

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
МІНІСТЕРСТВА ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Кваліфікаційна наукова праця
на правах рукопису

Обруч Ганна Володимирівна

УДК 656.078.8:629.48

ДИСЕРТАЦІЯ

**ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ПОТЕНЦІАЛУ
КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ВАГОНОБУДІВНИХ
ПІДПРИЄМСТВ УКРАЇНИ**

Спеціальність 08.00.04 – економіка та управління підприємствами
(за видами економічної діяльності)

05 – Соціальні та поведінкові науки

Подається на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук

Дисертація містить результати власних досліджень. Використання ідей, результатів і текстів інших авторів мають посилання на відповідне джерело

_____ / Г.В. Обруч

Науковий керівник: Дикань Володимир Леонідович, доктор економічних наук, професор

ЗМІСТ

ВСТУП	16
РОЗДІЛ 1. ТЕОРЕТИЧНИЙ БАЗИС ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ПОТЕНЦІАЛУ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ВАГОНОБУДІВНИХ ПІДПРИЄМСТВ УКРАЇНИ	24
1.1. Сучасний стан та перспективи розвитку залізничного транспорту в аспекті реалізації інноваційно-технологічних змін у галузі	24
1.2. Обґрунтування ролі вагонобудівних підприємств у забезпеченні інноваційно-технологічної модернізації залізничного транспорту	43
1.3. Сутність, основні складові та фактори забезпечення розвитку потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств в умовах зміни традиційної системи господарських взаємозв'язків	60
Висновки до розділу 1	88
РОЗДІЛ 2. КОНЦЕПТУАЛЬНІ ОСНОВИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ПОТЕНЦІАЛУ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ВАГОНОБУДІВНИХ ПІДПРИЄМСТВ УКРАЇНИ	91
2.1. Комплексна оцінка рівня розвитку потенціалу конкурентоспроможності вітчизняних вагонобудівних підприємств	91
2.2. Концепція забезпечення розвитку потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств	123
2.3. Механізм фінансового забезпечення розвитку потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств	133
Висновки до розділу 2	152
РОЗДІЛ 3. ОРГАНІЗАЦІЙНО-ЕКОНОМІЧНІ АСПЕКТИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ПОТЕНЦІАЛУ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ВАГОНОБУДІВНИХ ПІДПРИЄМСТВ	154
3.1. Теоретичні основи та мотиваційні напрямки формування кластерних структур у галузі вагонобудування	154

3.2. Розробка організаційно-компонентно-функціональної моделі формування Інноваційно-інтегрованого транспортно-виробничого кластера	179
3.3. Методичний підхід до оцінки рівня розвитку потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств в умовах функціонування Інноваційно-інтегрованого транспортно-виробничого кластера	189
Висновки до розділу 3	203
ВИСНОВКИ	206
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	208
Додаток А. Огляд дисертацій за темою дослідження	233
Додаток Б. Результати стандартизації часткових показників оцінки рівня розвитку потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств	235
Додаток В. Анкета визначення значущості часткових показників оцінки рівня розвитку потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств	241
Додаток Г. Ранжування часткових показників оцінки рівня розвитку потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств	244
Додаток Д. Розрахунок часткових інтегральних показників оцінки рівня розвитку потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств	249
Додаток Е. Список публікацій здобувача за темою дисертації	256
Додаток Ж. Акти впровадження	261

ВСТУП

Актуальність теми дослідження. Для України як важливого транспортного вузла між Європою, Азією та Близьким Сходом все більшого значення набуває раціональне використання її геоекономічного положення. Ефективна реалізація транзитного потенціалу залізниць дозволить не тільки отримати економічний ефект від участі в міжнародних перевезеннях, але й створить нові можливості для інтеграції держави в євразійську транспортну систему.

Вітчизняна залізнична галузь наразі знаходиться у вкрай важкому стані. За останні десятиліття оновлення залізничної інфраструктури здійснювалося в основному за рахунок власних коштів, що задовольняло потребу в капітальних інвестиціях лише на 5-6 % і не давало змоги оновлювати в необхідному обсязі рухомий склад та інфраструктуру залізничного транспорту.

Систематичний дефіцит парку вантажних та пасажирських вагонів створює реальну загрозу втрати технологічної можливості залізничного транспорту задовольняти потреби населення та промисловості в перевезеннях і, відповідно, обмежує конкурентні переваги реалізації транзитного потенціалу країни.

Забезпечити модернізацію та оновлення вагонного парку можливо і необхідно за рахунок потужної виробничої бази вітчизняних вагонобудівних підприємств, які наразі відчувають загострення внутрішніх проблем розвитку в зв'язку зі зміною експортної кон'юнктури міжнародного ринку і потребують активізації внутрішнього споживання. Виробництво високотехнологічної продукції вагонобудування стане не тільки платформою для оновлення інвентарного парку вагонів, але й забезпечить відновлення потенціалу вагонобудівних підприємств, стимулювання попиту на продукцію в суміжних галузях, приріст промислового виробництва, збереження робочих місць та додаткові надходження в бюджети всіх рівнів.

У світлі сказаного особливої актуальності набуває вирішення проблеми відновлення конкурентних переваг підприємств вагонобудування та забезпечення подальшого розвитку потенціалу їх конкурентоспроможності, що стане основою для реалізації інноваційно-технологічних змін у залізничній галузі та реалізації

транзитного потенціалу країни.

Дослідженню теоретичних аспектів розвитку транспортної системи, у т.ч. підприємств залізничного транспорту, присвятили свої праці такі вчені як Ю. Бараш, О. Дейнека, В. Дикань, І. Дмитрієв, А. Донченко, О. Євсєєва, І. Зайцева, О. Зоріна, Л. Калініченко, О. Калініченко, О. Кірдіна, В. Компанієць, М. Корінь, В. Копитко, О. Криворучко, К. Михайличенко, Л. Позднякова, І. Токмакова, В. Третяк, Л. Українська, О. Чупир, В. Шинкаренко та ін.

Теоретико-методичний базис дисертаційного дослідження становлять наукові погляди щодо забезпечення конкурентоспроможності і розвитку потенціалу промислових підприємств, у т.ч. підприємств вагонобудування, таких вчених як О. Амосов, І. Балабанова, О. Галушко, І. Гончаренко, І. Должанський, Ю. Іванов, О. Коковіхіна, Л. Кравчук, Н. Краснокутська, К. Кузнєцова, П. Кулінічев, Р. Лупак, О. Рудаков, В. Чобіток, О. Чупир, Р. Фатхутдинов та ін.

Відаючи належне науковій та практичній значущості праць названих учених, слід зазначити, що поряд із значною кількістю пропозицій і розробок щодо формування потенціалу конкурентоспроможності суб'єктів господарювання існує потреба в удосконаленні теоретико-методичних аспектів забезпечення розвитку потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств з урахуванням світових тенденцій розвитку високотехнологічного виробництва і поглиблення коопераційних взаємозв'язків між промисловими та інфраструктурними галузями економіки. У зв'язку з цим актуальною є розробка теоретичного базису та концепції забезпечення розвитку потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств, побудова механізму його фінансового забезпечення і моделі формування інноваційно-інтегрованого середовища з виробництва високотехнологічної продукції вагонобудування для потреб українських залізниць, що і обумовило вибір теми дисертаційної роботи, визначило мету, об'єкт, предмет і завдання дослідження.

Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами, грантами. Основні положення дисертаційної роботи було використано при виконанні науково-дослідної роботи кафедри економіки та управління виробничим і комерційним бізнесом Українського державного університету залізничного

транспорту за темою «Забезпечення конкурентоспроможності залізничного транспорту в логістичній системі», де автором розроблено механізм оновлення техніко-технологічної бази залізничного транспорту за рахунок реалізації засад міжгалузевого співробітництва.

Дисертаційна робота виконана відповідно до основних положень Концепції Загальнодержавної цільової економічної програми розвитку промисловості на період до 2020 року (затверджено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 17 липня 2013 р. № 603), Стратегічного плану розвитку залізничного транспорту на період до 2020 року (затверджено наказом Міністерства інфраструктури України від 21 грудня 2015 р. № 547), Комплексної програми оновлення залізничного рухомого складу на 2008-2020 роки (затверджено наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 14 жовтня 2008 року № 1259).

Мета і завдання дослідження. Метою дисертаційної роботи є удосконалення теоретичних положень і розроблення практичних рекомендацій щодо забезпечення розвитку потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств України як основи реалізації інноваційно-технологічних змін на залізничному транспорті країни.

Досягнення визначеної мети зумовило необхідність вирішення таких завдань:

- розвинути теоретичні основи забезпечення розвитку потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств;
- удосконалити класифікацію факторів забезпечення розвитку потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств;
- запропонувати концептуальні положення забезпечення розвитку потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств;
- розкрити механізм фінансового забезпечення розвитку потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств;
- розробити організаційно-компонентно-функціональну модель формування міжгалузевого інноваційно-інтегрованого середовища реалізації проектів розвитку потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств, в основі якої знаходиться створення Інноваційно-інтегрованого транспортно-виробничого кластера;

– розкрити методичний підхід до оцінки рівня розвитку потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств у межах Інноваційно-інтегрованого транспортно-виробничого кластера.

Об’єкт дослідження – процес забезпечення розвитку потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств.

Предмет дослідження – теоретико-методичні та практичні аспекти забезпечення розвитку потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств.

Методи дослідження. Теоретичну та методологічну основу виконання дослідження становлять такі методи: *групування* – для класифікації факторів забезпечення розвитку потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств; *морфологічного аналізу* – для уточнення понятійного апарату досліджуваної проблематики, зокрема щодо трактування сутності поняття «потенціал конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств»; *фінансово-економічного і статистичного аналізу* – для визначення і узагальнення тенденцій розвитку підприємств вагонобудівної та залізничної галузей України; *логіко-аналітичний* – для розробки концептуальних положень забезпечення розвитку потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств; *логіко-діалектичний* – для розкриття теоретичних засад формування та функціонування Інноваційно-інтегрованого транспортно-виробничого кластера; *абстрактно-логічний* – для теоретичних узагальнень і формулювання висновків дослідження; *графоаналітичний* – для наочного подання статистичного матеріалу та схематичного зображення теоретичних і практичних положень дисертації.

Інформаційну базу дослідження склали законодавчі та нормативні акти, що регламентують діяльність промисловості та залізничного транспорту України, публікації провідних вітчизняних і зарубіжних вчених, монографічні дослідження фахівців за проблематикою забезпечення конкурентоспроможності суб’єктів господарювання, дані фінансової і статистичної звітності вагонобудівних підприємств та ПАТ «Українська залізниця», ресурси Інтернету.

Наукова новизна отриманих результатів. Найбільш важливі результати дослідження, що містять елементи наукової новизни, полягають у такому:

удосконалено:

- механізм фінансового забезпечення розвитку потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств за рахунок створення Фонду співфінансування, виділення джерел та інструментів фінансування проектів і програм розвитку підприємств вагонобудування. Особливістю даного механізму є розподіл інструментів фінансування за характером впливу на процес розвитку потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств, що дозволить обрати пріоритетні форми співфінансування проектів розвитку підприємств вагонобудування і забезпечити реалізацію процесів інноваційно-технологічної модернізації залізничного транспорту;

- організаційно-компонентно-функціональну модель формування міжгалузевого інноваційно-інтегрованого середовища реалізації проектів розвитку потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств, що ґрунтується на створенні Інноваційно-інтегрованого транспортно-виробничого кластера як осередку виробництва інноваційної продукції для потреб залізниць. Розкрито мету, завдання і принципи формування кластера та подано його структуру, специфічна особливість якої полягає у групуванні підприємств-учасників за складовими потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств, що дозволить забезпечити організаційно-технологічну цілісність процесу виробництва високотехнологічної продукції вагонобудування в межах міжгалузевого інноваційно-інтегрованого середовища;

- концептуальні положення забезпечення розвитку потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств, що, на відміну від існуючих, розкривають цілі, завдання та інструменти забезпечення розвитку кожної складової потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств і враховують передумови створення високотехнологічного виробництва в галузі вагонобудування. Дана концепція складає основу забезпечення розвитку потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств і є теоретичним обґрунтуванням формування стратегії створення інноваційно-інтегрованого середовища з виробництва високотехнологічної вагонобудівної продукції для потреб залізниць;

набули подальшого розвитку:

- теоретичний базис забезпечення розвитку потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств, який, на відміну від існуючих, доповнено авторським визначенням поняття «потенціал конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств» як синергії конкурентних переваг, сформованої за рахунок інтеграції організаційно-управлінського, техніко-технологічного, кадрового, інформаційного, інноваційного, експортного, інвестиційного потенціалів та потенціалу матеріального забезпечення підприємств вагонобудування, що створить базис випуску високотехнологічної інноваційної продукції для потреб залізниць. Це дало змогу визначитися щодо основних складових потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств та конкурентних переваг їх ефективного використання;

- класифікація факторів забезпечення розвитку потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств за функціональною ознакою, яка відрізняється від існуючих підходів виділенням факторів розвитку за складовими потенціалу конкурентоспроможності і визначенням у межах запропонованих груп факторів внутрішнього та зовнішнього середовища. Це дало змогу сформулювати теоретичний базис забезпечення розвитку потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств у аспекті сприяння реалізації інноваційно-технологічних змін у галузі вагонобудування;

- методичний підхід до оцінки рівня розвитку потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств у межах Інноваційно-інтегрованого транспортно-виробничого кластера, що, на відміну від існуючих, передбачає розрахунок інтегрального показника зростання потенціалу конкурентоспроможності, який враховує інтегральні ефекти розвитку організаційно-управлінського, техніко-технологічного, кадрового, інформаційного, інноваційного, експортного, інвестиційного потенціалів та потенціалу матеріального забезпечення підприємств вагонобудування. Дана методика дозволяє оцінити ефективність функціонування підприємств-учасників кластера з позиції забезпечення розвитку потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств.

Практичне значення отриманих результатів полягає в тому, що обґрунтовані в дисертації теоретико-методичні підходи та практичні рекомендації можуть бути використані у процесі розроблення стратегії забезпечення конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств та реалізації політики інноваційно-технологічної модернізації залізничного транспорту України.

Найважливіші положення дисертаційного дослідження використані в практичній діяльності підприємств залізничного транспорту та вагонобудування. Зокрема організаційно-компонентно-функціональну модель створення інноваційно-інтегрованого середовища на основі формування Інноваційно-інтегрованого транспортно-виробничого кластера впроваджено в діяльність виробничого підрозділу «Куп'янська дирекція залізничних перевезень» регіональної філії «Південна залізниця» ПАТ «Українська залізниця» (акт впровадження № 28/9 від 22 вересня 2016 року), концептуальні положення забезпечення розвитку потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств впроваджено в діяльність філії «Паньютинський вагоноремонтний завод» ПАТ «Українська залізниця» (акт впровадження № 7/11 від 10 листопада 2016 року), механізм фінансового забезпечення розвитку потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств впроваджено в діяльність філії «Дарницький вагоноремонтний завод» ПАТ «Українська залізниця» (акт впровадження № 1749 від 17 листопада 2016 року).

Методичні розробки, запропоновані в дисертації, використовуються в навчальному процесі інституту перепідготовки та підвищення кваліфікації кадрів Українського державного університету залізничного транспорту при викладанні дисциплін «Конкурентоспроможність підприємства», «Потенціал і розвиток підприємства», «Інноваційний розвиток підприємства», «Управління проектами» і при виконанні випускних робіт спеціалістів і магістрів, що підтверджується актом впровадження від 23 листопада 2016 р.

Особистий внесок здобувача. Усі наукові результати, отримані в дисертаційній роботі та винесені на захист, здобуто особисто автором і відображено в наукових публікаціях. З наукових праць, опублікованих у співавторстві [37-41, 43, 45, 48, 58], у дисертації використано лише ті положення,

ідеї та висновки, які є результатом самостійної роботи автора.

Апробація результатів дисертації. Основні положення і результати дослідження пройшли апробацію на 6 міжнародних та 6 всеукраїнських науково-практичних конференціях: «Сучасний менеджмент: проблеми та перспективи» (Харків, 2014 р.); «Виклики та перспективи соціально-економічного розвитку залізничного транспорту» (Київ, 2015 р.); «Функціонування економічних систем в умовах постіндустріального розвитку» (Харків, 2015 р.); «Ефективне управління і розвиток невиробничої сфери в умовах кризи: погляд молодих науковців» (Харків, 2016 р.); «Пріоритети розвитку національної економіки в контексті євроінтеграційних та глобальних викликів» (Харків, 2016 р.); «Міжнародні транспортні коридори та корпоративна логістика» (Харків, 2016 р.); «Актуальні проблеми економічного розвитку України в умовах інтеграції: досягнення та проблеми» (Харків, 2016 р.); «Сучасні напрямки розвитку економіки і менеджменту на підприємствах України» (Харків, 2016 р.); «Актуальні питання організації та управління діяльністю підприємств у сучасних умовах господарювання» (Харків, 2016 р.); «Фінансово-економічні важелі розвитку невиробничої сфери в умовах нестабільності» (Харків, 2016 р.); «Актуальні проблеми економіки та управління в умовах системної кризи» (Львів, 2016 р.); «Інновації у сучасному світі» (Краматорськ, 2017 р.).

Публікації. За темою дисертації опубліковано 23 наукові праці, серед яких 1 колективна монографія, 8 статей у наукових фахових виданнях, 1 стаття в міжнародному науковому виданні, 1 стаття в інших виданнях, що входять до наукометричних баз даних, і 12 матеріалів та тез доповідей на науково-практичних конференціях. Загальний обсяг наукових праць складає 7,25 ум. друк. арк., з яких особисто здобувачеві належить 6,34 ум. друк. арк.

Обсяг і структура роботи. Дисертація складається з анотації, вступу, трьох розділів, загальних висновків, додатків, списку використаних джерел. Загальний обсяг роботи складає 265 сторінок, у т.ч. основний текст займає 177 сторінок. Матеріали дисертації проілюстровано 36 рисунками, 19 таблицями та містять 7 додатків. Список використаних джерел налічує 214 найменувань.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

- 1 Аграрные инвестиции ЕБРР [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://latifundist.com/spetsproekt/226-agrarnye-investitsii-ebrr>. – Загл. с экрана.
- 2 Амосов О. Ю. Оцінка потенціалу конкурентоспроможності як основного аспекту розвитку підприємства / О. Ю. Амосов // Проблеми економіки. – 2011. – № 3. – С. 79-83.
- 3 Англичанинов В. В. Развитие промышленных комплексов на основе кластерных образований: автореф. дис. ... канд. экон. наук: 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством: экономика и организация управления предприятиями, отраслями, комплексами (промышленность) / Англичанинов Валерий Вениаминович. – Нижний Новгород, 2009. – 25 с.
- 4 Арсентьев А. С. Кластеры в системе регионального управления / А. С. Арсентьев // Стратегия и тактика развития России: сборник статей по материалам Всероссийской научно-практической конференции, проведенной ВЗФЭИ; в 3-х т. – М.: ВЗФЭИ, 2007. – С. 50-51.
- 5 Бабіна О. Є. Потенціал як економічна категорія / О. Є. Бабіна // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2011. – № 36. – С. 23-26.
- 6 Багрова І. В. Складові та фактори конкурентоспроможності / І. В. Багрова, О. Г. Нефедова // Вісник економічної науки України. – 2007. – № 1(11). – С. 11-16.
- 7 Балабанова І. В. Конкурентний потенціал як основа формування конкурентних переваг [Електронний ресурс] / І. В. Балабанова. – 2009. – Режим доступу: http://www.rusnauka.com/3_ANRR_2009/Economics/38882.doc.htm. – Назва з екрана.
- 8 Балабанова Л. В. Маркетинговый аудит в системе сбыта: монография / Л. В. Балабанова, А. В. Балабаниц. – Донецк: ДонГУЭТ, 2003. – 188 с.
- 9 Бараш Ю. С. Концептуальный подход к реформированию ремонтной базы для грузовых вагонов в современных рыночных условиях / Ю. С. Бараш, Ю. В. Булгакова // Науковий вісник Національного гірничого університету. – 2013. –

Вип. 3. – С. 126-133.

¹⁰ Бараш Ю. С. Методичний підхід щодо розподілення витрат на утримання інфраструктури залізничного транспорту / Ю. С. Бараш, Т. М. Савицька // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2016. – Вип. 54. – С. 224-233.

¹¹ Бараш Ю. С. [Управління](#) вантажними вагонами компаній-операторів в умовах реформування залізничного транспорту України: монографія / О. М. Пшінько, Ю. С. Бараш, Л. В. Марценюк; Дніпропетровський національний університет ім. академіка В. Лазаряна. – Д.: Акцент ПП, 2015. – 147 с.

¹² Бараш Ю. С. Управління конкурентоспроможністю залізничних пасажирських перевезень: монографія / Ю. С. Бараш, Т. Ю. Чаркіна. – Д.: ДНУЗТ, 2015. – 184 с.

¹³ Басюк О. В. Ефекти від функціонування кластеру в рамках регіону / О. В. Басюк // Міжнародне науково-технічне співробітництво: принципи, механізми, ефективність: матеріали VIII Всеукр. наук.-практ. конф. (Київ, 15-16 березня 2012 р.). – К.: НТУУ «КПІ», 2012. – С. 126.

¹⁴ Бирюков А. В. Кластерная политика как фактор повышения конкурентоспособности предприятий оборонных отраслей промышленности [Электронный ресурс] / А. В. Бирюков // Транспортное дело России. – 2009. – Режим доступа: <http://cyberleninka.ru/article/n/klaster-naya-politika-kak-faktor-povysheniya-konkurentosposobnosti-predpriyatiy-oboronnyh-otrasley-promyshlennosti>. – Загл. с экрана.

¹⁵ Близнюк С. В. Конкурентний потенціал підприємництва як категорія сучасних економічних досліджень / С. В. Близнюк, А. В. Остапенко // Інвестиції: практика та досвід / Чорноморський державний університет ім. П. Могили. – 2011. – № 7/2011. – С. 40-42.

¹⁶ Богацька Н. М. Трудові ресурси як складова конкурентоспроможності підприємства [Електронний ресурс] / Н. М. Богацька, І. С. Здрілюк. – Режим доступу: http://www.rusnauka.com/7_NMIV_2010/Economics/56676.doc.htm. – Назва з екрана.

¹⁷ Бузни А. Н. Теоретико-методологические подходы к идентификации

кластера и дифференциации его видов / А. Н. Бузни, Н. А. Доценко // Ученые записки Таврического национального университета им. В. И. Вернадского. Серия «Экономика и управление». – 2011. – Т. 24 (63). – № 3. – С. 3-17.

¹⁸ Буряк П. Ю. Інтегровані підприємницькі структури. Перспективи розвитку в Україні / П. Ю. Буряк. – Л.: Логос, 2003. – 564 с.

¹⁹ Вагон проблем Іренеуша Василевського [Електронний ресурс]. – 2016. – Режим доступу: <http://www.magistral-uz.com.ua/articles/vagon-problem-ireneusha-vasilevskogo.html>. – Назва з екрана.

²⁰ Воронкова А. Е. Діагностика стану підприємства: теорія і практика: монографія / А. Е. Воронкова. – Х.: ВД «ІНЖЕК», 2008. – 520 с.

²¹ Воронов А. Кластеры – новая форма самоорганизации промышленности в условиях конкуренции / А. Воронов // Маркетинг. – 2002. – № 5. – С. 37-43.

²² Галушко О. С. Забезпечення конкурентоспроможності промислових підприємств на базі інноваційного розвитку: монографія / за ред. О.С. Галушко. – Донецьк: Національний гірничий університет, 2012. – 212 с.

²³ Гамма Т. М. Систематизація складових конкурентоспроможності підприємства [Електронний ресурс] / Т.М. Гамма, М.Г. Молла. – Режим доступу: http://www.nbu.gov.ua/old_jrn/Soc_Gum/Vdnuet/econ/2011_4/Gamma.pdf. – Назва з екрана.

²⁴ Геєць В. М. «Кластери і мережеві структури в економіці – тема досить цікава, але на сьогодні ще до кінця не вивчена...» / В.М. Геєць // Економіст. – 2008. – № 10. – С. 10-11.

²⁵ Гончаренко І. Г. Державний механізм регулювання соціально-економічного розвитку: теорія, методологія та практика: дис. ... д-р. екон. наук: 25.00.02 – механізми державного управління / Гончаренко Ірина Георгіївна. – Маріуполь, 2015. – 390 с.

²⁶ Гончаренко І. М. Конкурентний потенціал підприємства: сутність та модель розвитку / І. М. Гончаренко // Збірник наукових праць Черкаського державного технологічного університету. Серія «Економічні науки». – Черкаси: Вид-во ЧДТУ, 2012. – Вип. 32 (1). – С. 148-152.

27 Гривківська О. В. Забезпечення стратегічної конкурентоспроможності підприємств в умовах глобалізації економіки [Електронний ресурс] / О. В. Гривківська, О. А. Кристюк // Глобальні та національні проблеми економіки. – Режим доступу: <http://www.global-national.in.ua/archive/2-2014/96.pdf>. – Назва з екрана.

28 Громько Ю.В. Что такое кластеры и как их создавать [Электронный ресурс] / Ю.В. Громько // Электронный журнал «Альманах «Восток». – Режим доступа: http://www.situation.ru/app/j_art_1178.html. – Загл. с экрана.

29 Данько М. І. Підвищення інвестиційно-інноваційного потенціалу промислових підприємств залізничного транспорту в умовах інтеграційних процесів: монографія / М. І. Данько, В. Л. Дикань, Л. Л. Калініченко. – Х.: УкрДАЗТ, 2010. – 167 с.

30 Дейнека О. Г. Визначення чинників впливу на рівень конкурентоздатності залізничного транспорту на міжнародному ринку транзитних перевезень / О. Г. Дейнека, А. Ю. Реброва // Проблеми економіки транспорту: збірник наукових праць Дніпропетровського національного університету ім. академіка В. Лазаряна. – 2011. – Вип. 1. – С. 40-43.

31 Дейнека О. Г. Підходи до оцінки економічної ефективності нових форм транспортного обслуговування на основі інноваційної діяльності / О. Г. Дейнека, О. В. Кармаш // Збірник наукових праць Української державної академії залізничного транспорту. – 2013. – Вип. 140. – С. 139-143.

32 Деньги ЕС: сколько, кому и на что выдают европейские структурные фонды [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://delo.ua/ukraine/dengi-es-skolko-komu-i-na-chto-vydajut-evropejskie-strukturnye-288828/?supdated_new=1494760982. – Загл. с экрана.

33 Департамент локомотивного господарства: сучасний стан та перспективи розвитку [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://railway-publish.com/departament-lokomotivnogo-gospodarstva-suchasnij-stan-ta-perspektivi-rozvitku.html>. – Назва з екрана.

34 Державна регіональна політика України: особливості та стратегічні

пріоритети: монографія / за ред. З.С. Варналія. – К.: НІСД, 2007. – 820 с.

³⁵ Дикань В. В. Забезпечення розвитку машинобудівного комплексу України в умовах створення промислово-логістичної системи: монографія / В. В. Дикань. – Харків: УкрДАЗТ, 2013. – 390 с.

³⁶ Дикань В. В. Обеспечение конкурентоспособности предприятий машиностроительного комплекса Украины на основе развития интеграционных процессов / В. В. Дикань // Современный научный вестник. – 2012. – № 18. – С. 69-73.

³⁷ Дикань В. Л. Аналіз основних диспропорцій розвитку підприємств залізничного транспорту в умовах реформування [Електронний ресурс] / В. Л. Дикань, Г. В. Обруч // Функціонування економічних систем в умовах постіндустріального розвитку: матеріали Всеукр. наук.-практ. інтернет-конф. (Харків, 22-25 жовтня 2015 р.). – Секція 4,5,6. – С. 35-38. – Режим доступу: <http://ekon.uipa.edu.ua/>. – Назва з екрана. (Посвідчення № 49 від 19.02.2015 р.)

³⁸ Дикань В. Л. Аналіз теоретико-методологічних аспектів оцінки конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств / В. Л. Дикань, Г. В. Обруч // Актуальні питання організації та управління діяльністю підприємств у сучасних умовах господарювання: матеріали VI Всеукр. наук.-практ. конф. (Харків, 17 листопада 2016 р.). – Харків: НАНГУ, 2016. – С. 182-184.

³⁹ Дикань В. Л. Визначення ефективності реалізації потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств / В. Л. Дикань, Г. В. Обруч // Вісник економіки транспорту і промисловості. –2016. – Вип. 56. – С. 9-18.

⁴⁰ Дикань В. Л. Визначення факторів забезпечення конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств України / В. Л. Дикань, Г. В. Обруч // Ефективне управління і розвиток невиробничої сфери в умовах кризи: погляд молодих науковців: тези доповідей Міжнар. наук.-практ. інтернет-конф. (Харків, 22-23 березня 2016 р.). – Харків: РВВ ХТЕІ КНТЕУ, 2016. – С.30-31.

⁴¹ Дикань В. Л. Дослідження теоретичних аспектів підвищення конкурентоспроможності вітчизняних підприємств / В. Л. Дикань, Г. В. Обруч // Сучасні напрямки розвитку економіки і менеджменту на підприємствах України:

матеріали II Всеукр. наук.-практ. конф. (Харків, 26 жовтня 2016 р.). – Харків: ХНАДУ, 2016. – С. 357-360.

⁴² Дикань В. Л. Забезпечення конкурентоспроможності підприємств: підручник / В. Л. Дикань, Ю. Т. Боровик, О. М. Полякова, Ю. М. Уткіна. – Харків: УкрДАЗТ, 2011. – 387 с.

⁴³ Дикань В. Л. Обґрунтування необхідності системного управління якістю продукції вітчизняних вагобудівних підприємств [Електронний ресурс] / В. Л. Дикань, Г. В. Обруч // Актуальні проблеми економічного розвитку України в умовах інтеграції: досягнення та проблеми: матеріали Всеукр. наук.-практ. інтернет-конф. (Харків, 19-22 жовтня 2016 р.). – Секція 1, 2, 3. – С. 115-118. – Режим доступу: <http://ekon.uipa.edu.ua/>. – Назва з екрана. (Посвідчення № 591 від 9.09.2016 р.)

⁴⁴ Дикань В. Л. Обеспечение конкурентоустойчивости предприятия: монография / В.Л. Дикань. – Харьков: Основа, 1995. – 160 с.

⁴⁵ Дикань В. Л. Организационно-экономический механизм активизации инвестиционного потенциала вагоностроительных предприятий Украины / В. Л. Дикань, А. В. Обруч // Пріоритети розвитку національної економіки в контексті євроінтеграційних та глобальних викликів: матеріали VIII Всеукр. наук.-практ. конф. (Харків, 20-21 квітня 2016 р.). – Харків: ХНУБА, 2016. – Ч. 2. – С. 178-181.

⁴⁶ Дикань В. Л. Перспективы развития экономики Украины в условиях формирования международных транспортных коридоров в системе мировой глобализации экономики / В. Л. Дикань // Вісник економіки транспорту і промисловості. – Харків: УкрДАЗТ, 2013. – Вип. 42. – С. 144-149.

⁴⁷ Дикань В. Л. Реформирование экономики Украины и конкурентоустойчивость предприятий: монография / В. Л. Дикань. – Харьков: Основа, 1997. – 345 с.

⁴⁸ Дикань В. Л. Роль інформаційної логістики в забезпеченні ефективності діяльності підприємств залізничного транспорту / В. Л. Дикань, Г. В. Обруч // Сучасний менеджмент: проблеми та перспективи: матеріали Міжнар. наук.-практ. конф. молодих вчених (Харків, 18 березня 2014 р.). – Харків: АВВ МВС України,

2014. – С. 173-174.

⁴⁹ Дикань В. Л. Сутнісні аспекти конкурентоспроможності національної економіки / В. Л. Дикань, О. Г. Кірдіна / Вісник економіки транспорту і промисловості. – Харків: УкрДУЗТ, 2009. – С. 5-11.

⁵⁰ Дикань О. В. Організаційно-економічний інструментарій забезпечення конкурентоспроможності промислових підприємств залізничного транспорту: монографія / О. В. Дикань. – Харків: УкрДУЗТ, 2016. – 443 с.

⁵¹ Дмитрієв І. А. Сучасний стан та перспективи розвитку мережі автомобільних доріг загального користування / І. А. Дмитрієв, М. М. Бурмака // Проблеми і перспективи розвитку підприємництва. – 2013. – № 1. – С. 64-72.

⁵² Должанский І. З. Конкурентоспроможність підприємства: навч. посібник / І. З. Должанский, Т. О. Загорна. – К.: Центр навчальної літератури, 2006. – 384 с.

⁵³ Должанський І. З. Управління потенціалом підприємства: навч. посібник / за ред. І. З. Должанського [та ін.]. – К: Центр навчальної літератури, 2006 – 362 с.

⁵⁴ Донченко А. В. Оновлення рухомого складу залізниць [Електронний ресурс] / А. В. Донченко. – 2007. – Режим доступу: <http://stp.diit.edu.ua/>. – Назва з екрана.

⁵⁵ Дукова Д. Инновационный кластер. Начинает Одесский регион [Электронный ресурс] / Д. Дукова // Вечерняя газета. – 2010. – № 89 (9220). – Режим доступу: <http://vo.od.ua/rubrics/ehkonomika-i-finansy/14494.php>. – Загл. с экрана.

⁵⁶ ЄБРР заявляє про готовність фінансувати оновлення рухомого складу «Укрзалізниця» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://ua.interfax.com.ua/news/general/339463.html>. – Назва з екрана.

⁵⁷ Євсєєва О. О. Моделювання як наукове обґрунтування прогнозів інноваційного розвитку залізничного транспорту [Електронний ресурс] / О. О. Євсєєва // Глобальні та національні проблеми економіки. – 2016. – № 9. – Режим доступу: <http://global-national.in.ua/issue-9-2016>. – Назва з екрана.

⁵⁸ Слагін Ю. В. Перспективи розвитку транспортної логістики на підприємствах залізничного транспорту / Ю. В. Слагін, Г. В. Обруч // Вісник

економіки транспорту і промисловості. – 2014. – № 48. – С. 121-123.

⁵⁹ Ємельянова І. Класифікація факторів конкурентоспроможності аграрних підприємств / І. Ємельянова // Економіка. – 2010. – № 2 (102). – С. 20-23.

⁶⁰ Жовновач Р. І. Теоретико-методологічні підходи до оцінки конкурентоспроможності підприємств / Р. І. Жовновач // Наукові праці Кіровоградського національного технічного університету. Економічні науки. – 2011. – С. 106-113.

⁶¹ За 25 років Укрзалізниця придбала всього 8 тепловозів [Електронний ресурс]. – 2016. – Режим доступу: <http://railway-publish.com/za-25-rokiv-ukrzalizrznitsya-pridbala-vsogo-8-teplovovziv-balchun.html>. – Назва з екрана.

⁶² Завьялов П. Конкурентоспособность и маркетинг / П. Завьялов // Российский экономический журнал. – 1995. – № 12. – С. 25.

⁶³ Зайцева І. Ю. Інвестування як домінанта економічного розвитку підприємств залізничного транспорту / І. Ю. Зайцева, О. О. Сиромятнікова // Економічний форум. – 2013. – № 3. – С. 171-174.

⁶⁴ Злидень І. М. Конкурентні засади системного управління конкурентним потенціалом / І. М. Злидень // Вісник Харківського національного університету ім. В.Н.Каразіна. Економічна серія. – Харків: ХНУ ім. В.Н.Каразіна, 2008. – С. 63-67.

⁶⁵ Зоріна О. І. Оцінка конкурентоспроможності транспортної послуги / О. І. Зоріна, О. В. Сиволовська // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2013. – Вип. 42. – С. 288-292.

⁶⁶ Инновационным путем / Магістраль. – 2017. – № 2 (2193). – С. 5.

⁶⁷ Йохна М. А. Інституційне і ресурсне забезпечення міжнародної конкурентоспроможності промислових підприємств: автореф. дис...канд. екон. наук: 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Йохна Микола Антонович – Хмельницький: Хмельницький національний університет, 2014. – 506 с.

⁶⁸ Іванов Ю.Б. Конкурентні переваги підприємства: оцінка, формування та розвиток / Ю. Б. Іванов, П. А. Орлов, О. Ю. Іванова; НАН України, Науково-дослідний центр індустріальних проблем розвитку. – Харків : ІНЖЕК, 2008. – 352 с.

⁶⁹ Іванченко Г. В. Синергетичний ефект кластерних утворень у регіоні / Г. В. Іванченко // Науковий вісник Полтавського університету економіки і торгівлі. – 2012. – № 2 (53). – С. 66-70.

⁷⁰ Кабмін передав Мінекономіки повноваження Держінвестпроекту [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.unn.com.ua/uk/news/1512568-kabmin-peredav-minekonomiki-povnovazhennya-derzhinvestproektu>. – Назва з екрана.

⁷¹ Калініченко Л. Л. Інноваційна модель розвитку України в умовах євроінтеграційних процесів / Л. Л. Калініченко // Науковий вісник Ужгородського національного університету. Серія: Міжнародні економічні відносини та світове господарство. – 2016. – Вип. 6 (1). – С. 139-143.

⁷² Калініченко О. І. Теоретико-методичні аспекти управління конкурентоспроможністю підприємств залізничного транспорту: дис. ... канд. екон. наук: 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Калініченко Олег Ігорович. – Харків: УкрДАЗТ, 2012. – 188 с.

⁷³ Каніщенко Н. Г. Формування національних галузевих кластерів в умовах інтернаціоналізації / Н. Г. Каніщенко // Формування ринкових відносин в Україні. – 2006. – Вип. 4 (59). – С. 70–73.

⁷⁴ Карапетян Е. Модернізація промислових кластерів [Електронний ресурс] / Е. Карапетян // Соціально-економічні проблеми і держава. – 2011. – Вип. 2 (5). – Режим доступу: <http://sepd.tntu.edu.ua/images/stories/pdf/2011/11keetpk.pdf>. – Назва з екрана.

⁷⁵ Карпенко О. О. Теоретичні аспекти кластерної політики підприємств [Електронний ресурс] / О. О. Карпенко // Проблеми підвищення ефективності інфраструктури. – 2011. – № 32. – Режим доступу: <http://jrnl.nau.edu.ua/index.php/PPEI/article/view/382/371>. – Назва з екрана.

⁷⁶ Касьянова Н. В. Потенціал підприємства: формування та використання: підручник / Н. В. Касьянова, Д. В. Солоха, В. В. Морєва [та ін.]. – К. : Вид-во «Центр учбової літератури», 2013. – 248 с.

⁷⁷ Квятковська Л. А. Формування моделі оцінки конкурентної позиції машинобудівного підприємства / Л. А. Квятковська, П. К. Кулінічев // Науковий

вісник Херсонського державного університету. – 2014. – Вип. 6. – Ч. 2. – С. 183-188.

78 Кислий В. М. Концепція забезпечення стратегічної конкурентоспроможності промислового підприємства з урахуванням екологічного фактора / В. М. Кислий, Т. В. Бондар // Механізм регулювання економіки. – 2010. – Вип. 3. – Т.1. – С. 122-132.

79 Кірдіна О. Г. Проблеми та перспективи інноваційного розвитку залізничного транспорту / О. Г. Кірдіна // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2015. – № 50. – С. 285-289.

80 Кірик М. А. Кластеризація в стратегії інноваційного розвитку зарубіжних країн / М. А. Кірик // Науковий вісник Херсонського державного університету. Серія «Економічні науки». – 2014. – Вип. 6. – Ч. 1. – С. 78-83.

81 Коваленко Н. М. Методичний підхід до оцінки ефективності функціонування кластерів підприємств / Н. М. Коваленко // Науковий Вісник Херсонського державного університету. Серія «Економічні науки». – 2014. – Вип. 6. – Ч.2. – С. 199-202.

82 Коковіхіна О. О. Управління конкурентоспроможністю вагоноремонтних підприємств залізничного транспорту: дис. ... канд. екон. наук: 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Коковіхіна Олександра Олександрівна. – Харків: УкрДАЗТ, 2009. – 185 с.

83 Компанієць В. В. Стратегія підвищення якості управління та організаційного розвитку залізничного транспорту України / В. В. Компанієць // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2010. – Вип. 30. – С. 154-170.

84 Концепція загальнодержавної цільової економічної програми розвитку промисловості на період до 2020 року [Електронний ресурс]: схвалено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 17 липня 2013 р. № 603-р. Із змінами та доповненнями, внес. розпорядженням Кабміну України № 1070-р від 25 грудня 2013 р. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/>. – Назва з екрана.

85 Копитко В. І. Проблеми управління конкурентоспроможністю залізничної галузі в умовах реформування / В. І. Копитко, В. М. Пісний. – 2009. – Вип. 657. – С. 247-251.

⁸⁶ Корецький Б. М. Засади побудови алгоритму методики оцінки конкурентних позицій суб'єкта господарювання у транзитивній економіці / Б. М. Корецький, М. І. Хопчан // Інвестиції: практика та досвід. – 2008. – № 5. – С. 39-44.

⁸⁷ Корінев В. Л. Урахування конкурентоспроможності продукції в процесі ціноутворення / В. Л. Корінев // Вісник економічної науки України. – 2008. – № 2. – С. 85-88.

⁸⁸ Корінь М. В. Промислово-логістична система України як форма інтеграції транспорту та промисловості [Електронний ресурс] / М.В. Корінь // Ефективна економіка. – 2011. – Режим доступу: <http://www.economy.nayka.com.ua/?op=1&z=867>. – Назва з екрана.

⁸⁹ Кравчук Л. Р. Конкурентоспроможність потенціалу підприємства в ринкових умовах господарювання [Електронний ресурс] / Л. Р. Кравчук, І. В. Пшебишевська. – Режим доступу: http://www.rusnauka.com/36_PWMN_2010/Economics/76983.doc.html. – Назва з екрана.

⁹⁰ Краснокутська Н. С. Потенціал підприємства: формування та оцінка: навч. посіб. / Н. С. Краснокутська. – К.: Центр навчальної літератури, 2005. – 352 с.

⁹¹ Кредисов А. И. Государственно-частное партнерство: мировой опыт и его использование в Украине / А. И. Кредисов, А. А. Билоус // Экономика Украины. – 2016. – Вып. 2 (643). – С. 4-15.

⁹² Криворучко О. Н. Гармонизация систем управления предприятием на основе менеджмента качества / О. Н. Криворучко, В. Г. Шинкаренко // Економіка транспортного комплексу. – 2010. – Вип. 15. – С. 7-21.

⁹³ Крюківський вагобудівний завод в 2015 р. знизив виробництво вантажних вагонів на 83 % [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://news.finance.ua/ua/news/-/367779/kryukivskiy-vagonobudivnyj-zavod-v-2015-r-znyzyv-vyrobnytstvo-vantazhnyh-vagoniv-na-83>. – Назва з екрана.

⁹⁴ Кузнєцова К.О. Ресурсне забезпечення потенціалу конкурентоспроможності енергогенеруючих підприємств: дис. ... канд. екон. наук: спеціальність 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами

економічної діяльності) / Кузнецова Катерина Олександрівна; Національний технічний університет України «Київський політехнічний інститут». – Київ, 2016. – 241 с.

⁹⁵ Кузьмін О. Є. Кластери як важливий чинник залучення інвестицій на промислові підприємства / О. Є. Кузьмін, Л. О. Саталкіна // БізнесІнформ. – 2013. – Вип. 4. – Режим доступу: http://www.business-inform.net/pdf/2013/4_0/127_134.pdf. – Назва з екрана.

⁹⁶ Кузьмін О. Є. Методи аналізування конкурентоспроможності підприємств / О. Є. Кузьмін, Л. І. Чернобай, О. П. Романко // Науковий вісник НЛТУ України. – 2011. – Вип. 21.10. – С. 159-166.

⁹⁷ Кулінічев П. К. Компоненти системи оцінки конкурентоспроможності потенціалу підприємства / П. К. Кулінічев // Сталій розвиток економіки. – 2013. – Вип. 5. – С. 117-124.

⁹⁸ Кухарук А. Д. Класифікація та аналіз методів оцінки конкурентоспроможності промислових підприємств / А. Д. Кухарук // Проблеми системного підходу в економіці. – 2011. – № 1. – Режим доступу: http://www.nbu.gov.ua/ejournals/PSPE/2011_1. – Назва з екрана.

⁹⁹ Латишев К. О. Методика оцінки рівня конкурентоспроможності вагобудівних підприємств / К. О. Латишев, Д. Л. Пирогов, Ю. В. Караулова // Науковий вісник Херсонського державного університету. – 2014. – Вип. 7. – Ч. 3. – С. 86-89.

¹⁰⁰ Ликвидация особого режима налогообложения ИСИ усугубит условия для долгосрочных инвестиций в Украине [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://interfax.com.ua/news/economic/210233.html>. – Загл. с экрана.

¹⁰¹ Лихачев В. Практический анализ современных механизмов государственно-частного партнерства в зарубежных странах, или как реализовать ГЧП в России [Электронный ресурс] / В. Лихачев, М. Азанов // Финансы, экономика, безопасность. – Режим доступа: <http://council.gov.ru/media/files/41d44f243d8be7603d1f.pdf>. – Загл. с экрана.

¹⁰² Літвінова В. О. Порівняльний аналіз розрахункових методів визначення

рівня конкурентоспроможності продукції / В. О. Літвінова // Вісник соціально-економічних досліджень. – 2013. – Вип. 4. – С. 81-87.

¹⁰³ Лощина Л. В. Методика комплексної оцінки конкурентоспроможності підприємств [Електронний ресурс] / Л. В. Лощина, М. В. Мілашенко. – Режим доступу: http://uabs.edu.ua/images/stories/docs/K_TPE/Loshchina_5.pdf. – Назва з екрана.

¹⁰⁴ Лупак Р. Л. Конкурентоспроможність підприємства: навч. посіб. / Р. Л. Лупак, Т. Г. Васильків. – Львів: Вид-во ЛКА, 2016. – 484 с.

¹⁰⁵ Мамонова В.В. Формування територіальних кластерів як інструменту регіонального розвитку: наукова розробка / В. В. Мамонова, Ю. О. Куц, О. М. Макаренко [та ін.]. – К.: НАДУ, 2013. – 36 с.

¹⁰⁶ Маршалл А. Принципы экономической науки: в 3 т.; пер. с англ. – М.: «Прогресс», 1993. – Т.1. – 415 с.

¹⁰⁷ Матросова Л. М. Конкурентоспроможність підприємства: підходи щодо визначення економічної сутності поняття / Л. М. Матросова, Л. О. Зайцева // Економічний вісник Донбасу. – 2012. – № 3 (29). – С. 154-159.

¹⁰⁸ Машика Ю. В. Кадрове забезпечення як складова конкурентоспроможності підприємства / Ю. В. Машика // Вісник Хмельницького національного університету. Економічні науки. – 2014. – № 6. – Т. 1. – С. 86-88.

¹⁰⁹ Михайличенко К. М. Розвиток залізничного транспорту України в умовах здійснення структурних реформ у галузі та забезпечення економічної безпеки держави [Електронний ресурс] / К. М. Михайличенко // Матеріали Х Ювілейної міжнародної науково-практичної конференції «Проблеми економіки та управління на залізничному транспорті». – Режим доступу: <http://www.ekuzt.gov.ua/node/109>. – Назва з екрана.

¹¹⁰ Мокроносов А. Г. Конкуренция и конкурентоспособность: учеб. пособие / А. Г. Мокроносов, И. Н. Маврина. – Екатеринбург: Изд-во Урал ун-та, 2014. – 194 с.

¹¹¹ Мусаев Л. А. Оценка синергетического эффекта экономических систем [Электронный ресурс] / Л.А. Мусаев // Вестник ЮРГТУ (НПИ). – 2011. – № 3. – С. 132-136. – Режим доступа: <http://vestnik->

mpi.info/upload/information_system_15/3/5/7/item_357/information_items_property_743.pdf. – Загл. с экрана.

112 Не закупишь – не поедешь: тяговый состав Укрзалізнички изнашивався на 90 % [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://ukrbascompany.at.ua/index/ne_zakupish_ne_poedesh_tjagovyj_sostav_ukrzaliznyc_i_iznosilsja_na_90/0-152. – Загл. с экрана.

113 Некрасова Л. А. Формування кластеру, як напрямку інноваційного розвитку економіки / Л. А. Некрасова, С. О. Попенко // Економіка: реалії часу. – 2014. – № 2(12). – С. 132-138. – Режим доступу: <http://economics.opu.ua/files/archive/2014/n2.html>. – Назва з екрана.

114 Обруч А. В. Организационно-экономический механизм развития инвестиционного потенциала вагоностроительных предприятий Украины / А. В. Обруч // Восточно-Европейский научный журнал. – 2016. – № 2. – Ч. 3. – С. 74-81.

115 Обруч Г. В. Визначення координаційної ролі залізничного машинобудування в забезпеченні ефективного розвитку промисловості України / Г. В. Обруч // Науковий журнал «Причорноморські економічні студії». – 2016. – Вип. 7. – С. 142-148.

116 Обруч Г. В. Визначення сучасних реалій щодо фактичного оновлення рухомого складу залізничного транспорту / Г. В. Обруч // Фінансово-економічні важелі розвитку невиробничої сфери в умовах нестабільності: матеріали Міжнар. наук.-практ. інтернет-конф. (Харків, 17-18 листопада 2016 р.). – Харків: КНТЕУ, ХТЕІ КНТЕУ, 2016. – С. 153-154.

117 Обруч Г. В. Дослідження сутності поняття кластера та процесу кластеризації / Г. В. Обруч // Актуальні проблеми економіки та управління в умовах системної кризи: матеріали Всеукр. наук.-практ. конф. (Львів, 29 листопада 2016 р.). – Львів: Львівський інститут МАУП, 2016. – Ч.2. – С. 565-568.

118 Обруч Г. В. Значення інформаційної логістики та необхідність її впровадження на підприємствах залізничного транспорту / Г. В. Обруч // Науковий огляд. – 2013. – № 1. – С. 34-38.

119 Обруч Г. В. Концептуальні основи формування інноваційно-інтегрованого транспортно-виробничого кластера / Г. В. Обруч // Науковий вісник Херсонського державного університету. Серія «Економічні науки». – 2016. – Вип. 21. – Ч. 2. – С. 77-81.

120 Обруч Г. В. Обґрунтування необхідності розробки Національної програми підвищення конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств України / Г. В. Обруч // Міжнародні транспортні коридори та корпоративна логістика: тези доповідей XII Міжнар. наук.-практ. конф. (Харків, 2-4 червня 2016 р.). – Харків: УкрДУЗТ, 2016. – С. 124.

121 Обруч Г. В. Особливості міжгалузевої кластеризації: проблеми, специфікації та перспективи: колективна монографія / Г. В. Обруч // Актуальні проблеми соціально-орієнтованої економіки; за заг. ред. д.е.н., проф. В. В. Прохорової. – Харків, 2017. – С. 7-19.

122 Обруч Г. В. Проблема підвищення конкурентоспроможності промислових підприємств залізничного транспорту [Електронний ресурс] / Г. В. Обруч // Виклики та перспективи соціально-економічного розвитку залізничного транспорту: матеріали Міжнар. наук.-практ. інтернет-конф. УКРПРОФЗТ-2015 (Київ, 13 жовтня – 15 грудня 2015 р.). – Режим доступу: <http://www.ukrprofzt.ekuzt.gov.ua/node/66/>. – Назва з екрана.

123 Обруч Г. В. Систематизація факторів забезпечення конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств України [Електронний ресурс] / Г. В. Обруч // Глобальні та національні проблеми економіки. – 2016. – № 9. – С. 366-370. – Режим доступу: <http://global-national.in.ua>. – Назва з екрана.

124 Обруч Г. В. Теоретико-методичні основи розрахунку ефективності реалізації потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств / Г. В. Обруч // Інновації у сучасному світі: матеріали III Міжнар. наук.-практ. конф. (Краматорськ, 17 лютого 2017 р.). – Вінниця: ТОВ «Нілан-ЛТД», 2017. – С. 161-163.

125 Обруч Г. В. Теоретико-методологічні основи розробки Концепції національної програми підвищення конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств України / Г. В. Обруч // Вісник Одеського національного університету.

Серія «Економіка». – 2016. – Т. 21. – Вип. 7-2 (49). – С. 79-83.

126 Обруч Г. В. Теоретичні аспекти підвищення конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств України / Г. В. Обруч // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2015. – № 52. – С. 67-73.

127 Обруч Г. В. Удосконалення системи управління якістю продукції вітчизняних вагонобудівних підприємств / Г. В. Обруч // Науковий вісник Ужгородського національного університету. Серія «Міжнародні економічні відносини та світове господарство». – 2016. – Вип. 9. – С. 113-117.

128 Оновлення основних фондів залишається пріоритетним завданням Укрзалізниці і в 2014 році [Електронний ресурс]. – 2014. – Режим доступу: http://www.kmu.gov.ua/control/uk/publish/article?art_id=246980622&cat_id=248446171. – Назва з екрана.

129 Оновлення: точка відліку / Магістраль. – 2017. – № 2 (2193). – С. 5.

130 Официальный сайт Всемирного банка [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ppi.worldbank.org/snapshots/country/ukraine>. – Загл с экрана.

131 Офіційний сайт Агентства з розвитку інфраструктури фондового ринку України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://smida.gov.ua/>. – Назва з екрана.

132 Офіційний сайт Державного підприємства «Український державний центр по експлуатації спеціалізованих вагонів» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.usv.com.ua/>. – Назва з екрана.

133 Офіційний сайт Державної служби статистики України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>. – Назва з екрана.

134 Офіційний сайт ПАТ «Азовмаш» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.azovmash.com/>. – Назва з екрана.

135 Офіційний сайт ПАТ «Дніпровагонмаш» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://dvmash.biz/>. – Назва з екрана.

136 Офіційний сайт ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: www.kvsz.com/. – Назва з екрана.

137 Офіційний сайт Української асоціації інвестиційного бізнесу

[Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.uaib.com.ua/>. – Назва з екрана.

138 Офіційний сайт філії «Дарницький вагоноремонтний завод»

ПАТ «Українська залізниця» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.dvrz.com.ua/>. – Назва з екрана.

139 Офіційний сайт філії «Попаснянський вагоноремонтний завод»

ПАТ «Українська залізниця» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://pvrz.org.ua/>. – Назва з екрана.

140 Офіційний сайт філії «Стрийський вагоноремонтний завод»

ПАТ «Українська залізниця» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://swrz.com.ua/>. – Назва з екрана.

141 Павлов В. І. Теоретико-методичні основи формування інноваційного кластера на засадах державно-приватного партнерства [Електронний ресурс] / В. І. Павлов, О. О. Ляхович // Кластеризація – вагомий фактор підвищення конкурентоспроможності економіки України: матеріали Міжнар. наук.-практ. конф. (Київ, 2014 р.). – С. 190-202. – Режим доступу: <http://seu.org.ua/wp-content/uploads/2014/12/klaster2.pdf>. – Назва з екрана.

142 Піддубна Л. І. Конкурентоспроможність економічних систем: теорія, механізм регулювання та управління: монографія / Л. І. Піддубна. – Х.: ВД «ИНЖЕК», 2007. – 368 с.

143 Плани оновлення – в життя / Магістраль. – 2017. – № 3 (2195). – С. 1.

144 Плахотнік О.О. Техніко-технологічна складова системи забезпечення конкурентоспроможності підприємства: оцінка рівня та напрями підвищення / О.О. Плахотнік // Scientific Journal «ScienceRise». Економічні науки. – 2015. – № 9/1 (14). – С. 13-18.

145 Под откос. Как Украина потеряла вагоностроение? [Электронный ресурс] / «ЛІГАБізнесІнформ». – 2016. – Режим доступу: <http://biz.liga.net/all/transport/stati/3228646-pod-otkos-kak-ukraina-poteryala-vagonostroitelnyu-otrasl.html>. – Загл. с екрана.

146 Позднякова Л.О. Реформування залізничного транспорту як фактор стабілізації національної економіки України / Л. О. Позднякова, О. Л. Сліпченко,

В. В. Котик // Вісник Сумського національного аграрного університету. Серія «Економіка і менеджмент». – 2012. – Вип. 8. – С. 17-19.

147 Портер М. Международная конкуренция: конкурентные преимущества стран / М. Портер. – М.: Междунар. отношения, 1993. – 896 с.

148 Пояснювальна записка до консолідованого проекту фінансового плану ПАТ «Українська залізниця» на 2016 рік [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://mtu.gov.ua/news/26510.html>. – Назва з екрана.

149 Приїхали у безвихідь [Електронний ресурс] / Кіровоград: коментарі. – Режим доступу: <http://kirovograd.comments.ua/article/2014/12/16/080709.html>. – Назва з екрана.

150 Про Державне агентство з інвестицій та управління національними проектами України [Електронний ресурс]: Указ Президента України № 583/2011 від 12 травня 2011 року. Із змінами і доповненнями, внесеними згідно з Указом Президента від 29 листопада 2011 року № 1078/2011. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/583/2011>. – Назва з екрана.

151 Про державно-приватне партнерство [Електронний ресурс]: Закон України № 2404-VI від 01 липня 2010 року. Із змінами і доповненнями, внесеними Законом України від 24 листопада 2015 року № 817-VIII. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/2404-17>. – Назва з екрана.

152 Про затвердження методичних рекомендацій розрахунку внутрішньогалузевої конкурентоспроможності підприємств [Електронний ресурс]: наказ Міністерства економіки України від 19 жовтня 2010 р. № 1330. – Режим доступу: <http://www.me.gov.ua>. – Назва з екрана.

153 Про інститути спільного фінансування [Електронний ресурс]: Закон України від 5 липня 2012 року № 5080-VI. Із змінами та доповненнями, внесеними Законом України від 10 листопада 2015 року № 766-VIII. – Режим доступу: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/5080-17>. – Назва з екрана.

154 Про рекомендації парламентських слухань на тему: «Стратегія інноваційного розвитку України на 2010-2020 роки в умовах глобалізаційних викликів» [Електронний ресурс]: Постанова Верховної Ради України від 21 жовтня

2010 року № 2632-VI. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/2632-17>. – Назва з екрана.

155 Про утворення комісії з ліквідації Державного агентства з інвестицій та управління національними проектами [Електронний ресурс]: розпорядження Кабінету Міністрів України № 290-р від 31.03.2015 року. – Режим доступу: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/290-2015-%D1%80>. – Назва з екрана.

156 Проблеми інвестиційної промоції в Україні [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://voxukraine.org/2015/09/22/problems-investytsiinoi-promotsii-v-ukraini-ua/>. – Назва з екрана.

157 Програма оновлення локомотивного парку залізниць України на 2012-2016 рр. [Електронний ресурс]: затверджено постановою Кабінету Міністрів України № 840 від 1 серпня 2011 р. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/840-2011-%D0%BF>. – Назва з екрана.

158 Промисловість і промислова політика України 2013: актуальні тренди, виклики, можливості: науково-аналітична доповідь / О.І. Амоша, В.П. Вишневський, Л.О. Збаразська [та ін.]; за заг. ред. В.П. Вишневського; НАН України; Інститут економіки промисловості. – Донецьк, 2014. – 200 с.

159 Прощай вагоностроение? [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://uaprom.info/article/5950-proshhaj-vagonostroenie.html>. – Загл. с екрана.

160 Радченко Л. М. Експортоорієнтований регіональний кластер як інструмент нарощування і реалізації експортного потенціалу регіону [Електронний ресурс] / Л. М. Радченко // Ефективна економіка. – Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/efek_2012_9_37. – Назва з екрана.

161 Рецепти вантажного благополуччя [Електронний ресурс] / Магістраль. – 2016. – № 76 (2166). – Режим доступу: <http://www.magistral-uz.com.ua/articles/recepti-vantazhnogo-blagopoluchchja.html>. – Назва з екрана.

162 Романко О. В. Конкурентоспроможність машинобудівного підприємства: сутність та властивості [Електронний ресурс] / О. В. Романко. – 2008. – Режим доступу: http://www.nbuv.gov.ua/old_jrn/natural/Vnulp/Logistyka/2008_633/87.pdf. – Назва з екрана.

163 Россоха В. В. Кластерні засади просторової інтеграції суб'єктів господарювання / В.В. Россоха // Науково-практичне видання «АгроІнКом». – 2013. – № 1-3. – С. 82-87.

164 Рудаков О. М. Підвищення конкурентоспроможності підприємств-виробників продукції для залізничної галузі: дис. ... канд. екон. наук: 08.00.03 – економіка та управління національним господарством / Рудаков Олександр Миколайович. – Харків: УкрДАЗТ, 2008. – 187 с.

165 Савіна С. С. Концепція механізму інноваційного розвитку підприємств легкої промисловості [Електронний ресурс] / С. С. Савіна // Ефективна економіка. – Режим доступу: <http://www.economy.nayka.com.ua/?op=1&z=4766>. – Назва з екрана.

166 Салавеліс Д. Є. До питання визначення конкурентоспроможності потенціалу підприємства / Д.Є. Салавеліс // Вісник Хмельницького національного університету. – 2009. – № 6. Т.3. – С. 282-283.

167 Салихова Я. Ю. Конкурентный потенциал предприятия: сущность, структура, методика оценки: учеб. пособ. / Я. Ю. Салихова. – СПб.: Изд-во СПбГУЭФ, 2011. – 52 с.

168 Сімонова В. С. Підходи до визначення поняття «конкурентний потенціал» та його роль у формуванні конкурентоспроможності підприємства / В. С. Сімонова // Формування ринкових відносин в Україні. – 2011. – № 6. – С.194-195.

169 Склепович М. В. Забезпечення конкурентоспроможності комерційної пропозиції промислового підприємства України / М. В. Склепович // Збірник наукових праць Донецького державного університету управління. Серія «Економіка». – 2013. – Вип. 266. – Т.14. – С. 246-252.

170 Солодка О. В. Логістична складова конкурентоспроможності промислового підприємства [Електронний ресурс] / О.В. Солодка. – Режим доступу: http://www.nbu.gov.ua/old_jrn/natural/Vnulp/Ekonomika/2009_640/57.pdf. – Назва з екрана.

171 Сомова О. Є. Вартісна оцінка рівня конкурентоспроможності підприємств машинобудування: автореф. дис. ... канд. екон. наук: 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / О.Є.

Сомова; ПВНЗ Європ. ун-т. – К., 2008. – 19 с.

172 Стагнация украинской экономики может продлиться 15 лет – эксперт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://nbnews.com.ua/ru/news/67255/>. – Загл с экрана.

173 Статистичний збірник «Транспорт і зв'язок України» 2013 рік [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://ukrstat.gov.ua/druk/publicat/kat_u/2014/zb/09/zb_tr_13.zip. – Назва з екрана.

174 Статистичний збірник «Транспорт і зв'язок України» 2014 рік [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://ukrstat.gov.ua/druk/publicat/kat_u/2014/zb/09/zb_Trans14pdf.zip. – Назва з екрана.

175 Статистичний збірник «Транспорт і зв'язок України» 2015 рік [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://www.ukrstat.gov.ua/druk/publicat/kat_u/2016/zb/09/zb_Trans15pdf.zip. – Назва з екрана.

176 Стеблякова М. Кластерный подход к решению проблемы модернизации экономики: системный и социальный аспекты / М. Стеблякова / Человек и труд. – 2010. – № 3. – С. 64-67.

177 Стратегічний план розвитку залізничного транспорту на період до 2020 року [Електронний ресурс]: Наказ Міністерства інфраструктури України № 547 від 21 грудня 2015 року. – Режим доступу: <http://mtu.gov.ua/documents/443.html/>. – Назва з екрана.

178 Тарнавська Н. П. Управління конкурентоспроможністю підприємств: теорія, методологія, практика: монографія / Н. П. Тарнавська. – Тернопіль: Економічна думка, 2008. – 570 с.

179 Токмакова І. В. Забезпечення гармонійного розвитку залізничного транспорту України: монографія / І. В. Токмакова. – Харків: УкрДУЗТ, 2015. – 403 с.

180 Токмакова І. В. Сучасні підходи до вирішення проблеми оновлення рухомого складу залізничного транспорту / І. В. Токмакова // Вісник економіки

транспорту і промисловості. – 2009. – Вип. 25. – С. 82-84.

181 Третяк В. П. Управління інноваційними процесами розвитку залізничного транспорту України та його соціальної інфраструктури / В. П. Третяк // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2014. – Вип. 45. – С. 232-238.

182 У 2016 році ПАТ «Укрзалізниця» закупить нові пасажирські вагони та модернізує приміські поїзди [Електронний ресурс]. – 2016. – Режим доступу: <http://www.magistral-uz.com.ua/news/u-2016-roci-pat-ukrzaliznicja-zakupit-novi-pasazhirski-vagoni-ta-modernizue-primiski-poizdi.html/>. – Назва з екрана.

183 У 2016 році Укрзалізниця інвестує 5,6 млрд грн в оновлення рухомого складу [Електронний ресурс]. – 2016. – Режим доступу: <http://www.magistral-uz.com.ua/news/u-2016-roci-ukrzaliznicja-investue-56-mlrd-grn-v-onovlennja-ruhomogo-skladu.html/>. – Назва з екрана.

184 Удосконалення механізмів реформування та розвитку залізничного транспорту в контексті реалізації структурних реформ в галузі: аналітична записка [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.niss.gov.ua/articles/1662/>. – Назва з екрана.

185 Украина может потерять отечественное вагоностроение [Электронный ресурс] / Зеркало недели. – Режим доступа: <http://zn.ua/ECONOMICS/ukraina-mozhet-poteryat-otchestvennoe-vagonostroenie-178247.html>. – Загл. с экрана.

186 Украинское вагоностроение может возродиться? [Электронный ресурс] / «УкрАгроКонсалт». – 2016. – Режим доступа: <http://www.ukragroconsult.com/news/ukrainskoe-vagonostroenie-mozhet-vozroditsya>. – Загл. с экрана.

187 Українська Л. О. Конкурентні фактори інноваційного розвитку залізничних перевезень / Л. О. Українська // Проблеми системного підходу в економіці. – 2012. – №4. – Режим доступу: http://www.nbu.gov.ua/e-journals/PSPE/2012_4/Ukrayinska_412.html/. – Назва з екрана.

188 Українська Л. О. Формування конкурентоспроможності залізничних перевезень в умовах глобалізованого ринкового середовища / Л. О. Українська // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2013. – № 41. – С. 134-136.

189 Укрзалізниця до 2020 року суттєво оновить залізничний рухомий склад [Електронний ресурс]. – 2008. – Режим доступу: <http://magistral-uz.com.ua/news/ukrzaliznicja-do-2020-roku-suttevo-onovit-zaliznic.html>. – Назва з екрана.

190 Укрзалізниця уклала договори в рамках виконання Програми оновлення локомотивного парку [Електронний ресурс]. – 2013. – Режим доступу: http://www.kmu.gov.ua/control/publish/article?art_id=246646094. – Назва з екрана.

191 Укрзалізниця: короткий огляд [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.uz.gov.ua/about/investors/>. – Назва з екрана.

192 Укрзалізниця» оновлює рухомий склад [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://uz.gov.ua/press_center/ukrainian_railways_in_mass_media/363088/. – Назва з екрана.

193 Уланчук В. С. Конкуренція та методи визначення конкурентоспроможності [Електронний ресурс] / В. С. Уланчук, В. О. Лисенко // Збірник наукових праць Уманського державного аграрного університету. Економіка. – 2009. – Вип. 70. – Ч. 2. – Режим доступу :<http://udau.edu.ua/library.php>. – Назва з екрана.

194 Фатхутдинов Р. А. Конкурентоспособность организации в условиях кризиса. Экономика, маркетинг, менеджмент / Р. А. Фатхутдинов. – М.: Издательско-книготорговый центр «Маркетинг», 2002. – 892 с.

195 Фатхутдинов Р. А. Управление конкурентоспособностью организации: учебник / Р. А. Фатхутдинов. – 2-е изд., исправ. и доп. – М.: Изд-во Эксмо, 2005. – 544 с.

196 Федорова Ю. В. Дослідження прояву синергетики в діяльності учасників промислово-фінансових груп / Ю. В. Федорова // Вісник Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут». Технічний прогрес і ефективність виробництва. – 2008. – № 54 (3). – С. 23-26.

197 Федулова Л .І. Методологічні засади формування технологічних кластерів [Електронний ресурс] / Л. І. Федулова. – Режим доступу: http://www.nbu.gov.ua/old_jrn/soc_gum/ep/2010_3/5_Fedulova.pdf. – Назва з екрана.

198 Хмара М. П. Класифікація кластерних утворень в системі глобального поділу праці [Електронний ресурс] / М. П. Хмара, О. П. Хмара // Міжнародні

відносини. Серія «Економічні науки». – 2013. – Режим доступу: http://journals.iir.kiev.ua/index.php/ec_n/article/view/2583/2291. – Назва з екрана.

199 Хоменко І. О. Синергетичний ефект взаємодії підприємств у межах кластеру / І. О. Хоменко // Вісник Національного транспортного університету. – 2011. – Вип. 24. – С. 430-433.

200 Целикова Л. В. Конкурентоспособность субъектов рынка и механизм ее оценки / Л. В. Целикова // Вестн. Моск. ун-та. – 2000. – № 2. – С. 57-67.

201 Цибульська Е. І. Управління потенціалом підприємства: навч. посіб. / Е. І. Цибульська. – Харків: Вид-во НУА, 2011. – 382 с.

202 Черних В. В. Міжнародні кластери: економічна сутність і класифікація / В. В. Черних // Актуальні проблеми міжнародних відносин. – 2014. – Вип. 118. – Ч. 1. – С. 203-213.

203 Чобіток В. І. Алгоритм реалізації стратегії контролінгу в управлінні потенціалом конкурентоспроможності промислового підприємства залізничного транспорту [Електронний ресурс] / В. І. Чобіток // Інфраструктура ринку. – 2016. – Вип. 2. – С. 377-383. – Режим доступу: <http://www.market-infr.od.ua>. – Назва з екрана.

204 Чобіток В. І. Ефективність формування та використання кадрового потенціалу на вітчизняних промислових підприємствах / В. І. Чобіток // Вісник Одеського національного університету. Серія «Економіка». – 2013. – Т. 18. – Вип. 3(3). – С.145-147.

205 Чупир О. М. Теоретичні основи управління конкурентоспроможністю будівельних компаній / О. М. Чупир // Вісн. економіки трансп. і пром-сті : зб. наук.-практ. статей / Укр. держ. акад. залізн. трансп. – 2011. – № 35. – С. 186-190.

206 Шевченко О. О. Сучасні підходи до оцінки конкурентоспроможності підприємства / О. О. Шевченко // Вісник Київського національного університету технологій та дизайну. – 2013. – № 4. – С. 136-139.

207 Шинкаренко В. Г. Управление конкурентоспособностью предприятия: монография / В. Г. Шинкаренко, А. С. Бондаренко. – Харьков: Изд-во ХНАДУ, 2003. – 186 с.

208 Щербакова К. Ділова репутація як складова конкурентоспроможності підприємства [Електронний ресурс] / К. Щербакова // Економіка. – Режим доступу: <http://dspace.nbu.gov.ua/xmlui/bitstream/handle/123456789/22032/12-Scherbakova.pdf?sequence=1>.

– Назва з екрана.

209 Якименко Н. В. Розвиток транспортно-логістично-промислових кластерів регіонів України / Н. В. Якименко, С. П. Міщенко // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2011. – Вип. 33. – С. 63-69.

210 Якименко Н. В. Управління економічним зростанням залізничного транспорту в умовах розвитку транспортного ринку України: монографія / Н. В. Якименко. – Х.: УкрДАЗТ, 2012. – 437 с.

211 Яцковий Д. В. Сучасні методики оцінки конкурентоспроможності підприємства / Д. В. Яцковий // Вісник соціально-економічних досліджень. – 2013. – Вип. 4 (51). – С. 183-188.

212 PPP in the Netherlands – dealflow [Электронный ресурс]. – Режим доступу: <http://www.government.nl/documents-and-publications/leaflets/2014/04/18/ppp-in-the-netherlands-dealflow-october-2013.html>. – Загл. с екрана.

213 EeB PPP Project Review 2014 [Электронный ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ectp.org/documentation.asp>. – Загл. с екрана.

214 World PPI Database [Электронный ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ppi.worldbank.org/snapshots/country/Ukraine>. – Загл. с екрана.

