

1

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ ТА НАУКИ УКРАЇНИ

Кваліфікаційна наукова праця
на правах рукопису

Соломніков Іван Володимирович

УДК 338.47:656.2

ДИСЕРТАЦІЯ
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТЕХНІКО-ТЕХНОЛОГІЧНОГО РОЗВИТКУ
ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
(ТЕОРЕТИКО-МЕТОДИЧНІ ЗАСАДИ)

Спеціальність 08.00.04 – економіка та управління підприємством
(за видами економічної діяльності)

05 – Соціальні та поведінкові науки

Подається на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук

Дисертація містить результати власних досліджень. Використання ідей, результатів і текстів інших авторів мають посилання на відповідне джерело
_____ / І.В. Соломніков

Науковий керівник: Дикань Володимир Леонідович, доктор економічних наук,
професор

Харків, 2018

Зміст

ВСТУП	15
РОЗДІЛ 1. ТЕОРЕТИЧНІ АСПЕКТИ ТЕХНІКО-ТЕХНОЛОГІЧНОГО РОЗВИТКУ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	24
1.1. Теоретичні основи техніко-технологічного розвитку підприємств залізничного транспорту в сучасних умовах господарювання	24
1.2. Аналіз техніко-технологічного стану підприємств залізничного транспорту і визначення стратегічних орієнтирів розвитку	52
1.3. Інновації та інвестиції в техніко-технологічному розвитку підприємств залізничного транспорту	72
Висновки до першого розділу	88
РОЗДІЛ 2. ІННОВАЦІЙНО-ІНВЕСТИЦІЙНИЙ ПІДХІД ДО ТЕХНІКО-ТЕХНОЛОГІЧНОГО РОЗВИТКУ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	91
2.1. Інноваційно-інвестиційна концепція техніко-технологічного оновлення підприємств залізничного транспорту	91
2.2. Сутність, поняття і структура інноваційно-інвестиційного потенціалу підприємств залізничного транспорту в сучасних умовах функціонування	106
2.3. Методичний підхід до оцінки інноваційно-інвестиційного потенціалу підприємств залізничного транспорту	127
Висновки до другого розділу	153
РОЗДІЛ 3. ОРГАНІЗАЦІЙНО-ЕКОНОМІЧНІ ІНСТРУМЕНТИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТЕХНІКО-ТЕХНОЛОГІЧНОГО РОЗВИТКУ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	155
3.1. Механізм забезпечення техніко-технологічного розвитку підприємств залізничного транспорту	155
3.2. Інжиніринго-маркетинговий центр інноваційних технологій як інноваційний інструмент техніко-технологічного розвитку підприємств залізничного транспорту	172

3.3. Інвестиційне забезпечення техніко-технологічного розвитку підприємств залізничного транспорту	188
Висновки до третього розділу	205
ВИСНОВКИ	207
ПЕРЕЛІК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	210
Додаток А. Огляд дисертацій за темою дослідження	241
Додаток Б. Оцінювання інноваційно-інвестиційного потенціалу підприємств залізничного транспорту	244
Додаток В. Анкета визначення значущості системи показників інноваційно-інвестиційного потенціалу підприємств залізничного транспорту	257
Додаток Г. Узгодження результатів ранжування показників підсистем інноваційно-інвестиційного потенціалу підприємств залізничного транспорту	259
Додаток Д. Список публікацій здобувача за темою дисертації	275
Додаток Е. Акти впровадження	278

ВСТУП

Актуальність теми. Основним завданням підприємств залізничного транспорту є забезпечення потреб економіки та населення в перевезеннях. Однак сучасний техніко-технологічний рівень підприємств залізничного транспорту характеризується високим рівнем зносу основних фондів, який складає понад 90 %, при цьому активної частини (рухомого складу) понад 95 %. Строк служби 88,1 % електровозів і 87,9 % тепловозів інвентарного парку ПАТ «Українська залізниця» перевищує 26 років, фізичний рівень зносу вантажних магістральних тепловозів наближається до 100 %. Значна частина рухомого складу експлуатується за межами встановленого нормативного строку служби. Через граничну зношеність і низьку продуктивність пасажирського рухомого складу майже вичерпано резерви провізних спроможностей у пасажирських перевезеннях. Пропускна спроможність окремих ділянок і напрямків залізниць знаходиться на критичній межі. На сьогодні більше 800 км залізничної колії потребує модернізації. А у зв'язку з неможливістю виконання ремонтних робіт і робіт з модернізації колії в повному обсязі кожного року майже на 30 % зростає кілометраж вітчизняних залізничних магістралей, які потребують негайного ремонту. Неприйняття дієвих заходів щодо оновлення основних фондів підприємств залізничного транспорту, забезпечення належного рівня техніко-технологічного розвитку призводить до надання неякісних послуг з перевезень і, як наслідок, втрати конкурентних позицій на ринку транспортних послуг.

У світлі сказаного особливої актуальності набуває вирішення проблеми забезпечення техніко-технологічного розвитку підприємств залізничного транспорту, що дозволить їм перейти на новий технологічний рівень, нарощувати конкурентні переваги та впроваджувати інноваційно-технологічні зміни в залізничній галузі.

Проблемам техніко-технологічного розвитку підприємств, зокрема залізничного транспорту, технологічному переоснащенню, забезпеченню ефективності функціонування підприємств, організаційно-економічним засадам управління техніко-технологічним розвитком присвячено багато робіт вітчизняних

науковців: В.Г. Василькова, М.Ю. Глізнуца, В. Л. Диканя, О.Я. Дмитрука, Н.С. Краснокутської, О.М. Кушніренко, Л.Г. Олійник, О.С. Передерєєвої, Й.М. Петровича, І.В. Токмакової, О.Г. Шевлюги, В.Г. Шинкаренка, О. В. Шраменко, В.П. Яновської та інших.

Теоретико-прикладні основи інноваційно-інвестиційного розвитку транспортних підприємств закладено в працях вітчизняних і зарубіжних вчених і практиків: О.В. Андрєєвої, Ю.С. Бараша, В.П. Яновської, О.Г. Дейнеки, В.В. Дикань, В.Л. Диканя, О.В. Дикань, І.А. Дмитрієва, О.О. Євсєєвої, Г.Д. Ейтутіса, І.Ю. Зайцевої, О.І. Зоріної, Л.Л. Калініченко, О.Г. Кірдіної, В.В. Компанієць, О.М. Криворучко, В.І. Пасічника, Л.О. Позднякової, Є.М. Сича, Н.В. Сороки, В.П. Третяк, Л.О. Української, О.М. Чупир, Ю.М. Цвітова тощо. Дослідження процесів відтворення основних фондів підприємств залізничного транспорту знайшло відображення в наукових роботах О.М. Гненного, М.А. Демченка, О.В. Кравчука, С.П. Міщенко, Є.М. Талавіри та інших.

Відаючи належне науковій і практичній значущості праць названих учених, слід зазначити, що поряд із значною кількістю пропозицій і розробок щодо розвитку підприємств залізничного транспорту існує потреба в удосконаленні теоретичних основ техніко-технологічного розвитку підприємств залізничного транспорту, розробленні моделі техніко-технологічного розвитку підприємств залізничного транспорту, формуванні механізму та організаційного інструментарію забезпечення техніко-технологічного розвитку підприємств залізничного транспорту, що і обумовило вибір теми дисертаційної роботи, визначило мету, об'єкт, предмет і завдання дослідження.

Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами. Дисертаційна робота є ініціативною та виконана відповідно до основних положень Концепції Загальнодержавної цільової економічної програми розвитку промисловості на період до 2020 року (затверджено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 17 липня 2013 р. № 603), Стратегічного плану розвитку залізничного транспорту на період до 2020 року (затверджено наказом Міністерства інфраструктури України від 21 грудня 2015 р. № 547), Комплексної програми оновлення залізничного

рухомого складу на 2008-2020 роки (затверджено наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 14 жовтня 2008 р. № 1259).

Мета та завдання дослідження. Метою дисертаційної роботи є розроблення теоретико-методичних положень і практичних рекомендацій щодо забезпечення техніко-технологічного розвитку підприємств залізничного транспорту.

Досягнення зазначеної мети зумовило необхідність постановки та вирішення основних завдань:

- розкрити теоретичні основи техніко-технологічного розвитку підприємств залізничного транспорту, проаналізувати техніко-технологічний стан підприємств залізничного транспорту;
- запропонувати модель техніко-технологічного розвитку підприємств залізничного транспорту;
- розробити інноваційно-інвестиційну концепцію техніко-технологічного оновлення підприємств залізничного транспорту;
- удосконалити компонентну структуру інноваційно-інвестиційного потенціалу підприємств залізничного транспорту;
- розробити методичний підхід до оцінки інноваційно-інвестиційного потенціалу підприємств залізничного транспорту;
- сформувати підхід до забезпечення техніко-технологічного розвитку підприємств залізничного транспорту;
- визначити організаційні засади інноваційного забезпечення техніко-технологічного розвитку підприємств залізничного транспорту; обґрунтувати доцільність і розробити механізм функціонування Інжиніринго-маркетингового центру інноваційних технологій;
- розкрити механізм інвестиційного забезпечення техніко-технологічного розвитку підприємств залізничного транспорту.

Об'єкт дослідження – процес забезпечення техніко-технологічного розвитку підприємств залізничного транспорту.

Предмет дослідження – теоретико-методичні та практичні положення забезпечення техніко-технологічного розвитку підприємств залізничного

транспорту.

Методи дослідження. Досягнення визначеної мети і вирішення поставлених у дисертаційній роботі завдань засновані на використанні системи загальнонаукових методів і прийомів дослідження: *морфологічного аналізу* – для уточнення сутності понять «техніко-технологічний розвиток», «інноваційно-інвестиційний потенціал»; *фінансово-економічного і статистичного аналізу* – для визначення техніко-технологічного стану підприємств залізничного транспорту; *логіко-аналітичного аналізу* – для розроблення концептуальних положень техніко-технологічного оновлення підприємств залізничного транспорту, підходу до інвестиційного забезпечення техніко-технологічного розвитку підприємств залізничного транспорту; *експертного і розрахунково-аналітичного аналізу* – для оцінки рівня інноваційно-інвестиційного потенціалу підприємств залізничного транспорту; *логіко-діалектичного аналізу* – для розкриття механізму забезпечення техніко-технологічного розвитку підприємств залізничного транспорту, розроблення організаційних засад інноваційного забезпечення техніко-технологічного розвитку підприємств залізничного транспорту; *графічного аналізу* – для наочного подання статистичного матеріалу та схематичного зображення теоретичних і практичних положень дисертації; *абстрактно-логічного аналізу* – для узагальнення, формулювання висновків і рекомендацій.

Інформаційною базою дослідження стали законодавчі та нормативні акти, офіційні статистичні матеріали Державного комітету статистики України, звітні дані Державної адміністрації залізничного транспорту України, результати наукових досліджень, матеріали науково-практичних конференцій, публікації зарубіжних і вітчизняних авторів та інші джерела.

Наукова новизна отриманих результатів. Найбільш важливі результати дослідження, що містять елементи наукової новизни, полягають у такому:

удосконалено:

- теоретичні основи техніко-технологічного розвитку підприємств залізничного транспорту, які, на відміну від існуючих, враховують принцип граничної корисності факторів зростання, який полягає в становленні ефективного

поєднання технічних, технологічних, управлінських, інституційних, соціальних інновацій, економічної доцільності їх впровадження, соціальної цінності та підприємницького потенціалу, що дозволило визначити поняття «техніко-технологічний розвиток підприємств залізничного транспорту» як безперервний цілеспрямований процес підвищення технологічного рівня підприємства шляхом ефективного використання інноваційно-інвестиційного потенціалу, а саме впровадження технічних, технологічних, соціальних, управлінських та інституційних інновацій в усі підсистеми підприємства, відтворення основних фондів, використання прогресивних технологічних процесів і нових методів управління з метою забезпечення безпеки перевезень, ефективності виробничої діяльності підприємств залізничного транспорту, нарощення конкурентних переваг на ринку транспортних послуг;

- компонентну структуру інноваційно-інвестиційного потенціалу підприємств залізничного транспорту, яка, на відміну від існуючих, базується на виділенні підсистем потенціалу відповідно до етапів створення та впровадження інновацій і включає такі складові: забезпечення процесу створення та розроблення інноваційного продукту (ресурсний, інвестиційний, управлінський потенціали), розроблення інноваційного продукту (інтелектуально-інформаційний, науково-інноваційний, кадровий потенціали), виробництво інноваційного продукту (виробничий потенціал), впровадження та реалізація інноваційного продукту (маркетинговий потенціал). Це дозволить сформувати механізм розвитку інноваційно-інвестиційної діяльності на підприємствах залізничного транспорту;

- підхід до забезпечення техніко-технологічного розвитку підприємств залізничного транспорту, який на відміну від відомих, включає підсистеми: цільова (у межах якої визначено стратегічну мету, завдання, принципи та критерії забезпечення), основна (до складу якої входять інноваційна, виробнича, інвестиційна компоненти), підтримуюча (у межах якої виділено інформаційну, управлінську компоненти). Встановлено взаємозв'язки, межі взаємодії і зобов'язання учасників інтеграційних процесів реалізації науково-дослідної та інноваційно-інвестиційної діяльності підприємств залізничного транспорту. Це

дозволить організувати раціональне ресурсне забезпечення техніко-технологічного розвитку підприємств залізничного транспорту;

набули подальшого розвитку:

- модель техніко-технологічного розвитку підприємств залізничного транспорту, яка, на відміну від існуючих, ґрунтується на встановленні ефективної взаємодії технічних, технологічних, управлінських, інституційних і соціальних інновацій, виділенні стратегічних пріоритетів, складових техніко-технологічного розвитку, встановленні та розвитку взаємозв'язків і кооперації з науково-дослідними організаціями, що забезпечить економічну доцільність і соціальну цінність техніко-технологічного розвитку підприємств залізничного транспорту. Дана модель дозволить досягти необхідного рівня техніко-технологічного розвитку;

- концептуальні положення техніко-технологічного оновлення підприємств залізничного транспорту, в яких, на відміну від існуючих, виділенні стратегічні цілі і завдання відповідно до бізнес-вертикалей ПАТ «Українська залізниця», визначенні правові, організаційно-управлінські, соціально-культурні та інноваційно-інвестиційні інструменти техніко-технологічного оновлення (інноваційно-інвестиційний потенціал підприємств, інтеграційні зв'язки між профільними науковими, науково-виробничими установами та підприємствами, трансферт інновацій у технологічний процес, Інжиніринго-маркетинговий центр інноваційних технологій), що забезпечує формування комплексу заходів техніко-технологічного оновлення підприємств залізничного транспорту;

- методичний підхід до комплексної оцінки інноваційно-інвестиційного потенціалу підприємств залізничного транспорту, який, на відміну від існуючих, полягає у визначенні інтегральних показників підсистем інноваційно-інвестиційного потенціалу та їхніх складових, що дозволить провести оцінку по складовим потенціалу на кожному етапі створення та впровадження інновацій і розробити ефективний механізм активізації інноваційно-інвестиційного потенціалу підприємств залізничного транспорту;

- організаційні засади інноваційного забезпечення техніко-технологічного розвитку підприємств залізничного транспорту, які, на відміну від відомих,

ґрунтуються на створенні Інжиніринго-маркетингового центру інноваційних технологій залізничного транспорту. Визначено механізм функціонування центру, його організаційно-функціональну структуру та встановлено схему взаємодії з підприємствами залізничного транспорту. Це дозволить активізувати і підвищити ефективність інноваційно-інвестиційної діяльності підприємств залізничного транспорту і трансферу інноваційних технологій;

- механізм інвестиційного забезпечення техніко-технологічного розвитку підприємств залізничного транспорту, який базується на єдності процесного, ресурсного та системного підходів, формуванні інвестиційного фонду розвитку ПАТ «Українська залізниця», визначенні процедури фінансової взаємодії суб'єктів механізму, алгоритму інвестування, що дозволить розробити схему інвестиційного забезпечення інноваційних проектів техніко-технологічного розвитку як підприємств, так і залізничного транспорту в цілому.

Практичне значення одержаних результатів полягає в тому, що обґрунтовані в дисертації теоретико-методичні підходи та практичні рекомендації можуть бути використані у процесі розроблення стратегії забезпечення розвитку ПАТ «Українська залізниця», його підприємств і реалізації політики інноваційно-технологічної модернізації залізничного транспорту України.

Найважливіші положення дисертаційного дослідження використані в практичній діяльності підприємств залізничного транспорту, зокрема елементи моделі техніко-технологічного розвитку підприємств залізничного транспорту, яка ґрунтується на застосуванні принципу граничної корисності факторів розвитку та інноваційної спрямованості підприємств, виділенні стратегічних пріоритетів, складових техніко-технологічного розвитку, застосуванні інноваційно-інвестиційного підходу, визначенні інноваційно-інвестиційних інструментів техніко-технологічного розвитку підприємств, впроваджено в діяльність **філії «Дарницький вагоноремонтний завод» ПАТ «Українська залізниця»** (акт впровадження № 1678 від 13.11.17 р.), організаційні засади інноваційного забезпечення техніко-технологічного розвитку підприємств залізничного транспорту впроваджено в діяльність філії «Панютинський вагоноремонтний завод»

ПАТ «Українська залізниця» (акт впровадження № 2/12 від 05.12.17 р.), механізм інвестиційного забезпечення техніко-технологічного розвитку підприємств залізничного транспорту впроваджено в діяльність виробничого підрозділу «Куп'янська дирекція залізничних перевезень» регіональної філії «Південна залізниця» ПАТ «Українська залізниця» (акт впровадження № ДН-5-01-36-2214/1 від 10.01.18 р.).

Методичні розробки, запропоновані в дисертації, використовуються в навчальному процесі Інституту перепідготовки та підвищення кваліфікації кадрів Українського державного університету залізничного транспорту при викладанні дисциплін «Конкурентоспроможність підприємства», «Потенціал і розвиток підприємства», «Інноваційний розвиток підприємства», «Управління проектами» і виконанні випускних робіт магістрів, що підтверджується актом впровадження від 23.11.17 р.

Особистий внесок здобувача. Усі наукові результати, отримані в дисертаційній роботі та винесені на захист, здобуто особисто автором і відображено в наукових публікаціях. З наукових праць, опублікованих у співавторстві [189, 195, 201], у дисертації використано лише ті положення, ідеї та висновки, які є результатом самостійної роботи автора.

Апробація результатів дисертації. Основні положення і результати дослідження пройшли апробацію на 4 Міжнародних та 2 Всеукраїнських науково-практичних конференціях: «Науково-методичні та прикладні засади ефективного функціонування та розвитку підприємств» (Дніпропетровськ, 2016 р.), «Проблеми економіки транспорту» (Дніпропетровськ, 2016 р.), «Міжнародні транспортні коридори та корпоративна логістика» (Харків, 2016 р.), «Актуальні питання організації та управління діяльністю підприємств у сучасних умовах господарювання» (Харків, 2016 р.), «Проблеми економіки транспорту» (Дніпро, 2017 р.), «Міжнародна транспортна інфраструктура, індустріальні центри та корпоративна логістика» (Харків, 2017 р.).

Публікації. За темою дисертації опубліковано 16 наукових праць, серед яких 1 колективна монографія, 9 статей у наукових фахових виданнях, що входять до

міжнародних наукометричних баз, і 6 матеріалів і тез доповідей на науково-практичних конференціях. Загальний обсяг наукових праць складає 5,59 ум. друк. арк., з яких особисто здобувачеві належить 5,29 ум. друк. арк.

Обсяг і структура роботи. Дисертація складається з анотацій, вступу, трьох розділів, загальних висновків, додатків, списку використаних джерел. Загальний обсяг роботи складає 282 сторінок, у т. ч. основний текст займає 170 сторінку. Матеріали дисертації проілюстровано 32 рисунками, 15 таблицями та містять 6 додатків. Список використаних джерел налічує 261 найменування.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Абрамов В.И. Методология оценки инновационного потенциала предприятия / В.И. Абрамов // Известия высших учебных заведений. Поволжский регион: Серия «Общественные науки. Экономика». – 2012. – № 4 (24). – С. 130 – 137.

2. Андел І.В. Технологічне оновлення – чинник підвищення конкурентоздатності промислових підприємств регіону на міжнародних ринках [Електронний ресурс]. / І.В. Андел // Науковий вісник НЛТУ України. – 2015. – Вип. 25.1. – Режим доступу: http://nltu.edu.ua/nv/Archive/2015/25_1/40.pdf. – Назва з екрана.

3. Андреева О.В. Управління інвестиційними процесами підприємств залізничного транспорту в умовах динамізації економічних циклів: дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук; спеціальність: 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / О.В. Андреева. – К., 2013. – 197 с.

4. Андреева О.В. Механізм інвестування підприємств залізничного транспорту в умовах динамізації циклів економічного розвитку [Електронний ресурс] / О.В. Андреева. – Режим доступу: <http://soskin.info/userfiles/file/2013/11-12%202013%20EX/Andreyeva.pdf>. – Назва з екрана.

5. Аньшин В.М. Инновационный менеджмент: концепции, многоуровневые стратегии и механизмы инновационного развития / В.М. Аньшин, А.А. Дагаев. – М.: Изд-во «Дело», 2007. – 584 с.

6. Арсланов В.А. Инжиниринговые центры как фактор вхождения региона в глобальную производственную кооперацию / В.А. Арсанов и др. // Весник економіки, права і соціології. – 2014. – № 4. – С. 7 – 12.

7. Базавлук А.В. Капітальні інвестиції на залізничному транспорті України як один із фінансових інструментів забезпечення розвитку підприємств [Електронний ресурс] / А.В. Базавлук. – Режим доступу: www.kneu.kiev.ua/data/upload/.../ty4jj4jfg.doc. – Назва з екрана.

8. Балабанов И.Т. Инновационный менеджмент: учеб.пособ.для вузов / И.Т. Балабанов. – СПб.: Питер, 2002. – 208с.
9. Беззубко Л.В. Інноваційний потенціал / Л.В. Беззубко, С.Є. Захаров, Н.М. Свешнікова. – Донецьк, 2008. – 202 с.
10. Белая книга – транспорт. Стратегический план для единой европейской транспортной зоны: в направлении к конкурентоспособной и ресурсоэффективной транспортной системе [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.eurasiancommission.org/>. – Загл. с экрана.
11. Белоусова Л.І. Управління інноваційно-інвестиційною діяльністю промислового підприємства: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук; спеціальність 08.06.01 - економіка, організація і управління підприємствами / Л. І. Белоусова. – Донецьк, 2006. – 20 с.
12. Біла Г.І. Технологічне оновлення машинобудування на інноваційній основі / Г.І. Біла, І.Б. Хома // Управління інноваційним процесом в Україні: проблеми, перспективи, ризики: тези доповідей III міжн. наук.-практ. конф.– Львів: Видавництво Національного університету «Львівська політехніка», 2010. – С. 39 – 41.
13. Богомолова Н.І. Фінансова стратегія розвитку залізничного транспорту: сутність та особливості формування [Електронний ресурс] / Н.І. Богомолова // Ефективна економіка. - 2012. – № 1. – Режим доступу: <http://www.economy.nayka.com.ua/?op=1&z=881&p=1>. – Назва з екрана.
14. Бойко Г. Особливості залучення інвестицій для реалізації енергозберігаючих проектів на підприємствах залізничного транспорту України. [Електронний ресурс] / Г. Бойко, М. Мелешко // Українські залізниці. – 2015. – № 9 -10. – С. 60 – 64. – Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/ukrzal_2015_9-10_20. – Назва з екрана.
15. Бойчук І.М. Економіка підприємства: навч. посібник. –2–ге вид., доп. і перероб. – К.: Атака, 2007. – 528 с.

16. Ботьботенко І.В. Організація заходів технічного переоснащення виробництва в сучасних умовах [Електронний ресурс] / І.В. Ботьботенко. – Режим доступу: <http://eprints.ksame.kharkov.ua/2860/>. – Назва з екрана.

17. Бочаров В.В. Инвестиционный менеджмент / В.В. Бочаров. – СПб.: Питер, 2000. – 151с.

18. Бояринова К.О. Управління процесом технічного переозброєння в контексті інноваційного розвитку підприємства [Електронний ресурс] / К.О. Бояринова, К.О. Данильченко. – Режим доступу: <http://www.nbuu.gov.ua>. – Назва з екрана.

19. Буковецька Ю.І. Сучасні підходи до визначення сутності та класифікації інновацій // Економічний аналіз. – 2014. – Т. 17. – № 1. – С. 32 – 37.

20. Важинський Ф.А. Техніко-технологічне оновлення як фактор інтенсифікації виробництва [Електронний ресурс] / Ф.А. Важинський, Л.С. Ноджак, Ю.Б. Шульган. – Режим доступу: <https://cyberleninka.ru/article/n/tehniko-tehnologicheskoe-obnovlenie-kak-faktor-intensifikatsii-proizvodstva>. – Назва з екрана.

21. Валдайцев С.В. Антикризисное управление на основе инноваций: учебник / С.В. Валдайцев. – М.: ТК Велі, Изд-во Проспект, 2005. – 312 с.

22. Васильков В.Г. Технологічний розвиток підприємства: сучасні напрями та тенденції [Електронний ресурс] / В.Г. Васильков. – Режим доступу: <http://ir.kneu.edu.ua:8080/handle/2010/6721>. – Назва з екрана.

23. Велигорський Г. Формування інноваційної моделі технічної перебудови вітчизняних підприємств [Електронний ресурс] / Г. Велигорський. – Режим доступу: <http://www.nbuu.gov.ua>. – Назва з екрана.

24. Великий тлумачний словник сучасної української мови: 170000 слів і словосполучень. – К., Ірпінь: ВТФ «Перун», 2004. – 1440 с.

25. Весельська К.А. Формування інноваційно-інвестиційного потенціалу спільних машинобудівельних підприємств [Електронний ресурс] / К.В. Весельська. – Режим доступу: <http://ela.kpi.ua/handle/123456789/11878>. – Назва з екрана.

26. Волков О.І. Економіка та організація інноваційної діяльності [Електронний ресурс] / О.І. Волков, М.П. Денисенко, А.П. Гречан та ін. – Режим

доступу: <http://uchebniks.net/book/215-ekonomika-ta-organizaciya-innovacijnoyi-diyalnosti-navchalnij-posibnik-volkov-oi/50-111-texniko-texnologichna-baza-pidpriyemstva-sutnist-ocinka-ta-napryami-rozvitku.html>. – Назва з екрана.

27. Гавриш В.П. Методичні основи формування інвестиційного потенціалу підприємства / В.П. Гавриш, Л.Г. Гулько, Т.П. Драганов // Інвестиційні пріоритети епохи глобалізації: вплив на національну економіку та окремих бізнес: матер. III міжнар. наук.-практ. конф. – Т. 3. Інвестиції та інновації. – Дніпропетровськ: Біла К.О., 2010. – С. 11 – 15.

28. Галушко Є.С. Підвищення ефективності використання інноваційного потенціалу в умовах переходу до ринкових відносин : автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук; спеціальність: 08.02.02 - економіка та управління науково-технічним прогресом / Є.С. Галушко. – Донецьк, 1999. – 23 с.

29. Герасимова Л.М. [Основні фонди Укрзалізниці: проблеми використання](#) [Електронний ресурс] / Л.М.Герасимова, М.О. Мачинська. – Режим доступу: <http://nauka.kushnir.mk.ua/?p=76324>. – Назва з екрана.

30. Глазьев С.Ю. Экономическая теория технического развития / С.Ю. Глазьев. – М.: Наука, 1990. – 232 с.

31. Глізнуца М.Ю. Визначення сучасних тенденцій розвитку науково-технічної бази виробничого підприємства [Електронний ресурс] / М.Ю. Глізнуца, В.А. Кучинський. – Режим доступу: <http://www.kpi.kharkov.ua/archive/>. – Назва з екрана.

32. Гненний О. М. Проблеми оновлення тягового рухомого складу та оцінка ефективності інвестиційних проектів у локомотивному господарстві / О. М. Гненний, А. В. Вишнякова // Проблеми економіки транспорту. – 2015. – Вип. 9. – С. 105 – 112.

33. Головня О.Г. Фінансове забезпечення оновлення основних засобів підприємств залізничного транспорту / О.Г. Головня // [Зб. наук. праць Держ. екон.-технол. ун. трансп. Серія «Економіка і управління»](#). – 2012. – Вип. 21-22(2). – С. 16 – 26.

34. Гончаров В.В. Важнейшие критерии результативности управления /

В. В. Гончаров. - М.: МНИИПУ, 1998. – 304 с.

35. Горбунова Ю.В. Организационно-экономические механизмы использования вузовских научных разработок промышленными предприятиями [Электронный ресурс] / Ю.В. Горбунова // Современные проблемы науки и образования. – 2015. – № 1-1. – Режим доступа: <https://www.science-education.ru/ru/article/view?id=18083>. – Заглавие с экрана.

36. Горшенин В. П. Критерии и показатели инновационного потенциала персонала корпорации / В. П. Горшенин // Инновации. – 2006. – № 4 (91). – С. 115 – 119.

37. Горшков Р.К. Формирование инновационного потенциала предприятия: ресурсный поход [Электронный ресурс] / Р. К. Горшков // Проблемы экономики. - Режим доступа: <http://www.m-economy.ru/art.php3?artid=20405>. – Загл. с экрана.

38. Грибовский А.В. Инновационно-технологические центры как субъект инновационной инфраструктуры Российской Федерации [Электронный ресурс]/ А.В. Грибовский. – Режим доступа: <http://cyberleninka.ru/article/n/> – Загл. с экрана.

39. Григор'єв Г.С. Формування інвестиційної стратегії розвитку залізничного транспорту України [Електронний ресурс] / Г. С.Григор'єв. – Режим доступу: http://ekmair.ukma.edu.ua/bitstream/handle/12346789/406/Hryhoriev_Formuvannia.pdf. – Назва з екрана.

40. Гриньов А.В. Стратегія інноваційного розвитку підприємства: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня д-ра екон. наук; спеціальність: 08.06.01 - економіки підприємства і організація виробництва / А.В. Гриньов – Донецьк, 2004. – 29 с.

41. Гудзь О.Є. Ідентифікація та управління інноваційно-інвестиційним потенціалом підприємства [Електронний ресурс] / О.Є. Гудзь // Науковий вісник Мукачівського державного університету. Серія Економіка. – 2015. – Вип. 2(4). – Ч. 1. – Режим доступу: <http://www.msu.edu.ua/visn/wp-content/uploads/2015/11/2-4-1-2015-17.pdf>. - Назва з екрана.

42. Гудкова В. Перспективи інноваційного розвитку територіально-галузевих об'єднань залізничного транспорту / В. Гудкова, А. Хомич // Зб. наук. праць ДЕГУТ. Серія «Економіка і управління». – 2012. – Вип. 21-22. – Ч. 1 – С. 80 – 83.

43. Гурунян Т.В. Управление инвестиционно-инновационной деятельностью: учеб. пособие / Т.В. Гурунян; СибАГС. – Новосибирск: Изд-во СибАГС, 2010. – 334 с.

44. Данько М.І. Інноваційний потенціал у промисловості України / М. І. Данько // Економіст. – 1999. – № 10. – С. 26 – 32.

45. Данько М.І. Підвищення інвестиційно-інноваційного потенціалу промислових підприємств залізничного транспорту в умовах інтеграційних процесів: монографія / М.І. Данько, В.Л. Дикань, Л.Л. Калініченко. – Харків: УкрДАЗТ, 2010. – 167 с.

46. Дашенко Н.І. Інвестиційне забезпечення технологічного оновлення інноваційно-орієнтованих промислових підприємств: структурно-логічна модель та обмеження його організаційно-економічного механізму структурно-логічна модель та обмеження його організаційно-економічного механізму [Електронний ресурс] / Н.М. Дашенко // Економіка: реалії часу: наук. журнал. – 2016. – № 4 (26). – С. 184 – 189. – Режим доступу: <http://economics.opu.ua/files/archive/2016/n4.html>. - Назва з екрана.

47. Дейнека О.Г. Напрями державного регулювання залізничного транспорту України / О.Г. Дейнека, Л.О. Позднякова // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2017. - №58 (Додаток). – С. 314 – 315.

48. Дем'янчук М.А. Удосконалення понятійного апарату визначення терміна «інноваційно-інвестиційний потенціал підприємства» / М.А. Дем'янчук // [Наукові праці Кіровоградського національного технічного університету. Економічні науки](#). – 2011. – Вип. 20(1). – С. 296 – 301.

49. Демин Д.И. Формирование стратегии управления инновационно-инвестиционной деятельностью: автореф. дис. на соискание науч. степени канд. экон. наук; специальность: 08.00.05 - экономика и управление национальных хозяйством / Д.И. Демин. – Нижний Новгород, 2012. – 25 с.

50. Демченко М.А. Організаційно-економічні аспекти відтворення основних засобів колійного господарства залізниць: дис. на здобуття наук. ступеня канд.

екон. наук; спеціальність: 08.00.04 – економіка і управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / М.А. Демченко. – К.: 2011. – 261 с.

51. Дехтяр Н.А. Фінансовий механізм функціонування інтегральних виробничих формувань в умовах ринкової економіки: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук; спеціальність: 08.04.01 - фінанси, грошовий обіг і кредит / Дехтяр Н.А., Укр. акад. банк. справи. – Суми, 2004. – 21 с.

52. Дикань В.В. Формування механізму управління економічною діяльністю вагонного господарства / В.В. Дикань, Д.С. Тимофєєв // Зб. наук. праць Укр. держ. ун-т. залізнич. трансп. – 2015. - Вип. 158. – Т. 1. - С. 67 – 71.

53. Дикань В.Л. Забезпечення ефективності інноваційної діяльності підприємств залізничного транспорту: монографія / В.Л. Дикань, В.О. Зубенко. – Харків: УкрДАЗТ, 2008. – 194 с.

54. Дикань В.Л. Основи логістичної інтеграції при формуванні логістичних систем через утворення територіально-промислового кластера / В.Л. Дикань // Міжнар. техн.-екон. журнал «Українські залізниці». – 2014, липень. – № 9(15). – С. 23 – 26.

55. Дикань В.Л. Підвищення інвестиційно-інноваційного потенціалу промислових підприємств залізничного транспорту в умовах інтеграційних процесів: монографія / В.Л. Дикань, І.М. Данько, Л.Л. Калініченко. – Харків: УкрДАЗТ, 2010. – 167 с.

56. [Дикань В.Л.](#) Підходи к управленію инновационным развитием железнодорожного транспорта Украины / В.Л. Дикань, Ю.А. Рыжова // [Вісник економіки транспорту і промисловості](#). – 2014. – № 48. – С. 55 – 59.

57. Дикань О.В. Модель інвестиційного забезпечення впровадження інновацій на промислових підприємствах залізничного транспорту України / О.В. Дикань // Науковий вісник Ужгородського національного університету. Серія «Міжнародні економічні відносини та світове господарство». – 2016. – Вип. 7. – Ч. 1. – С. 125 – 130.

58. Дідченко О.І. Сутність та класифікація інновацій / [Електронний ресурс] / О.І. Дідченко, О.Ю. Бибочкіна. – Режим доступу: http://www.zgia.zp.ua/gazeta/evzdia_4_048.pdf. – Назва з екрана.
59. Дмитрієв І.А. [Оцінювання інвестиційної привабливості підприємства та управління її показниками \(на прикладі АТП Харківського регіону\)](#) / І.А. Дмитрієв, Я.С. Левченко // Актуальні проблеми економіки. – 2017. - №5. – С. 89 – 98.
60. Дмитрук О.Я. Технічне оновлення як складова розширеного відтворення підприємств машинобудівного комплексу в умовах інтеграції / О. Я. Дмитрук // Вісник Хмельницького національного університету. – 2010. – № 2. – Т.1. – С. 97–100.
61. Друкер П. Энциклопедия менеджмента / П. Друкер; пер. с англ. – М.: Издательский дом «Вильямс», 2004. – 432 с.
62. Дубинська О.С. Визначення сутності інноваційно-інвестиційного потенціалу підприємства [Електронний ресурс] / О.С. Дубинська, С.В. Колесов. – Режим доступу: http://irbis-nbuv.gov.ua/cgi-bin/irbis_nbuv/cgiirbis. – Назва з екрана.
63. Дудар Т.Г. Інноваційний менеджмент: навч. посібник / Т.Г. Дудар, В.В. Мельниченко. – Тернопіль: Економічна думка, 2008. – 250 с.
64. Егоров А.И. Институционализм: инвестиционный потенциал: формирование и реализация / А.И. Егоров. – Х., 2007. – 188 с.
65. Ейтутіс Г. Потенційні джерела інвестування в розвиток залізничного транспорту України: можливості їх диверсифікації [Електронний ресурс]. / Г.Ейтутіс, О.Никифорок, О.Бойко – Режим доступу: // <http://ua-ekonomist.com/319-potencyn-dzherela-nvestuvannya-v-rozvitok-zalznichnogo-transportu-ukrayini-mozhlivost-yih-diversifikacyi.html>. – Назва з екрана.
66. Євдокимов Ф.І. Механізм оцінки техніко-технологічного потенціалу підприємства [Електронний ресурс] / Ф.І. Євдокимов, В. П. Лисяков. – Режим доступу: http://library.donntu.edu.ua/fem/vip97/97_04.pdf. – Назва з екрана.
67. Євсєєва О.О. [Розробка організаційно-економічного механізму ефективної реалізації інноваційного розвитку великого міста](#) / О.О. Євсєєва // Бізнес Інформ. – 2013. – № 5 (424). – С. 119 – 123.

68. Єлець О.П. Роль технічного переоснащення в діяльності підприємства [Електронний ресурс] / О.П.Єлець, С.Л. Рибченко. – Режим доступу: http://www.zgia.zp.ua/gazeta/evzdia_8_140.pdf. – Назва з екрана.

69. Єфімова С.А. Методичні підходи до оцінки інноваційного потенціалу підприємства сфери послуг / С.А. Єфімова, Т.В. Гринько // Вісник Дніпропетровського університету. Серія «Менеджмент інновацій». – 2015. – Вип. 5. – С. 30 – 37.

70. Єфремов О.С. Теоретичні засади управління інноваційним технологічним розвитком підприємства [Електронний ресурс] / О. С. Єфремов. – Режим доступу: www.nbuv.gov.ua/portal/soc_gum/vsunu/2011.../Efremov_O.pdf. – Назва з екрана.

71. Забарна Е.М. Інноваційно–інвестиційний фактор економічного розвитку України / Забарна Е.М. – Одеса: Ін-т проблем ринку та екон.-екол. досліджень НАН України, 2006. – 304 с.

72. Зайцев А.В. Особенности функционирования высокотехнологического предприятия в инновационной экономике / А.В. Зайцев // Вопросы инновационной экономики. – 2014. - №1. – С. 21 – 35.

73. Зайцева І.Ю. Особливості створення на залізницях України мережі швидкісних залізничних магістралей / І.Ю. Зайцева // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2017. - №60. – С. 86 – 93.

74. Закон України «Про пріоритетні напрямки інноваційної діяльності в Україні» [Електронний ресурс]: закон України від 16.10.2012 р. № 5460-VI. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua>. – Назва з екрана.

75. Закон України «Про інноваційну діяльність» [Електронний ресурс]: закон України від 05.12.2012 р. № 5460-17. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/lra0s/sho0/40-15>. – Назва з екрана.

76. Зоріна І.О. Застосування логістичної концепції як напряму підвищення якості вантажних перевезень / О.І. Зоріна, О. В. Сиволовська, А.В. Зорін // Вісник ХНАУ ім. В.В. Докучаєва. Серія „Економічні науки”. – 2015. – № 1. – С. 30 – 37.

77. Зубенко В.О. Визначення пріоритетності інвестування рухомого складу / В.О. Зубенко // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2010. – №29. – С. 43 – 45.

78. Зубенко В.О. Забезпечення ефективності інноваційної діяльності на підприємствах залізничного транспорту / В.О. Зубенко, Л. Коник // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2015. – №49. – С. 177 – 181.

79. Инновационный менеджмент и экономика организаций (предприятий): практикум / под ред. Б.Н. Чернышова, Т.Г. Попадюк. – М.: ИНФРА-М, 2007. – 240 с.

80. Ілляшенко Н.С. Організаційно-економічні засади інноваційного маркетингу промислових підприємств: монографія / Н.С. Ілляшенко. – Суми: Сумський державний університет, 2011. – 192 с.

81. Ілляшенко С.М. Інноваційний менеджмент: підручник / С.М. Ілляшенко. – Суми: Університетська книга, 2010. – 334 с.

82. Ілляшенко С.М. Управління портфелем замовлень науково-виробничого підприємства: монографія / С.М. Ілляшенко, О.М. Олефіренко; за заг. ред. С.М. Ілляшенка. – Суми : ВТД «Університетська книга», 2008. – 272 с.

83. Інноваційний менеджмент: навч. посібник / [за ред. В.О. Василенка]. – К.: ЦУЛ Фенікс, 2003. – 440 с.

84. Інформація про Українські залізниці . [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://mtu.gov.ua/content/informaciya-pro-ukrainski-zalznici.html>. – Назва з екрану.

85. Інформація про Українські залізниці: статистичні данні [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://mtu.gov.ua/content/statistichni-dani-pro-ukrainski-zalznici.html>. – Назва з екрану.

86. Казаков В.В. Организационно-финансовый механизм формирования и реализации инновационной политики экономических систем [Электронный ресурс] / В.В. Казаков. – Режим доступу: <https://elibrary.ru/item.asp?id=18046939>. – Загл. с екрана.

87. Каламбер С.В. Відтворення основних засобів у системі забезпечення економічної безпеки підприємств залізничного транспорту [Електронний ресурс] /

С.В. Каламбер, О.В. Чорновіл, В.А. Воропай. – Режим доступу: <http://eadnurt.diit.edu.ua/bitstream/123456789/1564/1/907kalam.pdf>. – Назва з екрану.

88. Калініченко Л.Л. Вирішення інвестиційної проблеми інноваційного розвитку підприємств залізничного транспорту / Л.Л. Калініченко // Економіка: проблеми теорії та практики: зб. наук. праць. – Дніпропетровськ: ДНУ, 2008. – Вип. 236. – Т. 2. – С. 222 – 227.

89. Каличева Н.Є. Забезпечення ефективного розвитку залізничного транспорту через оновлення основних фондів колійного господарства / Н.Є. Каличева // [Вісник економіки транспорту і промисловості](#). – 2011. – № 33. – С. 45 – 49.

90. Кальченко О.М. Оцінка інноваційно-інвестиційного розвитку підприємств туристичної галузі / О.М. Кальченко // Вісник Чернігівського державного технологічного університету. Серія «Економічні науки». – 2012. – № 1 (56). – С. 157 – 162.

91. Капітан І.Б. Формування структури інноваційного потенціалу підприємств і управління його розвитком / І.Б. Капітан // Актуальні проблеми економіки. – 2006. – № 12 (66). – С. 130 – 137.

92. Касич А.О. Оцінка інноваційно-інвестиційного потенціалу регіону [Електроний ресурс] / А.О. Касич. – Режим доступу: https://er.knutd.edu.ua/bitstream/123456789/3373/1/20161212_103.pdf. – Назва з екрану.

93. Касіч-Пилипенко Т.М. Кадровий потенціал як ключова складова конкурентної переваги підприємства [Текст] / Т.М. Касіч-Пилипенко, Т.А.Дячко // Бізнес Інформ. – 2011. - № 4. – С. 147 – 150.

94. Кірдіна О.Г. Концептуальні основи управління інвестиціями в розвиток залізничного транспорту / О. Г. Кірдіна // Економіка: проблеми теорії та практики: зб. наук. праць. – Дніпропетровськ: ДНУ, 2010 – Вип. 264. – Т. I. – С. 67 – 75.

95. Кірдіна О.Г. Методологічні аспекти інвестиційно-інноваційного розвитку залізничного комплексу України як складової національного господарства: дис. на

здобуття ступеня д-ра екон. наук; спеціальність 08.00.03 - економіка та управління національним господарством / О.Г.Кірдіна. – Харків, 2011. – 447 с.

96. Кірдіна О.Г. Методологічні аспекти інвестиційно-інноваційного розвитку залізничного комплексу України: монографія / О.Г.Кірдіна - Харків:УкрДАЗТ, 2011. – 312с.

97. Кірдіна О. Г. Обмеження та орієнтири техніко-технологічного розвитку України в умовах глобалізації / О.Г. Кірдіна // Маркетинг і менеджмент інновацій. – 2001. – №4. – Т. 1. – С. 179 – 184.

98. Кірдіна О.Г. Процесні технологічні інновації в системі антикризового управління / О.Г. Кірдіна // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2014. – № 45 – С. 170 – 174.

99. Князева О.А. Інноваційний розвиток підприємств поштового зв'язку: теорія, методологія, практика: автореф.дис. на здобуття ступеня д-ра екон. наук; спеціальність 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / О.А.Князева. – Одеса, 2009. – 31 с.

100. Кокурин Д.И. Инновационная деятельность: монографія / Д.И. Кокурин – М.: Экзамен, 2001. – 575 с.

101. Колесніков А.П. Об'єктивні передумови та напрямки оновлення техніко-технологічної бази підприємств / А.П. Колесніков, С.І. Петрик // Сталій розвиток економіки. – 2011. – № 1. – С. 150 – 153.

102. Колесов С.В. Оцінювання та формування інноваційно-інвестиційного потенціалу промислових підприємств (на прикладі машинобудування м. Краматорська) : автореф. дис. на здобуття ступеня канд. екон. наук; спеціальність 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / С.В. Колесов. – Київ, 2010. – 19 с.

103. Коломієць І.Ф. Інноваційно-технологічний розвиток регіону: сутність та наукові підходи до трактування поняття [Електронний ресурс] / І.Ф. Коломієць, Г.В. Гошовська // Регіональна економіка. – 2013. – № 4. – С. 175 – 181.

104. Коляго Д.С. Привлечение заемных средств в распределительном сетевом комплексе / Д.С. Коляго // Финансы. – 2008. – № 6. – С. 16.

105. Компаниец В.В. Стратегия развития железнодорожного транспорта: анализ системных ошибок и их последствий (история и современность внедрения рыночной парадигмы) / В.В. Компаниец // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2017. – №58. – С. 109 – 117.

106. Концепция проекта создания и развития инжинирингового центра «Центр технологической поддержки радиоэлектроники и приборостроения» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.sut.ru/doci/kafedri/aps/p1-2015.pdf>. - Загл. с экрана.

107. Корецкая Л.К. Инновационно-инвестиционная активность стекольной отрасли Владимирской области / Л.К. Корецкая, А.М. Губернаторов, Г.А. Корецкий, Т.А. Никерова. – Владимир : Изд-во ООО «Транзит –ИКС», 2013. – 130 с.

108. Корінь М.В. Концепція створення логістично-інформаційно-інноваційно-маркетингового центру «ПРОМЗАЛІННОВАТИКА» / М.В. Корінь // Вісник економіки транспорту та промисловості. – 2012. – № 39. – С. 239 – 245.

109. Косенко А.П. Инновационный потенциал как экономическая категория / А.П. Косенко, Ю.С. Слепец // Вісник Національного технічного університету «ХП» «Технічний прогрес та ефективність виробництва». – Харків: ТУ «ХП». – 2001. – Вип. 24. – Ч. 3. – С. 93 – 101.

110. Кравченко С.И. Исследование сущности инновационного потенциала / С.И. Кравченко, И.С. Кладченко //Научные труды Донецкого национального технического университета. Серия «Экономическая». – 2003. – Вып. 68. – С. 88 – 96.

111. Кравчук О.В. Організаційно- економічне забезпечення проектного інвестування в оновлення залізничних вантажних вагонів: дис. на здобуття наук. ступеня канд. економ. наук; спеціальність 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / О.В. Кравчук. – К.: 2012. – 238 с.

112. Краскевич В.Є. Фінансовий інжиніринг як інструмент інноваційної діяльності в інвестиційних проектах / В.Є. Краскевич, А.В. Селіванова // Математичні машини і системи, 2016. - № 1. – С.71 – 78.

113. Краснокутська Н.С. Дефініція поняття «потенціал підприємства» в контексті розвитку мікроекономічної теорії / Н.С. Краснокутська // Вісник Київського національного торговельно-економічного університету: наук.-практ. журнал. – К., 2008. – № 5. – С. 54 – 64.

114. Краснокутська Н.В. Інноваційний менеджмент: навч. посібник / Н.В. Краснокутська. – К.: КНЕУ, 2003. – 504 с.

115. Криворучко О.Н. Интегрированные процессы транспортно-логистического обслуживания потребителей / О.Н. Криворучко // Економіка транспортного комплексу. – 2017. – Вип. 29. – С. 86 – 99.

116. Кудашов В.И. Инжиниринговые центры важнейшая составляющая инновационной инфраструктуры Беларуси / В.И. Кудашов, Е.О. Пицало // Экономика и управление. – 2016. - №3(47). – С. 35 – 40.

117. Кула М.В. Організаційно-економічні засади техніко-технологічного переоснащення промислових підприємств: автореф. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук; спеціальність 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / М.В. Кула. – Одеса, 2015. – 20 с.

118. Кульман А. Экономические механизмы: пер. с фр. / общ. ред. Н.И. Хрустальной. – М.: Издательская группа «Прогресс», «Универс», 1993. – 192 с.

119. Кучерук Г.Ю. Напрямки технологічного оновлення промислових підприємств / Г.Ю. Кучерук // Економіка. Менеджмент. Бізнес. – 2016. – № 1. – С. 28 – 34.

120. Кушніренко О.М. Новітні форми оновлення матеріально-технічної бази виробництва [Електронний ресурс] / О.М. Кушніренко. – Режим доступу: http://www.nbu.gov.ua/ejournals/eui/2009_1/09komtbv.pdf. – Назва с екрана.

121. Лапин Е.В. Экономический потенциал предприятия: монографія / Е.В. Лапин. – Сумы: ИТД «Университетская книга», 2002. – 310 с.

122. Лифанов И.Д. Специфика и перспективы развития инжиниринговых услуг в инновационной сфере / И.Д. Лифанов, А.И. Шинкевич // Российское предпринимательство. – 2014. – №19(265). – С. 16 – 27.

123. Лівіновська О.В. Особливості фінансового забезпечення інтегрованих підприємницьких структур у сучасних ринкових умовах / О.В. Лівіновська // Держава та регіони. Серія «Економіка і підприємництво». – 2013. – №1(70). – С. 128 – 133.

124. Ліголенко Л.О. Технологічний розвиток підприємства як об'єкт управління / Л.О. Ліголенко // Reporter of the priazovskyi state technical university. Section: Economic sciences. – 2016. – Is. 31. – Vol. 1. – p. 63 – 69.

125. Літвиненко М.В. Формування стратегії науково-технічного розвитку на рівні організації [Електронний ресурс] / М.В. Літвиненко, А.О. Кравцов // Вісник Національного технічного університету "ХПІ". Серія «Технічний прогрес та ефективність виробництва». – 2013. – № 20. – С. 40 – 47.

126. Лозинський І.Є. «Інноваційно-інвестиційний процес» та «інноваційно-інвестиційна діяльність»: зміст та відмінність [Електронний ресурс] / І.Є. Лозинський, Є.А. Шмальченко // Наука в информационном пространстве: матер. IX межд. науч.-практ. интер.-конф. – Режим доступу: http://www.confcontact.com/2013-nauka-v-informatsionnom-prostranstve/ek4_lozinsk_shm.htm. – Назва з екрану.

127. Лощина Л.В. Комплексна оцінка інноваційного потенціалу підприємства: теоретико-методичні підходи [Електронний ресурс] / Л.В. Лощина. – Режим доступу: <http://dspace.uabs.edu.ua/jspui/bitstream/123456789/1234/1/comprehensive%20assessment%20of%20the%20innovation.pdf>. – Назва з екрану.

128. Лук'яниця А.Ю. Технологічні інновації та підприємництво в глобальній економіці / А.Ю. Лук'яниця, В.Ю. Верютіна // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». Серія «Економічні науки». – 2016. – № 48 (1220). – С. 106 – 111.

129. Луньова В.А. Специфіка класифікації інновацій сільськогосподарських підприємств / В.А. Луньова // Вісник Сумського національного аграрного університету. Серія «Економіка і менеджмент». – 2012. – Вип. 3 (51). – С. 127 – 131.

130. Ляшенко О. Методика техніко-економічного обґрунтування інвестиційних проектів реконструкції і технічного переоснащення та її вдосконалення / О. Ляшенко // Банківська справа. – 2007 – № 2. – С. 52 – 60.

131. Максимчук О. С. Тенденції та стан інноваційного розвитку підприємств транспортної галузі України [Електронний ресурс]: колективна монографія / О.С. Максимчук, М.М. Кошевий // «Економика и менеджмент – 2013: перспективы интеграции и инновационного развития». – Режим доступу: http://confcontact.com/2014_04_25_ekonomika_i_menedgment/monography/25_Maksimchuk.htm. – Назва з екрана.

132. Малик І.П. Технологічне оновлення виробництва як фактор підвищення конкурентоспроможності підприємства [Електронний ресурс] / І.П.Малик, І.М.Голуб // Глобальні та національні проблеми економіки. – 2017. – Вип. 15. – С. 263 – 267. – Режим доступу: <http://global-national.in.ua/archive/15-2017/53.pdf>. – Назва з екрана.

133. Мартюшева Л.С. Інноваційний потенціал підприємства як об'єкт економічного дослідження / Л.С. Мартюшева, В.О. Калишенко // Фінанси України. – 2002. – № 10. – С. 61 – 66.

134. Марченко Е.М. К вопросу об оценке инновационного потенциала / Е.М. Марченко, М.В. Разумова // Экономика региона. – 2007. – № 18. – С. 14 – 18.

135. Мешко Н.П. Інвестиційно-інноваційний потенціал регіону: критерії оцінки та проблеми формування / Н.П. Мешко // Економічний простір. – 2008. – № 10. – С.78 – 88.

136. Мойсеєнко І.П. Інвестування: Навч. посіб. / І.П. Мойсеєнко – К.: Знання, 2006. – 490 с.

137. Морозов Ю. П. Инновационный менеджмент / Ю.П. Морозов. - М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2001. - 446 с.

138. Морщенок Т.С. Технічне переозброєння виробництва як напрям інноваційного розвитку промислових підприємств / Т.С. Морщенок, Н.А. Шевченко // Вісник Запорізького національного університету. – 2011. – № 3 (11). – С. 36 – 41.

139. Мочалина О.С. Развитие инновационно-инвестиционного процесса как фактор реализации инновационного потенциала [Електронний ресурс] /

О.С. Мочалина // Эффективная экономика. – 2014. – № 7. – Режим доступа: <http://www.economy.nayka.com.ua/?op=1&z=3183>. – Назва з екрана.

140. Назаренко І.Л. Розвиток раціоналізаторської діяльності як складової інноваційної діяльності на залізничному транспорті / І.Л. Назаренко // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2012. – № 40. – С. 276 – 282.

141. Назаренко І.Л. Удосконалення методики оцінки інноваційного потенціалу локомотивного депо / І.Л. Назаренко, В.О.Маслова, Я.О.Івануна // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2016. – № 54. – С. 330 – 337.

142. Намлієва Н.В. Регламентация системы управления инвестиционным потенциалом предприятий [Электронный ресурс] / Н.В. Намлієва // Современное состояние и перспективы развития финансового права: матер. междунар. интернет-конф. – Режим доступа : <http://ndi-fp.asta.edu.ua/conf/index.php?topic=47.0>. – Назва з екрана.

143. Нелеп В.М. Планування на аграрному підприємстві / В.М. Нелеп. – К.: КНЕУ, 2004. – 495 с.

144. Нестеренко О.С. Класифікація видів інновацій та ефектів від їх впровадження / О.С. Нестеренко // Вісник соціально-економічних досліджень. – 2013. – Вип. 4 (51). – С. 112 – 117.

145. Никитин С.А. Техничко-технологическое обновление производства на промышленных предприятиях как объект управления [Электронный ресурс]/ С.А. Никитин, Л.А. Петрова. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/tehniko-tehnologicheskoe-obnovlenie-proizvodstva-na-promyshlennyh-predpriyatiyah-kak-obekt-upravleniya>. – Назва з екрана.

146. Никонова Я.И. Инновации как инструмент стратегического антикризисного управления / Я.И.Никонова. – Новосибирск: Изд-во НГТУ, 2009. – 424 с.

147. Никонова Я.И. Инновационная политика в системе государственного регулирования устойчивого развития. / Я.И. Никонова. – Новосибирск: Изд-во НГТУ, 2010. – 260 с.

148. Новікова І.В. Інноваційний потенціал підприємства: оцінка та фінансово-інвестиційне забезпечення розвитку : автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук; спеціальність 08.06.01. – економіка, організація та управління підприємствами / І. В. Новікова. – К., 2003. – 20 с.

149. Новікова, І.В. Методичні рекомендації до оцінки інноваційного потенціалу підприємства / І.В. Новікова, В.А. Верба // Проблеми науки. – 2003. – № 3. – С. 22 – 31.

150. Олефіренко О.М. Техніко-технологічний розвиток як необхідна умова розвитку сучасних підприємств / О.М. Олефіренко, О.Г. Шевлюга// Економічні проблеми сталого розвитку: матер. міжн. наук.-практ. конф., присв. пам'яті проф. Балацького О.Ф. – Суми: СумДУ, 2013. – Т.2. – С. 164 – 166.

151. Олійник Л.Г. Оновлення техніко-технологічної бази підприємств легкої промисловості: [Електронний ресурс] / Л.Г. Олійник. – Режим доступу: http://www.rusnauka.com/0NG_2006/Economics/17956.doc.htm. – Назва з екрана.

152. Основы инновационного менеджмента. Теория и практика: учебник/ Л.С. Барютин и др.; под ред. А.К. Казанцева, Л.Э. Миндели. - 2-е изд., перераб. и доп. – М.: ЗАО «Изд-во «Экономика», 2004. –228 с.

153. Основы экономической теории: учебник / С.В. Мочерный, В. К. Симоненко, В. В. Секретарюк, А. А. Устенко; под общ. ред. С. В. Мочерного. – К.: «Знання», КОО, 2000. – 607 с.

154. Офіційний веб-сайт ПАТ «Укрзалізниця». [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://www.uz.gov.ua/>. – Назва з екрана.

155. Офіційний сайт державної служби статистики [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>. – Назва з екрана.

156. Павлов А.Ю. Непрерывное обновление технологий в промышленности как путь к повышению конкурентоспособности [Электронный ресурс] / А.Ю. Павлов, К.В. Самонова, А.О. Мухаева // Инженерный вестник Дона. – 2015. с № 4. – Режим дуступа: http://www.ivdon.ru/uploads/article/pdf/IVD_68_Pavlova.pdf_2ecea0bb07.pdf. – Загл. с экрана.

157. Передерєєва О.С. Дослідження сутності економічної складової техніко-технологічного потенціалу промислових підприємств [Електронний ресурс] / О.С. Передерєєва. – Режим доступу: www.nbuu.gov.ua/portal/soc_gum/Dtr_ep/2012.../EC212_25.pdf. – Назва з екрану.

158. Петрович Й.М. Модернізація промислових підприємств та її інноваційне забезпечення [Електронний ресурс] / Й.М. Петрович, В.З.Борбулевич // Маркетинг і менеджмент інновацій. – 2016. – № 1. – С. 106–116. – Режим доступу: <http://mmi.fem.sumdu.edu.ua/>. – Назва з екрана.

159. Петрович Й.М. Оновлення техніко-технологічної бази шляхом проведення технічного переозброєння й реконструкції підприємства [Електронний ресурс] / Й.М. Петрович, А.Ф. Кіт, В.В. Кулішов. – Режим доступу: <http://poglyad.com/students/item/15599/>. – Назва з екрана.

160. Петрович Й.М. Організаційно-економічні передумови модернізації промислових підприємств [Електронний ресурс] / Й.М. Петрович. – Режим доступу: http://ena.lp.edu.ua:8080/bitstream/ntb/13878/1/49_310-314_Vis_720_Menegment. – Назва з екрана.

161. Петровская Ж.А. Влияние инновационного потенциала на экономический рост автореф. дис. на соискание науч. степени канд. экон. наук; специальность 08.00.01 - 1. общая экономическая теория, 1.3. макроэкономическая теория (теория экономического роста) / Ж. А. Петровская – Саратов. – 2009. – 21 с.

162. Пирог О.В. Технологічний розвиток промисловості України [Електронний ресурс] / О.В. Пирог // Актуальні проблеми розвитку економіки регіону. – 2011. – Вип. 7(2). – С. 248 – 252. – Режим доступу: [http://nbuv.gov.ua/UJRN/aprer_2011_7\(2\)_47](http://nbuv.gov.ua/UJRN/aprer_2011_7(2)_47). – Назва з екрана.

163. Пілявоз Т.М. Принципи управління інноваційним розвитком підприємства [Електронний ресурс] / Т.М. Пілявоз. – Режим доступу: <http://ir.lib.vntu.edu.ua/bitstream/handle/123456789/17134/2536.pdf?sequence=3>. – Назва з екрана.

164. Плішка Т.П. Інноваційно-інвестиційні процеси в регіоні / Т.П. Плішка // Університетські наукові записки. – 2009. – №3 (31). – С. 364 – 368.

165. Покатаєва К.П. Теоретичні основи визначення категорії «інвестиційний потенціал» та «інвестиційна привабливість» / К.П. Покатаєва // Комунальное хозяйство городов: науч.-техн. сб. Серия «Технические науки». – 2007. – Вып.75. – С. 262 – 268.

166. Полякова О.М. Світовий досвід формування транспортно-логістичних кластерів / О.М. Полякова // Зб. наук. праць Державного економіко-технологічного університету транспорту. Серія «Економіка і управління». – 2014. – Вип.28. – С. 14 – 21.

167. Полякова О.М. Проблеми і напрями комерціалізації наукових розробок та інноваційної діяльності в Україні / О.М. Полякова // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2016. – № 54. – С. 338 – 344.

168. Попова А.В. Вибір інноваційної стратегії з метою організаційно-технічного розвитку підприємства / А.В. Попова // Управління розвитком. – 2013. – № 14. – С. 128 – 131.

169. Постановление Межпарламентской ассамблеи государств – участников содружества независимых государств «О модельном законе «Об инновационно-инвестиционной инфраструктуре» № 9-11 от 8 июня 1997 г. [Электронный ресурс] // Официальный сайт Межпарламентской ассамблеи государств – участников СНГ – Режим доступа: <http://www.iacis.ru/upload/iblock/323/046.pdf>. – Загл. с экрана.

170. Пригожин А.И. Нововведения: стимулы и препятствия (социальные проблемы инноватики) / А.И. Пригожин – М.: Политиздат, 1989. – 270 с.

171. Проблеми управління інноваційним розвитком підприємств у транзитивній економіці: монографія / [за заг. ред. С.М. Ілляшенка]. – Суми: ВТД «Університет. книга», 2005. – 582 с.

172. Проект Стратегічного плану розвитку залізничного транспорту на період до 2020 року. [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://new.mtu.gov.ua/projects/view.php?P=23>. – Назва с екрана.

173. Рачинська Г.В. Оцінювання рівня технологічного розвитку підприємств [Електронний ресурс] / Г.В. Рачинська, Л.С. Лісовська. – Режим доступу: <http://ena.lp.edu.ua:8080/bitstream/ntb/11116/1/40.pdf>. – Назва с екрана.

174. Рибіна О.І. Організаційно-економічне забезпечення екологічно сталого розвитку залізничного транспорту: дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук; спеціальність 08.00.06 – економіка природокористування та охорони навколишнього середовища / О.І. Рибіна. – Суми, 2014. – 229 с.

175. Рудь Н.Т. Економіка і організація інноваційної діяльності: Навчальний посібник. / Н.Т. Рудь – Луцьк: РВВ ЛДТУ, 2007. – 476 с.

176. Рыбец Д.В. Этапы развития инжиниринговых (инженерно-консультационных) услуг на мировом рынке / Д.В. Рыбец, Е.И. Босин // Российский внешнеэкономический вестник. – 2016. – № 1. – С. 103.

177. Семенова А.А. Инновационно-инвестиционный менеджмент: учебн. пособие / А.А. Семенова, И.И. Марущак, под ред. М.И. Лещенко. – М.: МГИУ, 2007. – 249 с.

178. Сенів Б.Г. Після інвестиційний аналіз проектів реконструкції і технічного переоснащення діючих підприємств / Б.Г. Сенів // Зб. наук. праць викл. і аспір. каф. екон. аналізу ТАНГ. – Тернопіль. – 2008 – С. 19 – 23.

179. Ситник О.Б. Досвід інжинірингової діяльності в сучасному економічному просторі / О.Б. Ситник // Економіка та управління підприємствами машинобудівної галузі: проблеми теорії та практики. – 2013. – № 4 (24). – С.104 – 116.

180. Сич Є.М. Інноваційно-інвестиційні комплекси транспортної галузі: методологія формування та розвитку / Є.М. Сич, В.П. Ільчук. – К.: Логос, 2006. – 264 с.

181. Сич Є.М. Інноваційно- інвестиційний розвиток залізничного транспорту / Є.М. Сич, В.П. Ільчук. – К. : Логос, 2002. – 256 с.

182. Смоляр Л.Г. Трансфер технологій – важлива складова інноваційного розвитку [Електронний ресурс] / Л.Г. Смоляр, О.В. Кам'янська. – Режим доступу: <http://ief.org.ua/wp-content/uploads/2014/09/Visnuk2004.pdf>. – Назва с екрана.

183. Соколов В.М. Менеджмент в области инвестиций и персонала: особенности в переходной экономике / В.М. Соколов, В.Е. Шердяков. – Х. : Бизнес-Информ, 1996. – 176 с.

184. Соболева Т.О. Управління формуванням та реалізацією інноваційного потенціалу підприємства (за матеріалами фармацевтичних підприємств України) : автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук; спеціальність 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Т.О. Соболева. – К. – 2008. – 18 с.

185. Солдатов А.В. Оценка влияния человеческого фактора на инновационный потенциал [Электронный ресурс] / А. В. Солдатов // Системотехника. – 2010. – № 8. – Режим доступа: <http://systech.miem.edu.ru>. – Загл. с экрана.

186. Соломніков І.В. Державна підтримка техніко-технологічного оновлення підприємств залізничного транспорту [Електронний ресурс] / І.В. Соломніков // Економіка і суспільство. – 2016. – №6 – Режим доступу: http://www.economyandsociety.in.ua/journal/6_ukr/36.pdf

187. Соломніков І.В. Інжиніринг в інноваційно-інвестиційній діяльності підприємств залізничного транспорту / І.В. Соломніков // Проблеми економіки транспорту: тези доповідей XV міжнар. наук.-практ. конф. – Дніпро: ДНУЗТ, 2017. – С. 137 – 138.

188. Соломніков І.В. Інжиніринго-маркетинговий центр інноваційних технологій: основи функціонування / І.В. Соломніков // Міжнародна транспортна інфраструктура, індустріальні центри та корпоративна логістика: тези тринадц. міжнар. наук.-практ. конф. – Харків: УкрДУЗТ, 2017. – С. 15 – 17.

189. Соломніков І.В. Інжиніринго-маркетинговий центр інноваційних технологій як основа активізації інноваційно-інвестиційного потенціалу підприємств залізничного транспорту // В.Л. Дикань, І.В. Соломніков // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2017 – № 57. – С. 9 – 20.

190. Соломніков І.В. Інвестиційне забезпечення техніко-технологічного оновлення підприємств залізничного транспорту / І.В. Соломніков // Актуальні питання організації та управління діяльністю підприємств у сучасних умовах господарювання: тези шостої Всеукр. наук.-практ. конф. – Харків: Національна академія національної гвардії України, 2016. – С. 259 – 260.

191. Соломніков І.В. Інвестиційне забезпечення техніко-технологічного оновлення підприємств залізничного транспорту / І.В. Соломніков // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2017. – №60. – С. 223 – 231.

192. Соломніков І.В. Інноваційно-інвестиційний потенціал техніко-технологічного оновлення підприємств залізничного транспорту / І.В. Соломніков // Проблеми економіки транспорту: тези доповідей XIV Міжнар. наук.-практ. конф. – Дніпропетровськ: ДНУЗТ, 2016. – С. 70.

193. Соломніков І.В. Методичний підхід до оцінки інноваційно-інвестиційного потенціалу підприємств залізничного транспорту / І.В. Соломніков // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2017 – № 59. – С. 164 – 171.

194. Соломніков І.В. Механізм забезпечення техніко-технологічного оновлення підприємств залізничного транспорту [Електронний ресурс] / І.В. Соломніков // Інфраструктура ринку. – 2017. – Вип.14 – Режим доступу <http://www.market-infr.od.ua/uk/14-2017> - Назва з екрану.

195. Соломніков І.В. Передумови формування мережі мультимодальних транспортно-логістичних центрів в Україні / О.М. Полякова, І.В. Соломніков // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2011. – № 34. – С. 217 – 222.

196. Соломніков І.В. Стратегічні пріоритети техніко-технологічного розвитку підприємств залізничного транспорту / І.В. Соломніков // Міжнародні транспортні коридори та корпоративна логістика: тези доповідей XII Міжнар. наук.-практ. конф. – Харків: УкрДУЗТ, 2016. - С. 128-130.

197. Соломніков І.В. Сутність поняття та структура інноваційно-інвестиційного потенціалу підприємств залізничного транспорту в сучасних умовах функціонування: колективна монографія / І.В. Соломніков // Актуальні проблеми та напрямки розвитку потенціалу соціально-економічних систем в умовах конкуренції; за заг.ред. д-ра екон.наук, проф. Л.Л. Калініченко. – Х.: ФОП Панов А.М., Видав.ТОВ «В справі», 2017. – С. 261 – 272.

198. Соломніков І.В. Техніко-технологічний розвиток підприємств залізничного транспорту в сучасних умовах господарювання / І.В. Соломніков // Причорноморські економічні студії. – 2016. – №11 – С. 172 – 176.

199. Соломніков І.В. Техніко-технологічний розвиток підприємств залізничного транспорту: проблеми та стратегічні пріоритети / І.В. Соломніков // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2015. – № 52. – С.74 – 78.

200. Соломніков І.В. Техніко-технологічний розвиток підприємств залізничного транспорту – ключовий фактор забезпечення конкурентоспроможності залізничного транспорту України / І.В. Соломніков // Науково-методичні та прикладні засади ефективного функціонування та розвитку підприємств: Матеріали Всеукр. наук.-практ. конф. – Дніпропетровськ: Нац. метал. академія України, 2016. – С. 112 – 113.

201. Соломніков І.В. Трудовий потенціал підприємства: сутність, структура, підходи до її формування / Ю.М.Уткіна, І.В.Соломніков // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2013. – №41. – С. 223 – 227.

202. Соломніков І.В. Формування концепції техніко-технологічного розвитку підприємств залізничного транспорту / І.В. Соломніков // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2017 – №58. – С. 134 – 142.

203. Стасишин М.С. Складові механізми інвестування відтворення основних засобів залізниць України / М.С. Стасишин, О.В. Ярмоліцька // Зб. наук. праць Державного економіко-технологічного університету транспорту. Серія «Економіка і управління». – 2011. – Вип. 18. – С. 115 – 124.

204. Стратегические направления развития транспорта в Украине [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://transport-journal.com/news/straticheskoye-napravleniye-razvitiya-transporta-v-ukrayne/>. – Назва з екрана.

205. Стратегія розвитку ПАТ «Укрзалізниця» 2017-2021 роки [Електронний ресурс] – Режим доступу: http://www.uz.gov.ua/press_center/up_to_date_topic/448552/. – Назва з екрана.

206. Стрельченко И.А. Методы оценки инновационно-инвестиционного потенциала [Электронный ресурс] / И.А. Стрельченко. – Режим доступа: http://www.online-science.ru/print_page.php?k=m&i=products&npcat=economy&gid=838. – Загл. с экрана.

207. Струніна Л.В. Технологічне оновлення виробництва як засіб інноваційного розвитку вітчизняних підприємств [Електронний ресурс] / Л.В. Струніна // Національний університет харчових технологій. – Режим доступу: http://enuftir.nuft.edu.ua/jspui/bitstream/123456789/3222/3/Strunina_Technological_renewal.pdf. – Назва з екрана.

208. Суева А.А. Региональная детерминанта инновационно-ориентированного развития фирмы: концепция, мониторинг, механизмы реализации: автореф. дис. на соискание науч. степени канд. экон. наук; специальность 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством: региональная экономика / А.А. Суева — Ростов-на-Дону – 2006. – 23 с.

209. Сысоева О.О. Методические аспекты оценки инвестиционного потенциала предприятий [Электронный ресурс] / О.О.Сысоева. – Режим доступа: <https://elibrary.ru/item.asp?id=25685025>. – Загл. с экрана.

210. Талавіра Є.В. Організаційно-економічні фактори впливу та принципи інвестиційного забезпечення інноваційного відтворення парку вантажних вагонів [Електронний ресурс] / Є.В. Талавіра // Ефективна економіка. – 2013. – № 2. – Режим доступу: <http://www.economy.nayka.com.ua>. – Назва з екрана.

211. Тарасюк Г.М. Планування діяльності підприємства: навч. посібник / Г.М.Тарасюк, Л.І. Шваб. - К.: "Каравела", 2003. – 432 с.

212. Техніко-технологічне оновлення як фактор інтенсифікації виробництва / Ф.А. Важинський, Л.С. Ноджак, Ю.Б. Шульган // Економіка промисловості. – 2007. – № 1. – С. 35 – 38.

213. Технологічні процеси галузей промисловості / Д.М. Колотило, А.Т. Соколовський, С.В. Гарбуз; за ред. Д.М. Колотила, А.Т.Соколовського. – К.: КНЕУ, 2003. – 380 с.

214. Токмакова І.В. Протиріччя розвитку вітчизняного залізничного транспорту в умовах розбудови світової транспортно-логістичної системи [Електронний ресурс] / І.В. Токмакова // Ефективна економіка. – 2015. – № 5. – Режим доступу: <http://www.economy.nayka.com.ua/?op=1&z=4076>. – Назва з екрана.

215. Токмакова І.В. Сутність та підходи до формування інвестиційної стратегії на підприємствах залізничного транспорту / І.В. Токмакова, О.О. Дараган // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2013. – № 43. – С. 189 – 193.

216. Токмакова І.В. Сучасні підходи до вирішення проблеми оновлення рухомого складу залізничного транспорту / І. В. Токмакова // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2009. – № 25. – С. 82 – 84.

217. Токмакова І.В. Теоретико-методологічні основи забезпечення гармонійного розвитку залізничного транспорту України: автореф. дис. на здобуття ступеня д-ра екон. наук; спеціальність 08.00.03 – економіка та управління національним господарством / І.В. Токмакова. – Харків, 2016. – 44 с.

218. Толстова А.В. Модель організаційної структури управління конгломератом **«Інноваційно-технологічний центр розвитку транспортної системи України»** / **А.В. Толстова** // Вісник Харківського національного аграрного університету: зб. наук. праць. – Харків: ХНАУ, 2010. - Вип. 10. Серія «Економічні науки». – С. 270 – 279.

219. Толстова А.В. Теоретичні основи оцінювання виробничого потенціалу підприємств залізничного транспорту // А.В.Толстова, Ю.О.Борох // Вісник економіки транспорту і промисловості: збірник науково-практичних статей. – Харків: УкрДАЗТ. – 2014. – Вип. 45. – С. 126 – 131.

220. Транспорт і зв'язок України 2014 рік. Статистичний збірник. Державна служба статистики України. – К.: ДП «Інформаційно-аналітичне агентство», 2015. – 204 с.

221. Третяк В.В. [Визначення механізму реалізації стратегії розвитку регіональної транспортної системи](#) / В.В. Третяк, К.О. Мітеллаєва // Часопис економічних реформ. – 2014. – № 1. – С. 140 – 146.

222. Трубин А.Е. Инновационно-инвестиционные циклы воспроизводства основного капитала промышленных предприятий [Электронный ресурс] / А.Е. Трубин. – Режим доступа: <http://umc.gu-unpk.ru/umc/arhiv/2009/1/trubin.pdf>. – Загл. с экрана.

223. Українська Л.О. Формування конкурентоспроможності залізничних перевезень в умовах глобалізованого ринкового середовища / Л.О. Українська // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2013. – №41. – С. 134 – 136.

224. Фатхутдинов Р.А. Инновационный менеджмент: учебник / Р.А. Фатхутдинов. – 2-е изд. – М.: ЗАО «Бизнес-школа «Интел-Синтез», 2000. – 624 с.

225. Фатхутдинов Р.А. Инновационный менеджмент. / Р.А. Фатхутдинов – СПб. Питер, 2002. – 400 с.

226. Фатхутдинов, Р.А. Инновационный менеджмент / Р. А. Фатхутдинов. – 6-е изд. – СПб. : Питер, 2012. – 448 с.

227. Федонін О.С. Потенціал підприємства: формування та оцінка / О.С. Федонін, І.М. Рєпіна, О. І. Олексюк. – К.: КНЕУ, 2006. – 316 с.

228. Федорко І.П. Управління розвитком послуг підприємств залізничного транспорту України в умовах євроінтеграції: дис. на здобуття ступеня канд. екон. наук; спеціальність 08.00.04 – економіка та управління підприємствами» (за видами економічної діяльності) / І.П. Федорко. – Харків, 2015. – 221 с.

229. Федорова Ж.О. Аналіз та оцінка факторів, що сприяють технологічному оновленню виробництва підприємств машинобудування / Ж.О. Федорова // Вісник НТУ «ХП». Серія «Технічний прогрес та ефективність виробництва». – 2010. – № 59. – С. 24 – 33.

230. Федорова Ю.В. Інноваційно-інвестиційний потенціал машинобудівного підприємства у складі промислово-фінансової групи / Ю.В. Федорова // Вісник Хмельницького національного університету. Серія Економічні науки. – 2014. – № 6. – Т. 1. – С. 153 – 156.

231. Федулова Л.І. Інноваційна економіка / Л. І. Федулова. – К.: Либідь, 2006. – 480 с.

232. Хаустова К.М. Теоретичні засади оцінки інвестиційно-інноваційного потенціалу підприємства у контексті стратегічного підходу / К.М. Хаустова // Науковий вісник НЛТУ України: зб. наук.-техн. праць. – 2009. – Вип. 19.4. – С. 299 – 304.

233. Чекмачев И.Ю. Инжиниринговый центр как элемент инновационной инфраструктуры региона / И.Ю.Чекмачев, Е.В. Иода // Социально-экономические явления и процессы. – 2014. – Т. 9. – № 9 – С. 84 – 95

234. Черпак І.С. Сутність і зміст поняття модернізації підприємства [Електронний ресурс] / І.С. Черпак, М.М. Кошевий. - Режим доступу: http://www.confcontact.com/2017-ekonomika-i-menedzhment/2_cherpak.htm. – Назва з екрана.

235. Чупир О.М. [Шляхи визначення ефективної стратегії фінансування інвестиційно-будівельних проектів залізничної галузі](#) / О.М. Чупир, Є.О. Бурлака // Молодий вчений. – 2017. – № 44. – С. 120

236. Чухрай Н.І. Організаційно-управлінські інновації в економіці, що спирається на знання: колективна монографія. / Н.І. Чухрай – Харків: ВД «ІНЖЕК». 2006. – С. 107-133.

237. Шабан К.С. Класифікація інновацій підприємств, що входять до міжнародних об'єднань [Електронний ресурс] / К.С. Шабан, О.В. Зозульов. // Економічний вісник НТУУ «КПІ» – Режим доступу: http://irbis-nbu.gov.ua/cgi-bin/irbis64r_81/cgiirbis_64.exe?C21COM=2&I21DBN=UJRN&P21DBN=UJRN&Z21ID&IMAGE_FILE_DOWNLOAD=1&Image_file_name=PDF/evntukpi_2016_13_73.pdf. – Назва з екрана.

238. Шастун С.В. Інноваційно-інвестиційна стратегія як інструмент формування конкурентних переваг підприємства [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://eztuir.ztu.edu.ua/4832/1/111.pdf>. – Назва з екрана.

239. Швец И. Применение регрессионного налообложения прибыли для стимулирования технического обновления производства [Электронный ресурс] / И.Швец, А.Следь. – Режим доступа: <http://ea.dgtu.donetsk.ua>. – Загл.с екрана.

240. Шевлюга О.Г. Дослідження впливу технологічних інновацій на ринок технологій і розвиток підприємства [Електронний ресурс] / О.Г. Шевлюга, О.М. Олефіренко // Маркетинг і менеджмент інновацій. – 2011. – № 4 (1). – С. 38 – 44. — Режим доступу: [http://nbuv.gov.ua/UJRN/Mimi_2011_4\(1\)_6](http://nbuv.gov.ua/UJRN/Mimi_2011_4(1)_6). – Назва з екрана.

241. Шевлюга О.Г. Організаційно-економічні засади управління техніко-технологічним розвитком машинобудівного підприємства: дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук; спеціальність 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / О.Г.Шевлюга. – Суми, 2015. – 212 с.

242. Шевчук Л.М. Макро- та мікроекономічні аспекти управління техніко-технологічним оновленням [Електронний ресурс] / Л.М. Шевчук. – Режим доступу: www.nbuv.gov.ua/portal/soc_gum/Vdnuet/econ/.../Shevchuk.pdf. – Назва з екрана.

243. Шинкаренко В.Г. [Иновационная деятельность предприятия как объект управления](#) // В.Г. Шинкаренко, В.С. Малов // Экономика транспортного комплекса. – 2016. – №28. – С. 41 – 52.

244. Шинкаренко В.Г. Стратегический анализ внешней среды функционирования предприятия/ В.Г. Шинкаренко // Экономика транспортного комплекса. – Х: ХНАДУ, 2015. – Вип. 26. – С. 5 – 23.

245. Шинкаренко В.Г. [Сучасні тенденції розвитку транспортно-логістичних систем](#) / Н.В. Попова, В.Г. Шинкаренко // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2016. – № 53. – С. 54-60.

246. Шишков Ю. Світова фінансова система: необхідність реформ / Ю. Шишков // МЭиМО. – 1999. – № 11. – С. 3 – 8.

247. Шляга О.В. Відтворення основних фондів підприємств: сутність, види, джерела [Електронний ресурс] / О.В.Шляга, Б.В. Масилук. – Режим доступу: http://www.zgia.zp.ua/gazeta/evzdia_7_120.pdf. – Назва з екрана.

248. Шраменко О.В. Обґрунтування напрямків створення стратегічного партнерства за участю залізничного транспорту / О. В. Шраменко, К. Ю. Яковлева // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2014. – Вип. 48. – С. 79 – 83.

249. Шумпетер Й.А. Теория экономического развития (Исследование предпринимательской прибыли, капитала и цикла конъюнктуры): пер. с нем. / Й.А. Шумпетер – М.: Прогресс, 1982. – 453 с.

250. Юхновський І.В. Сутність та структура інноваційно-інвестиційного потенціалу економіки: основні підходи та напрями формування / І.В. Юхновський // Український соціум. – 2010. – № 2. – С. 159–171

251. Яковец Ю.В. Ускорение научно-технического прогресса: теория и экономический механизм / Яковец Ю.В. – М.: Экономика, 1988. – 342 с.

252. Янковий О.Г. Економіка підприємства в умовах ринкових перетворень: монографія / О.Г. Янковий. – Одеса: Атлант, 2010. – 390 с.

253. Яновська В.П. Діагностика інвестиційної привабливості підприємств залізничного транспорту / В.П. Яновська (Гудкова), О.О. Кравченко, В.І. Творонович // Актуальні проблеми економіки. – № 2. – 2017. – С. 95 – 106.

254. Яновська В.П. Інноваційно-інвестиційне відтворення основних виробничих засобів підприємств залізничного транспорту / В.П. Яновська (Гудкова), О.В. Ярмоліцька // Економічний форум. – 2016. – № 1. – С. 129 – 138.

255. Грабовецький Б.Є. Методи експертних оцінок: теорія, методологія, напрями використання: монографія / Б.Є. Грабовецьки. – Вінниця: ВНТУ, 2010. – 171 с.

256. Яновська В.П. Оцінка ефективності функціонування і розвитку підприємств пасажирського транспорту / В.П. Яновська (Гудкова) // Проблеми і перспективи розвитку підприємництва. – 2014. – № 1. – С. 62 – 66.

257. Яремчук Н.С. Інвестиційний потенціал: теоретичні основи формування / Н.С.Яремчук // Вісник Львівської державної фінансової академії. – Львів: ЛДФА, 2010. – № 18. – С. 28 – 33.

258. Ярмоліцька О.В. Економічні засади інноваційно-інвестиційного відтворення основних виробничих засобів підприємств залізничного транспорту: дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук; спеціальність: 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)/ О.В. Ярмоліцька. – Київ, 2016 – 237с.

259. Alchian A. Economic Forces at Work / A. Alchian. – Indianapolis, 1977.– 246 p.

260. Duderstadt, J.J. Engineering for a Changing World. A Roadmap to the Future of Engineering Practice, Research, and Education / J.J. Duderstadt. – Michigan: The University of Michigan Press, 2008. – 120 p.

261. Edler J. Changes in the strategic management of technology: Results of a global benchmarking study/ J. Edler, F. Meyer-Krahmer, G. Reger // R &D management. – Oxford, 2002. – Vol. 32, N 2. – P. 149 – 164.

