

/ ТОВ «НВП Поліграфсервіс», Київ. 2009. С. 112.

2. Пристрої сигналізації централізації та блокування. Технологія обслуговування) [Текст] / ТОВ «Видавничий дім САМ», Київ. 2006. С. 462.

3. Мойсеєнко В.І. Розвиток залізничних цифрових систем та технологій у контексті інженерії 4.0 [Текст] / В.І. Мойсеєнко, О.М. Огар, В.В. Гаєвський // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. – 2019. – №3. – С.11-20.

*Кузьменко Д. М., к.т.н., генеральний директор
ТОВ «НВО «Залізничавтоматика»*

УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕСОМ ПОГОДЖЕНОГО ПЛАНУВАННЯ РОБОТИ ІЗ ВАГОНАМИ ТА ВАНТАЖАМИ ЗА ДОПОМОГОЮ ІНСТРУМЕНТІВ ТА ТЕХНОЛОГІЙ «ІНДУСТРІЇ 4.0»

Залізничний транспорт є важливим елементом в логістичному ланцюзі переміщення потоків матеріальних коштів, тому що забезпечує безпосередню взаємодію з передачі вантажів між вантажовласниками і магістральними залізницями.

При виборі схеми доставки сировини та продукції для потреб конкретного підприємства повинні враховуватись різні фактори, серед яких важливою складовою є прийняття управлінських рішень на підставі надійних джерел інформації, наявність технологічних, фінансових обмежень та людського фактору.

У складних транспортних мережах при неузгодженої роботі виробничих компаній та перевізників транспортна взаємодія доставляє організаторам перевезення велику кількість незручностей – оформлення різних проїзних документів, відомостей, пам'яток, складність оформлення вантажу та його переміщення між транспортними засобами та виробничими підрозділами, що, в кінцевому рахунку веде до збільшення витрат часу на доставку.

Сумісна робота залізничного транспорту та виробничої компанії стає ефективною у випадку, коли вона може бути представленою у вигляді додаткового комплексу задач, що вирішуються в єдиній інформаційно керуючій системі логістичних процесів компанії.

Основою реалізації такої технології є реалізація сучасних концепцій щодо раціонального керування та регулювання рухом поїздів.

Це стає можливим тільки в умовах зменшення впливу «людського фактору» за допомогою створення єдиної Інформаційно – Аналітичної Керуючої Системи Логістичних Процесів (ІАКС ЛП) та її складової «Система Обліку Вагонів СУВ RWA» що

забезпечується достовірною інформацією безпосередньо від рухомого складу, колійних датчиків руху та взаємодіє з автоматизованою системою керування вантажними перевезеннями АТ Укрзалізниця АСК ВП УЗ – Є.

У сучасних умовах перед науковцями та інженерами стоять принципово нові задачі - об'єднання в єдиний комплекс систем та пристроїв залізничної автоматики різного призначення. Це можливо реалізувати за рахунок істотного розширення переліку класичних функцій систем залізничної автоматики, використовуючи інструменти та технології «Індустрії 4.0» що дозволяють кардинально переробити логіку функціонування систем та пристроїв різного призначення, реалізуючи системну інтеграцію та уніфікацію на всіх рівнях.

Впровадження цих технічних рішень дає можливість завершити діджиталізацію УЗ в частині обліку руху поїздів, вагонів, вантажів та грошового доходу АТ «Укрзалізниця». Такий підхід до управління процесом погодженого планування роботи із вагонами та вантажами забезпечить ефективне формування партій вантажу та рухомого складу і суттєво прискорить обертання вагонів, що в свою чергу підвищить прозорість доходів АТ «Укрзалізниця».

Список використаних джерел

1. Інструкція з технічного обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування (СЦБ) [Текст] / ТОВ «НВП Поліграфсервіс», Київ. 2009. С. 112.
2. Пристрої сигналізації централізації та блокування. Технологія обслуговування) [Текст] / ТОВ «Видавничий дім САМ», Київ. 2006. С. 462.
3. Мойсеєнко В.І. Розвиток залізничних цифрових систем та технологій у контексті інженерії 4.0 [Текст] / В.І. Мойсеєнко, О.М. Огар, В.В. Гаєвський // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. – 2019. – №3. – С.11-20.
4. Ломотько, Д.В. Ефективність впровадження перевезення логістичних інформаційних технологій виробничими компаніями при перевезеннях за участю залізниць [Текст] / Д.В. Ломотько, Д. М. Кузьменко, В.В. Гаєвський, В.В. Столбовий // Залізничний транспорт України. – 2020. - №2. – С.11 – 22