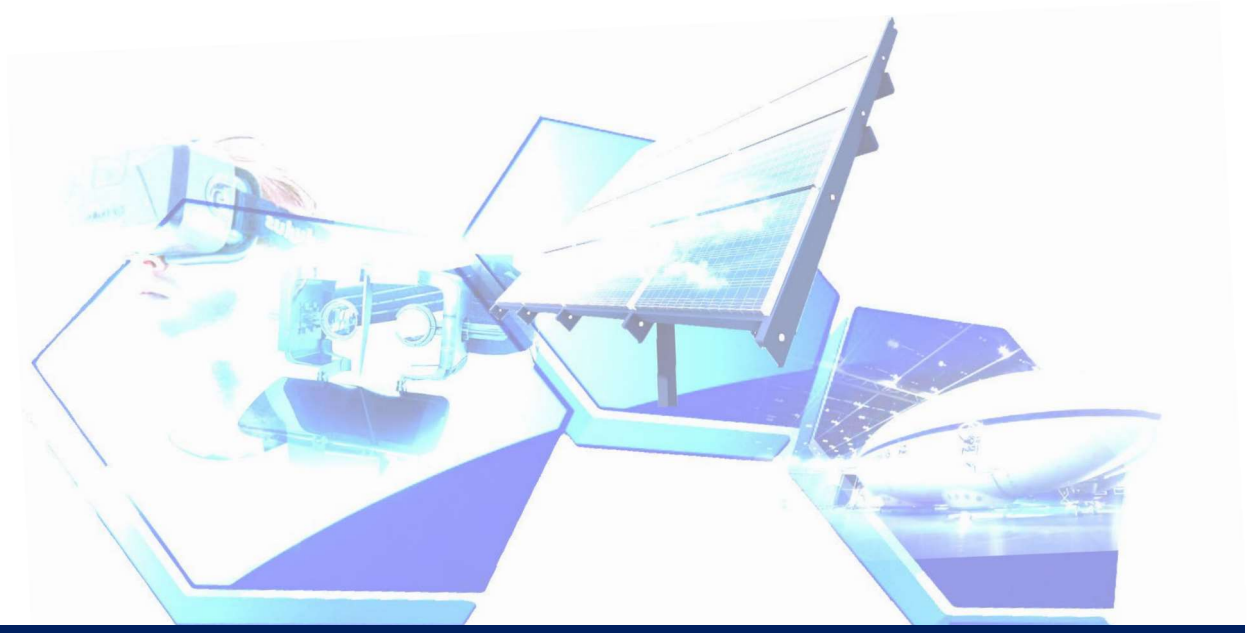
International scientific conference

ProConferenceOrg



International scientific publication

Technique and technology of the future '2025

Conference proceedings

OCTOBER '2025

Series Conference proceedings
SW-Ger conference proceedings

Published by:
Sergeieva&Co
Karlsruhe, Germany

*Series «**SW-Ger conference proceedings**»*

Reviewed and recommended for publication
The decision of the Organizing Committee of the conference
"Technique and technology of the future '2025"
No 41 on October 20, 2025

Organizing Committee: More than 400 doctors of science. Full list on page: *https://www.proconference.org/index.php/gec*

DOI: 10.30890/2709-1783.2025-41-00

Published by:
ProConferenceOrg in conjunction with
Sergeieva&Co
Lußstr. 13
76227 Karlsruhe, Germany
Articles published in the author's edition

Copyright
© Collective of authors, scientific texts, 2025
© ProConferenceOrg, general edition and design, 2025

ISBN 978-3-98924-117-6

https://www.proconference.org/index.php/gec/article/view/gec41-00-016
DOI: 10.30890/2709-1783.2025-41-00-016

УДК 656.073.2:658.7.012.47

LEGAL SUPPORT AND OPTIMISATION OF BULK CARGO TRANSPORTATION

ПРАВОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТА ОПТИМІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НАЛИВНИХ ВАНТАЖІВ

Prodashchuk S.M. / Продащук С.М.
c.t.s., as.prof. / к.т.н., доц.
ORCID: 0000-0002-7673-3863
Kim K. V. / Кім К.В.
c.psych.s., as.prof. / к.псих.н., доц.
ORCID: 0000-0002-5231-2554
Bohomazova H.Ye. / Богомазова Г.Є.
c.t.s., as.prof. / к.т.н., доц.
ORCID: 0000-0002-8042-0624
Ukrainian State University of Raiway Transport,
Kharkiv, Feuerbach Square 7, 61050
Український державний університет залізничного транспорту,
м. Харків, м-н Фейєрбаха, 7, 61050

Анотація. *У роботі розглянуто особливості правового регулювання перевезень наливних вантажів у національному та міжнародному транспортному просторі, а також окреслено напрями оптимізації логістичних процесів із використанням сучасних інформаційних технологій і стандартів безпеки.*

Ключові слова: *наливні вантажі, логістичні процеси, оптимізація перевезень, правове забезпечення, транспортне законодавство, безпека перевезень.*

Abstract. *The paper examines the peculiarities of legal regulation of bulk cargo transportation in the national and international transport space, and outlines directions for optimising logistics processes using modern information technologies and safety standards.*

Key words: *bulk cargo, logistics processes, transport optimization, legal support, transport legislation, transport safety.*

Вступ.

Перевезення наливних вантажів – це важлива складова транспортно-логістичної системи держави, від якої залежить стабільність постачання палива, хімічних речовин, харчових продуктів та інших ресурсів, необхідних для промисловості й населення. Підвищення вимог до безпеки, екологічності та ефективності таких перевезень потребує вдосконалення правового регулювання та логістичного управління. Перевезення наливних вантажів регулюються як національними, так і міжнародними нормативно-правовими актами.

В Україні правове регулювання здійснюється через низку законів, технічних регламентів, наказів Міністерства інфраструктури та Державною службою України з безпеки на транспорті. Проте, існує потреба у гармонізації

національного законодавства з європейськими нормами, адже це дозволить підвищити безпеку, спростити митні процедури й розширити участь українських перевізників у міжнародних транспортних коридорах.

Постановка проблеми.

Перевезення наливних вантажів – це стратегічно важливий напрям транспортної діяльності. Наливні вантажі відіграють важливу роль у світовій торгівлі та необхідні для різних галузей, таких як енергетика, хімічна промисловість, виробництво продуктів харчування та напоїв, фармацевтика і сільське господарство. Вони забезпечують ефективне перевезення великих обсягів рідин на великі відстані, сприяючи розвитку міжнародної торгівлі та ланцюгів поставок [1]. Транспортування наливних вантажів потребує суворого дотримання технологічних, санітарних і безпекових вимог.

Перевезення наливних вантажів має надзвичайно важливе значення для розвитку транспортно-логістичної системи України, особливо в умовах зростання обсягів міжнародної торгівлі, воєнних викликів та необхідності відновлення критичної інфраструктури. Система правового регулювання таких вантажів базується на міжнародних конвенціях (ADR, RID, ADN, IMDG Code тощо) та національних нормативно-правових актах, що визначають порядок транспортування небезпечних і наливних вантажів. В Україні актуальним є приведення національного законодавства у відповідність до вимог ЄС, зокрема щодо маркування, сертифікації тари, технічного стану транспортних засобів та підготовки персоналу. Наявність гармонізованої нормативно-правової бази забезпечує прозорість, безпечність і конкурентоспроможність національних перевізників на міжнародному ринку [2]. Невідповідність європейським вимогам може призвести не лише до штрафних санкцій, а й до блокування доступу українських перевізників на міжнародний ринок.

Попри наявність законодавчої бази, в Україні існує низка проблемних аспектів, які гальмують розвиток ефективних перевезень наливних вантажів. До таких проблем можна віднести фрагментарність нормативного поля. Частина нормативів застаріла або не узгоджена між різними видами транспорту.

Бюрократичні процедури ліцензування та сертифікації часто займають багато часу і не враховують цифрових можливостей. Недосконаліть механізмів державного моніторингу за дотриманням правил безпеки перевезень небезпечних вантажів та відсутність єдиного інформаційного простору, який би дозволяв обмінюватися даними між перевізниками, контролюючими органами та клієнтами знижує рівень безпеки, збільшує ризики аварій і втрат, а також ускладнює інтеграцію України до європейського транспортного простору.

Оптимізація перевезень наливних вантажів.

Оптимізація процесів транспортування не лише економічна доцільність, а й питання екологічної та технологічної безпеки. Удосконалення логістики транспортування рідких матеріалів з метою зниження витрат, підвищення ефективності та безпеки потребує спеціального підходу через особливості фізичних властивостей рідини, вимог до тари, транспорту та дотримання екологічних і безпекових стандартів.

Оптимізація логістичних процесів передбачає кілька ключових напрямів. По-перше, цифровізація, яка включає впровадження систем управління транспортом, електронного документообігу, супутникового моніторингу та аналітичних платформ, що дозволяє контролювати рух вантажів, оптимізувати маршрути та зменшувати простої. По-друге, раціональний вибір пакувальної тари, наприклад флексітанків або IBC-контейнерів замість традиційних бочок. Таке перевезення скорочує витрати на тару, підвищує безпеку перевезень і зменшує екологічний вплив. Важливим аспектом є також інтеграція мультимодальних перевезень, що поєднує автомобільний, залізничний і морський транспорт, забезпечуючи гнучку та швидку доставку, особливо у випадках експортно-імпортних операцій. Крім того, застосування елементів “зеленої логістики”, таких як енергоефективні транспортні засоби, екологічні види палива та технології зниження викидів, сприяє сталому розвитку логістики. Не менш важливим є підвищення кваліфікації персоналу для водіїв, операторів та логістів, які повинні проходити регулярне навчання щодо роботи з небезпечними вантажами, користування цифровими системами та дотримання

https://www.proconference.org/index.php/gec/article/view/gec41-00-039 49
REDUCING FUEL CONSUMPTION AND ENVIRONMENTAL POLLUTION THROUGH THE USE OF NANOMATERIAL ADDITIVES IN FUEL
Latysh O.M.

https://www.proconference.org/index.php/gec/article/view/gec41-00-040 57
QUANTITATIVE ASSESSMENT OF REPAIR TECHNOLOGY OF HYDRAULIC CYLINDERS OF TRACTOR HYDRAULIC SYSTEMS
Melyantsov P.T.

Computer science, cybernetics and automation

https://www.proconference.org/index.php/gec/article/view/gec41-00-008 65
APPLICATION OF LARGE LANGUAGE MODELS IN ENTERPRISE AUTOMATION
Tsymbal A.S.

https://www.proconference.org/index.php/gec/article/view/gec41-00-027 71
DESIGN OF AN INFORMATION ACQUISITION SYSTEM FOR THERMOPHYSICAL EXPERIMENTS ON LOW-POTENTIAL HEAT STORAGE SYSTEMS
Mukminov I.I.

Development of transport and transport systems

https://www.proconference.org/index.php/gec/article/view/gec41-00-016 78
LEGAL SUPPORT AND OPTIMISATION OF BULK CARGO TRANSPORTATION
Prodashchuk S.M., Kim K.V., Bohomazova H.Ye.

Architecture and construction

https://www.proconference.org/index.php/gec/article/view/gec41-00-003 82
EVOLUTION OF ARCHITECTURAL SKETCHING FROM HAND GRAPHICS TO DIGITAL MEDIA
Sobko Y.T., Ovsiienko O.V., Riezanova K.A.

Medicine and healthcare

https://www.proconference.org/index.php/gec/article/view/gec41-00-007 88
ENDOTHELIN-1 CONTENT IN BLOOD AS A POSSIBLE BIOMARKER OF DIABETIC RETINOPATHY
Serdiuk A.V.