

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНА МЕТАЛУРГІЙНА АКАДЕМІЯ УКРАЇНИ**



**НАУКОВО-МЕТОДИЧНІ
ТА ПРИКЛАДНІ ЗАСАДИ ЕФЕКТИВНОГО
ФУНКЦІОНУВАННЯ ТА РОЗВИТКУ
ПІДПРИЄМСТВ**

*Збірник матеріалів
Всеукраїнської науково-практичної конференції*

21-22 квітня 2016 року

**Дніпропетровськ
2016**

Науково-методичні та прикладні засади ефективного функціонування та розвитку підприємств: Зб. мат.-лів Всеукр. наук.-практ. конф., Дніпропетровськ, 21-22 квіт. 2016 р. / Нац. метал. академія України. – 2016. – 214 с.

Упорядники: Педько А.Б.
Проха Л.М.

Голова оргкомітету конференції:

Величко О.Г. ректор НМетАУ, чл.-кор. НАНУ, д.т.н., професор

Члени оргкомітету:

Пройдак Ю.С. проректор НМетАУ з наукової роботи, д.т.н., професор
Ковальчук К.Ф. декан факультету економіки та менеджменту НМетАУ,
д.е.н., професор

Довбня С.Б. завідувач кафедри економіки промисловості НМетАУ,
д.е.н., професор

Педько А.Б. заступник завідувача кафедри економіки промисловості
з наукової роботи, к.е.н., доцент

Кирилюк В.С. доцент кафедри економіки промисловості, к.е.н.

Секретар оргкомітету:

Проха Л.М. старший викладач кафедри економіки промисловості

У збірнику містяться матеріали Всеукраїнської науково-практичної конференції «Науково-методичні та прикладні засади ефективного функціонування та розвитку підприємств», що була проведена 21-22 квітня 2016 року кафедрою економіки промисловості ім. професора Т.Г. Беня Національної металургійної академії України і присвячувалась 80-річчю кафедри.

Для науковців, викладачів, державних службовців, економістів промислових підприємств та фінансових установ, студентів економічних спеціальностей.

<i>Завальницька Н.Б.</i> Формування конкурентоспроможності турпродукту на ринку туристичних послуг	108
<i>Соломніков І.В.</i> Техніко-технологічний розвиток підприємств залізничного транспорту – ключовий фактор забезпечення конкурентоспроможності залізничного транспорту України	112
<i>Янченко Н.В.</i> Дослідження мотивації споживачів	114

СЕКЦІЯ 5. ІНВЕСТИЦІЙНА ТА ІННОВАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ПІДПРИЄМСТВ У СУЧАСНИХ УМОВАХ

116

<i>Кирилюк В.С., Сомова Л.І.</i> Особливості використання критерію приведених витрат в сучасних умовах	116
<i>Душина Л.М., Продайко А.О.</i> Инвестиционная привлекательность предприятия и методы ее оценки	118
<i>Семенова Т.В., Протопопова О.С.</i> Особливості оцінки ефективності інвестиційних проектів в сучасних умовах	122
<i>Ясіновська І.Ф., Смаль Н.В.</i> Україна як реципієнт іноземних інвестицій у підприємницьку діяльність	125
<i>Герасименко О.В.</i> Аспекти державного впливу на інвестиційну діяльність підприємств в сучасних умовах	128
<i>Вишневська М.К.</i> Обґрунтування необхідності державної підтримки інноваційної системи в сучасних умовах	130
<i>Сомова Л.І., Шишкіна А.В.</i> До питання розвитку вторинного ринку інновацій	132
<i>Бурлака Є.О.</i> Концептуальні підходи до дефініції терміну «інновація»..	135

СЕКЦІЯ 6. СУЧАСНІ ТЕХНОЛОГІЇ УПРАВЛІННЯ ПІДПРИЄМСТВОМ: ТЕОРІЯ ТА ПРАКТИЧНИЙ ДОСВІД.....

138

<i>Довбня С.Б., Чабанець Т.М.</i> Обґрунтування структури системи збалансованих показників промислового підприємства	138
<i>Козенков Д.Є., Ор'єва К.В.</i> Проблемы интегрированного развития предприятий с позиций управленческой науки	141
<i>Бочуля Т.В.</i> Сценарний вектор розвитку управління підприємством	143
<i>Мироненко М.А., Лисенко Т.І.</i> Запровадження концепції lean production як основи функціонування економіки України на початку ХХІ століття.....	146
<i>Шпортько Г.Ю.</i> Карта потоку створення цінності – ключовий інструмент бережливого виробництва	149
<i>Сидоренко Л.Ю.</i> Інноваційні категорії сучасного бізнес-управління	151
<i>Мироненко О.А.</i> Застосування оптимізаційних методів у прийнятті управлінських рішень	156

Соломніков І.В.,
аспірант кафедри економіки та управління
виробничим і комерційним бізнесом,
Український державний університет залізничного транспорту,
м. Харків

ТЕХНІКО-ТЕХНОЛОГІЧНИЙ РОЗВИТОК ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ – КЛЮЧОВИЙ ФАКТОР ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

В умовах загострення конкуренції на ринку транспортних послуг залізничний транспорт втрачає свої конкурентні позиції, основними причинами чого є використання неефективного механізму відтворення основних виробничих фондів, відсутність інноваційних технологій та зразків рухомого складу, низька якість ремонтних робіт та проектів капітального будівництва, незадовільний стан об'єктів колійного господарства, використання застарілих технологій виконання колійних робіт, експлуатаційна несумісність з залізницями європейських країн, складність експлуатації зразків закордонної техніки через відмінність в технічних характеристиках, висока енерго- та матеріалоемність транспортного процесу, обмеженість швидкості руху через невідповідний стан інфраструктури.

Ключовою конкурентною перевагою залізничного транспорту повинно бути забезпечення потреб в перевезеннях вантажів і пасажирів в умовах розвитку економіки України при дотриманні високих стандартів якості в обслуговуванні споживач, що можливо здійснити на основі ефективного функціонування і ресурсної модернізації залізничного транспорту, постійного оновлення техніки, впровадження сучасних технологій обслуговування ремонту рухомого складу, передавальних пристроїв та інфраструктури, вдосконалення процесів організації праці і управління [1]. Це в свою чергу, потребує формування нових підходів до управління техніко-технологічним розвитком підприємств залізничного транспорту на стратегічних засадах, управління процесами оновлення техніко-технологічної бази.

При формуванні основних напрямків техніко-технологічного розвитку слід дотримуватися стратегічного підходу, який базується на виділенні пріоритетних напрямків розвитку орієнтованих на отримання максимального та довгострокового економічного ефекту. В якості пріоритетних, стратегічних напрямків техніко-технологічного розвитку пропонуємо виділити [2]:

1) напрями, пов'язані з техніко-технологічною базою підприємства - відтворення та оновлення техніко-технологічної бази, будівництво інфраструктури, впровадження нових типів рухомого складу, забезпечення безпеки руху поїздів;

2) напрями з удосконаленням технологій, що сприяють наданню послуг

перевезень – розробка та впровадження нових технологій перевезень, розвиток сучасних транспортних вузлів, що дозволяють істотно поліпшити швидкість і надійність комбінованих перевезень, мультимодальних перевезень; розробка та впровадження високошвидкісного руху, новітніх видів послуг, вдосконалення системи управління перевізним процесом із застосуванням засобів транспортної логістики, вдосконалення системи управління якістю;

3) напрями, що пов'язані з фінансовим забезпеченням - розробка та використання інноваційно-інвестиційних інструментів при формуванні фінансових механізмів забезпечення технологічного розвитку.

Досягнення зазначених напрямків необхідно здійснювати за рахунок активізації інноваційно-інвестиційного, інтелектуального потенціалів підприємства, розвитку інноваційної діяльності шляхом формування взаємовигідних зв'язків підприємства залізничного транспорту з науково-дослідними організаціями, науково-виробничими підприємствами та іншими суб'єктами інноваційного сектору на основі створення транспортно-логістичних центрів, одна з підсистем яких направлена на розробку та реалізацію новітньої продукції на основі використання систематизованої інформації про нові продукти техніки, технології. Транспортно-логістичні центри є функціонально об'єднаною формою технологічного, логістичного та виробничого потенціалів підприємств, а також висококваліфікованого інтелектуального потенціалу вітчизняних інженерів, конструкторів та інформаційних ресурсів науково-дослідних, дослідницько-конструкторських інститутів, вищих навчальних закладів, профільних у галузі залізничного транспорту, діяльність якого спрямована на зростання рівня техніко-технологічного розвитку.

Література:

1. Гудкова В. Перспективи інноваційного розвитку територіально-галузових об'єднань залізничного транспорту / В. Гудкова, А. Хомич // Збірник наукових праць ДЕТУТ. Серія «Економіка і управління». – 2012. – Вип. 21–22, Ч. 1. – С. 80–83.
2. Соломніков І.В. Техніко-технологічний розвиток підприємств залізничного транспорту: проблеми та стратегічні пріоритети / І.В. Соломніков // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2015. – № 52. – С. 74–78.