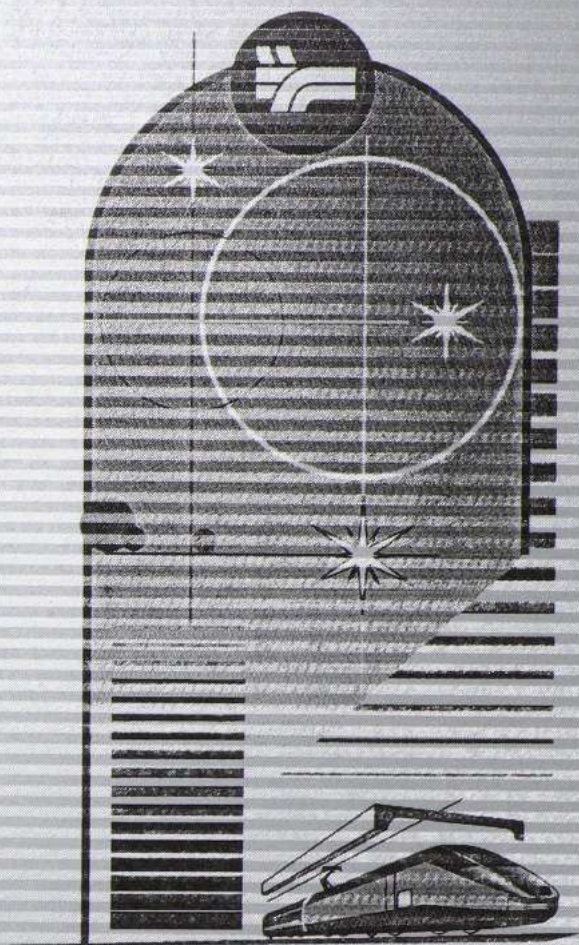


026.0
17 781

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
"БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА"



К 55-летию БелиИЖТа-БелГУТа

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ И СТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА

**МАТЕРИАЛЫ
II МЕЖДУНАРОДНОЙ
НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ
КОНФЕРЕНЦИИ**

656.0
1781

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ И СТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА

МАТЕРИАЛЫ
II МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ
КОНФЕРЕНЦИИ

Под общей редакцией В. И. СЕНЬКО

Гомель БелГУТ 2008

578142

Однако в нашей стране вода как первичное средство пожаротушения на подвижном составе при возникновении пожара практически не используется. Широкое применение и распространение при этом получили аэрозоли, пены и негорючие газы. Между тем все эти вещества обладают одним общим недостатком – их нельзя применять при нахождении людей в зоне пожара. Тонкораспыленную воду в подобных ситуациях применять можно. Учитывая, что в европейских странах принято решение о переходе к 2010 г. на экологически безопасные огнетушащие вещества, перспективы использования тонкораспыленной воды особенно обнадёживают.

УДК 656.2:006.1

СЕРТИФИКАЦИЯ ПЕРСОНАЛА СУБЪЕКТОВ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

В. М. БУТЕНКО, А. Ю. ХАЛИН

Украинская государственная академия железнодорожного транспорта

Создание открытого экономического пространства с обеспечением свободного движения товаров и услуг обуславливает необходимость приведения в соответствие с новыми социально-экономическими условиями деятельности субъектов хозяйствования. Сближение отраслевого законодательства с законодательством Европейского союза не должно отрицательно влиять на безопасность, особенно в сфере перевозок опасных грузов. Для того чтобы удержать уровень безопасности при перевозке опасных грузов, необходимо уменьшить влияние существенного фактора – снижающегося уровня знаний персонала субъектов перевозки опасных грузов (СПОГ).

Решение данной задачи начато с анализа нормативно-правовой базы. В результате предложено разработать методику проверки знаний работников СПОГ. При разработке данной методики решены такие задачи:

- проанализированы основные модели, методы и методики сертификации персонала;
- получила дальнейшее развитие модель проверки знаний персонала;
- усовершенствована методика проведения проверки знаний работников СПОГ;
- установлен количественный показатель, который будет объективно определять уровень знаний работников СПОГ;
- сформирована валидная база данных вопросов для проверки знаний работников СПОГ;
- экспериментально определён рейтинг каждого вопроса;
- разработан порядок выборки из конечного множества вопросов, которые должны быть заданы тестируемому.

По результатам проведенных исследований разработан программный продукт для тестирования персонала. Полный комплекс работ выполнен в соответствии с отраслевыми программами и планами исследований.

УДК 656.13:656.225

ФОРМИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ УКРАИНЫ НА БАЗЕ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПРИНЦИПОВ

Т. В. БУТЬКО, Д. В. ЛОМОТЬКО, А. Л. ОБУХОВА

Украинская государственная академия железнодорожного транспорта

Железнодорожный транспорт является основой транспортной системы нашей страны, именно поэтому он считается одной из важнейших отраслей экономики. Исходя из геополитического расположения Украины как транзитной страны, железнодорожная отрасль имеет большой, еще далеко не исчерпанный потенциал в повышении эффективности экономики всей страны. На протяжении последних лет на факультете Управления процессами перевозок (УПП) Украинской государственной академии железнодорожного транспорта выполняются научно-исследовательские работы по заказу Министерства транспорта и связи и Укрзалізниці в рамках научной школы под руководством д. т. н., профессоров Н. И. Данько и Т. В. Бутко. Работы направлены на разработку и внедрение логистических и ресурсосберегающих технологий в перевозочный процесс и име-

СОДЕРЖАНИЕ

Приветствие участникам конференции	3
--	---

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

В. И. Сенько, К. А. Бочков. Итоги научной деятельности УО "Белорусский государственный университет транспорта" за 2003–2008 годы	4
В. Я. Негрей. Методы расчета безопасности транспортных систем	7
А. И. Свириденко. Инновационные и эколого-экономические аспекты развития транспорта: взгляд со стороны	10

I ЭНЕРГО- И РЕСУРСОСБЕРЕГАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ТРАНСПОРТЕ И СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Е. П. Блохин, А. Н. Пишинько, В. В. Скалозуб, А. П. Иванов. Ресурсосберегающие методы вождения поездов в условиях оптового рынка электроэнергии	13
К. Р. Бойков. О возможности применения солнечной энергии для энергоснабжения на Белорусской железной дороге	14
А. А. Бортновский, Т. С. Королёнок. Альтернативные виды энергии на транспорте и в строительстве	15
А. Д. Бужинский. Пути снижения энергозатрат в гидрофицированных мобильных машинах	16
И. С. Евдасев. К вопросу определения потерь электроэнергии в АСКУЭ	17
Л. А. Ергучёв. О выборе и применении тепловозных топливомерных устройств	19
З. Н. Захаренко, Т. В. Яшина, М. Н. Долгачева. Разработка эффективных акустических материалов, используемых в строительстве	20
Т. В. Ивлева, В. А. Ивлев. Использование тяговых расчетов для определения эффективности параллельной работы тяговых подстанций городского электрического транспорта	21
Н. В. Кирик. Влияние вероятностных значений на нормирование топливно-энергетических затрат на тягу поездов	22
Н. В. Кирик. Нормирование топливно-энергетических затрат на тягу поездов	23
О. С. Киселевский. Оптимизация топографии поверхности антифрикционных покрытий с использованием фрактального подхода	24
О. О. Комякова, Т. В. Комякова. Обоснование внедрения сальдированного учета электроэнергии на тяговых подстанциях электрифицированных железных дорог	26
Т. К. Королик, А. В. Буц. Гелиоводонагревательная система производственного назначения	27
С. Л. Курилин. О комплексном показателе добротности электрических линий	28
С. Л. Курилин, И. В. Моложавский. О неразрушающем контроле электрической изоляции	30
В. В. Макеев, В. Б. Врублевский. Применение способа термоконтрастных ванн для пропитки модифицированной древесины триботехнического назначения	31
В. С. Могила, К. Р. Бойков, В. Н. Полищук. К вопросу об улучшении технико-экономических показателей моторвагонного подвижного состава при эксплуатации на Белорусской железной дороге	32
В. С. Могила, Н. П. Волков, В. А. Ивлев, Т. В. Ивлева. Модель работы участка электроснабжения городского электрического транспорта	33
В. С. Могила, И. С. Евдасев, В. П. Окулович. Модернизация освещения в осмотровых канавах локомотивного депо	35
Н. А. Олешкевич. Некоторые результаты моделирования городского электрического транспорта	36
М. Г. Осмоловская, Т. В. Яшина, З. Н. Захаренко. Ресурсосберегающие технологии пластифицированного бетона	37
С. В. Петров, Е. А. Медведева. Режимы эксплуатации модифицированных резиновых уплотнений	38
Т. В. Яшина, М. Н. Долгачева, З. Н. Захаренко. Разработка эффективных модифицированных бетонов	40

II ПРОБЛЕМЫ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА, ЭФФЕКТИВНОСТИ УПРАВЛЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТА

Е. А. Аксёничкова, А. А. Аксёничков. Пути повышения эффективности функционирования системы обслуживания пассажирских составов	41
В. А. Александрович, И. Н. Каплевская, Л. В. Хрулькова. Совершенствование нормативной базы по обеспечению перевозок лесоматериалов	42
Г. В. Ахраменко. Повышение скоростей движения поездов и формирование оптимальной последовательности модернизации постоянных устройств	43
Н. И. Березовый, Р. Г. Коробьева. Анализ влияния специализации сортировочных путей на объемы повторной сортировки вагонов	44
Н. П. Божко, А. А. Мазуренко. Определение эффективности оперативного формирования отдельных двугруппных поездов	45

Научно-практическое издание

**ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ
И СТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА**

Материалы II Международной научно-практической конференции

Редактор *И. И. Эвентов*

Технический редактор *В. Н. Кучерова*

Компьютерная верстка – *А. А. Королев, В. Е. Минин*

Подписано в печать 24.10.2008 г. Формат бумаги 60х84 1/8. Бумага офсетная. Гарнитура Таймс.
Печать офсетная. Усл. печ. л. 38,36. Уч.-изд. л. 42,29.
Тираж 400 экз. Зак. № 2934. Изд. № 117.

Издатель и полиграфическое исполнение
Белорусский государственный университет транспорта:
ЛИ № 02330/0133394 от 19.07.2004 г.
ЛП № 02330/0148780 от 30.04.2004 г.
246653, г. Гомель, ул. Кирова, 34.

ISBN 978-985-468-498-7



НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ
БИБЛИОТЕКА БЕЛГУТА

578842