BREST-EASTERN
(REPUBLIC OF BELARUS)**

Научное издание

ТРАНСПОРТ В ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССАХ
МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ

Материалы Международной
научно-практической онлайн-конференции
(Гомель, 24 апреля 2020 г.)

Издается в авторской редакции

Технический редактор В. Н. Кучерова
Корректор Т. А. Пугач

Подписано в печать 28.09.2020. Формат 60×84¹/₁₆.
Бумага офсетная. Гарнитура Times New Roman. Печать на ризографе.
Усл. печ. л. 10,23. Уч.-изд. л. 11,11. Тираж 30 экз. Зак. № 2713. Изд. № 37

Издатель и полиграфическое исполнение:
Белорусский государственный университет транспорта.
Свидетельство о государственной регистрации издателя, изготовителя,
распространителя печатных изданий
№ 1/361 от 13.06.2014.
№ 2/104 от 01.04.2014.
№ 3/1583 от 14.11.2017.
Ул. Кирова, 34, 246653, Гомель