

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ
МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Кваліфікаційна наукова праця
на правах рукопису

Корінь Мирослава Василівна

УДК: 338.49:656.078.1

ДИСЕРТАЦІЯ

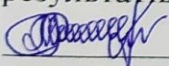
**ТЕОРЕТИКО-МЕТОДОЛОГІЧНІ АСПЕКТИ РОЗВИТКУ
ІНФРАСТРУКТУРИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В УМОВАХ
ТРАНСКОРДОННОГО СПІВРОБІТНИЦТВА**

Спеціальність 08.00.03 – економіка та управління національним господарством

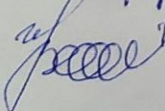
051 - Економіка

Подається на здобуття наукового ступеня доктора економічних наук

Дисертація містить результати власних досліджень. Використання ідей,
результатів і текстів інших авторів мають посилання на відповідне джерело

 / М. В. Корінь

Науковий консультант: Дикань Володимир Леонідович, доктор економічних
наук, професор

*Усі прямих і не прямих дисертації
ідентичні за змістом
Згенерувати секретар спеціалізованої
вченої ради Д 64.810.05
 Коршакова Я.В.
Харків – 2019*

ЗМІСТ

ПЕРЕЛІК УМОВНИХ ПОЗНАЧЕНЬ, СИМВОЛІВ, ОДИНИЦЬ ВИМІРЮВАННЯ, СКОРОЧЕНЬ	26
ВСТУП	27
РОЗДІЛ 1. ІНФРАСТРУКТУРНІ АСИМЕТРІЇ РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ В УМОВАХ ФОРМУВАННЯ ГЛОБАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНОГО РИНКУ	42
1.1. Глобальні інфраструктурні проекти: аналіз і місце в них України	42
1.2. Структурно-організаційні трансформації на залізничному транспорті як основа його інтеграції в європейський транспортно-логістичний простір	69
1.3. Оцінювання стану та характеристика наявних інфраструктурних асиметрій розвитку вітчизняного залізничного транспорту порівняно з залізницями ЄС	82
Висновки до 1 розділу	110
РОЗДІЛ 2. КОНЦЕПТУАЛЬНІ ОСНОВИ РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ В УМОВАХ ТРАНСКОРДОННОГО СПІВРОБІТНИЦТВА	113
2.1. Транскордонне співробітництво як основа нівелювання інфраструктурних асиметрій розвитку українських залізниць в умовах євроінтеграції	113
2.2. Теоретичний базис розвитку інфраструктури залізничного транспорту України в умовах транскордонного співробітництва	139
2.3. Концептуальні положення розвитку інфраструктури залізничного транспорту на засадах транскордонної співпраці	160
Висновки до 2 розділу	187
РОЗДІЛ 3. ФОРМУВАННЯ ІНСТИТУЦІЙНОГО БАЗИСУ РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В УМОВАХ ТРАНСКОРДОННОЇ СПІВПРАЦІ	190

3.1. Інструментарій забезпечення конвергентності інституційних засад розвитку інфраструктури залізничного транспорту в умовах транскордонної співпраці	190
3.2. Розроблення інституційного механізму управління процесами реалізації проєктів розвитку інфраструктури залізничного транспорту на засадах транскордонної співпраці	224
3.3. Регуляторні інструменти сприяння розширенню транскордонного співробітництва залізничного транспорту у сфері реалізації інфраструктурних проєктів	243
Висновки до 3 розділу	257
РОЗДІЛ 4. ОРГАНІЗАЦІЙНІ АСПЕКТИ РОЗВИТКУ НАУКОВО-ВИРОБНИЧОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ НА ЗАСАДАХ ТРАНСКОРДОННОГО СПІВРОБІТНИЦТВА	260
4.1. Теоретико-методологічний базис розвитку науково-виробничої інфраструктури залізничного транспорту в умовах транскордонної співпраці	260
4.2. Організаційно-методичне забезпечення локалізації виробництва на засадах розвитку відносин залізничного транспорту у транскордонних регіонах	279
4.3. Особливості формування та функціонування транскордонного науково-виробничого кластеру за участю залізничного транспорту	315
Висновки до 4 розділу	335
РОЗДІЛ 5. РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В УМОВАХ ПОГЛИБЛЕННЯ ТРАНСКОРДОННОЇ СПІВПРАЦІ	339
5.1. Особливості управління стейкхолдерами проєктів розвитку інфраструктури залізничного транспорту у транскордонних регіонах	339
5.2. Інвестиційне забезпечення реалізації проєктів розвитку інфраструктури залізничного транспорту в умовах транскордонної співпраці	368
5.3. Кадрова складова сприяння розвитку інфраструктури залізничного транспорту у контексті розширення транскордонних зв'язків галузі	391
Висновки до 5 розділу	414
ВИСНОВКИ	418

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	424
ДОДАТОК А. Огляд дисертацій за темою дослідження	487
ДОДАТОК Б. Карта проєкту «Один пояс – Один шлях»	489
ДОДАТОК В. Карта ТЕН-Т	490
ДОДАТОК Г. Карта міжнародних транспортних коридорів, що проходять територією України	491
ДОДАТОК Д. Перелік контейнерних поїздів і поїздів комбінованого транспорту АТ «Укрзалізниця»	492
ДОДАТОК Е. Результати стандартизації часткових показників оцінювання рівня потенціалу залізничного транспорту щодо реалізації проєктів розвитку інфраструктури у межах транскордонних регіонів	494
ДОДАТОК Ж. Анкета визначення вагомості часткових показників	496
ДОДАТОК З. Результати ранжування показників оцінювання	498
ДОДАТОК К. Перелік міжнародних організацій та конвенцій	501
ДОДАТОК Л. Анкета визначення максимальних і мінімальних значень та значущості часткових показників оцінювання рівня локалізації виробництва	504
ДОДАТОК М. Місце України у рейтингу Doing Business	506
ДОДАТОК Н. Список публікацій здобувача за темою дисертації	507
ДОДАТОК П. Акти впровадження	517

ВСТУП

Актуальність теми дослідження. Одним із ключових показників, що визначає рейтинг глобальної конкурентоспроможності країни, є рівень розвитку її залізничної інфраструктури. Донедавна за цим параметром Україна посідала провідні позиції серед економічно розвинутих країн. Однак через погіршення фінансово-економічного становища залізничного транспорту відбулося поглиблення процесів технологічної деградації його інфраструктури. Прогресуюче старіння залізничних колій, рухомого складу, засобів діагностики, автоматики і телекомунікації обумовлює погіршення рівня якості обслуговування споживачів і виводить на поверхню питання реалізації масштабних проєктів розвитку інфраструктури залізничного транспорту, орієнтованих на впровадження високошвидкісного руху поїздів, європейських стандартів якості обслуговування і в цілому подолання наявних у галузі інфраструктурних асиметрій розвитку, що створює передумови для економічного підйому країни і покращення якості життя населення.

За відсутності в залізничній галузі власних ресурсів для модернізації інфраструктури величезні можливості для реалізації інфраструктурних проєктів розвитку залізничного транспорту створюються в рамках приєднання України до Європейської політики сусідства і програм ЄС, орієнтованих на підтримку транскордонного співробітництва. Поглиблення транскордонних зв'язків залізничного транспорту і нівелювання наявних інфраструктурних асиметрій його розвитку порівняно з залізницями ЄС потребує розроблення концепції розвитку інфраструктури залізничного транспорту на засадах транскордонної співпраці, що сприятиме конвергентності умов і параметрів функціонування галузі та забезпечить її повноцінну інтеграції в європейський транспортно-логістичний простір.

Теоретико-методологічні та практичні аспекти забезпечення розвитку залізничного транспорту і підвищення ефективності функціонування його інфраструктури досліджують у своїх працях такі вчені, як Ю. Бараш,

В. Богомолова, О. Гненний, З. Двуліт, О. Дейнека, В. Дикань, Г. Ейтутіс, І. Зайцева, О. Зоріна, В. Ільчук, Л. Калініченко, О. Кірдіна, О. Криворучко, В. Компанієць, М. Міщенко, Є. Малицька, О. Никифорок, В. Овчиннікова, Ю. Пащенко, Л. Позднякова, Є. Сич, І. Токмакова, В. Третяк, Л. Українська, О. Чупир, В. Шинкаренко, О. Ярмоліцька та ін.

Широке коло питань, пов'язаних з дослідженням процесів транскордонного співробітництва та формуванням інтегрованих науково-виробничих структур у транскордонних регіонах, висвітлено у працях таких вчених-науковців, як П. Беленький, К. Верхованцева, О. Гарасюк, В. Гоблик, О. Гонта, В. Засадко, А. Зборовська, А. Краснейчук, О. Литвишко, Н. Мікула, Д. Олійник, В. Пила, Т. Терещенко, О. Чмир та ін.

Специфіка інституційного забезпечення розвитку залізничного транспорту і реалізації інтеграційних процесів у транскордонних регіонах розкрита у працях В. Гудкової, К. Куцаб-Бонка, М. Лінькова, В. Новицького, І. Островського, О. Поліщук, Т. Ренькаса, В. Решетило, Г. Стадника, А. Стрижакова, А. Ткача, Н. Якименко та ін.

Розробленню питань щодо підвищення ефективності управління проектами та взаємовідносинами з ключовими стейкхолдерами значну увагу у своїх дослідженнях приділяють Л. Батенко, О. Загородніх, М. Кларксон, Н. Клевцевич, В. Ліщинська, І. Мазур, Р. Мітчел, Ф. Ніколс, Н. Ольдерогге, М. Петров, Н. Сметіна, К. Солодухін, А. Стреттон, Т. Фесенко, Р. Фріман, В. Шапіро та ін.

Враховуючи наукове та практичне значення праць вищезазначених авторів, слід підкреслити, що існує потреба у формуванні теоретико-методологічних і методичних положень щодо розвитку інфраструктури залізничного транспорту в умовах активізації процесів транскордонної співпраці з метою забезпечення її структурно-технологічної трансформації і конвергентності параметрів функціонування в рамках транскордонних регіонів, у тому числі назріла необхідність у формуванні концепції розвитку інфраструктури залізничного транспорту в умовах транскордонного співробітництва, розробленні механізмів та інструментарію підтримки науково-

виробничої, інвестиційної, кадрової співпраці залізниць у рамках транскордонних регіонів і моделей управління взаємовідносинами зі стейкхолдерами інфраструктурного проєкту.

Усі ці обставини зумовили вибір теми дисертаційної роботи, визначили предмет, об'єкт, основну мету і завдання дослідження.

Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами. Наукові результати і висновки дисертаційного дослідження є складовою розробок Харківського національного університету будівництва та архітектури в межах науково-дослідної роботи кафедри економіки за темами «Актуальні проблеми та напрями розвитку потенціалу соціально-економічних систем в умовах конкуренції» (номер державної реєстрації 0115U001897), де автором обґрунтовано напрями суб'єктно-інституційного забезпечення процесів кластеризації; «Проблеми адаптації соціально-економічних систем до екзогенних змін» (номер державної реєстрації 0118U001941), де автором ідентифіковано інфраструктурні асиметрії розвитку залізничного транспорту України як учасника загальноєвропейської транспортної мережі.

Теоретичні положення дисертаційної роботи використано при виконанні наукових досліджень Української інженерно-педагогічної академії за темою «Управління розвитком суб'єктів господарювання на засадах інноваційної економіки» (номер державної реєстрації 0119U000326), де автором систематизовано детермінанти нівелювання наявних інфраструктурних асиметрій розвитку залізничного транспорту.

Дисертація виконувалася відповідно до основних положень Стратегічного плану розвитку залізничного транспорту України на період до 2020 року (затверджено наказом Міністерства інфраструктури України від 21 грудня 2015 р. № 547), Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року (затверджена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 р. № 430-р), Державної цільової програми реформування залізничного транспорту на 2010-2019 роки (затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2009 р. № 1390), Державної програми розвитку

транскордонного співробітництва на 2016-2020 роки (затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 23 серпня 2016 р. № 554).

Мета та завдання дослідження. Мета дисертаційної роботи полягає в розробленні теоретико-методологічних засад, методичних підходів і практичних рекомендацій щодо розвитку інфраструктури залізничного транспорту в умовах активізації процесів транскордонної співпраці з метою забезпечення її структурно-технологічної трансформації і конвергентності параметрів функціонування в рамках транскордонних регіонів.

Досягнення мети дисертаційного дослідження зумовило необхідність вирішення таких основних завдань:

- проаналізувати особливості реалізації глобальних інфраструктурних проєктів за ініціативи Китаю та країн ЄС і обґрунтувати потенційні можливості для розвитку залізничного транспорту України в рамках європейської інфраструктурної ініціативи щодо створення Транс'європейської транспортної мережі;

- виявити тенденції функціонування залізничного транспорту України в умовах реалізації структурно-організаційних трансформацій у галузі та ідентифікувати інфраструктурні асиметрії розвитку залізничного транспорту України як учасника загальноєвропейської транспортної мережі; обґрунтувати необхідність забезпечення конвергентності умов функціонування інфраструктури українських залізниць у рамках транскордонних регіонів;

- вивчити теоретичний базис і доповнити класифікацію видів транскордонного співробітництва залізничного транспорту; узагальнити детермінанти нівелювання наявних інфраструктурних асиметрій розвитку залізничного транспорту в умовах транскордонного співробітництва;

- розробити теоретичне підґрунтя розвитку інфраструктури залізничного транспорту в умовах транскордонного співробітництва і встановити напрями її розвитку в межах транскордонного регіону з урахуванням сучасних принципів постіндустріального зростання;

- запропонувати концепцію розвитку інфраструктури залізничного

транспорту в умовах транскордонного співробітництва для забезпечення її структурно-технологічної трансформації і конвергентності параметрів функціонування в рамках транскордонних регіонів;

- з'ясувати інституційні деформації, що зумовлюють дисфункціональність інституту транскордонної співпраці, і запропонувати модель забезпечення конвергентності інституційних засад розвитку інфраструктури залізничного транспорту в умовах транскордонної співпраці;

- надати пропозиції щодо удосконалення державного регулювання і стимулювання розвитку інфраструктури залізничного транспорту в умовах транскордонної співпраці;

- удосконалити підхід до управління розвитком науково-виробничої інфраструктури залізничного транспорту за рахунок формування відповідної стратегії;

- узагальнити світову практику створення локалізованих виробництв і розвинути теоретичні основи його розвитку у сфері реалізації інфраструктурних проєктів на залізничному транспорті;

- сформувати організаційно-методичний підхід щодо розвитку локалізованого виробництва у сфері реалізації інфраструктурних проєктів на залізничному транспорті;

- запропонувати методичний підхід до оцінювання рівня локалізації виробництва для реалізації проєктів розвитку інфраструктури залізничного транспорту в умовах транскордонної співпраці;

- розробити концепцію управління стейкхолдерами проєкту розвитку інфраструктури залізничного транспорту в умовах транскордонної співпраці;

- удосконалити модель управління інвестиційним забезпеченням інфраструктурних проєктів розвитку залізничного транспорту на основі врахування інфраструктурних ризиків;

- встановити вплив факторів на кадрову роботу і ефективність використання кадрового потенціалу залізниць, визначити елементи системи кадрового забезпечення розвитку інфраструктури залізничного транспорту у

транскордонних регіонах і внести пропозиції щодо мотивації учасників команди інфраструктурного проєкту.

Об'єкт дослідження – процес розвитку інфраструктури залізничного транспорту.

Предмет дослідження – теоретико-методологічні засади, методичні підходи та практичні рекомендації щодо розвитку інфраструктури залізничного транспорту України в умовах транскордонного співробітництва.

Методи дослідження. Для досягнення поставленої мети і вирішення зазначених завдань було використано такі методи: *порівняльний аналіз і графічний метод* – для відображення тенденцій розвитку залізничного транспорту і асиметрій розвитку його інфраструктури; *систематизація і класифікація* – для класифікації видів транскордонного співробітництва залізничного транспорту, систематизації детермінант нівелювання наявних інфраструктурних асиметрій розвитку галузі в умовах транскордонного співробітництва; *системний підхід* – для формування теоретичних основ розвитку локалізованого виробництва у сфері реалізації інфраструктурних проєктів на залізничному транспорті, удосконалення системи кадрового забезпечення розвитку інфраструктури залізничного транспорту у транскордонних регіонах; *моделювання* – для обґрунтування моделі забезпечення конвергентності інституційних засад, моделі управління інвестиційним забезпеченням інфраструктурних проєктів розвитку залізничного транспорту; *абстрагування і логічного аналізу* – для розроблення концептуальних положень розвитку інфраструктури залізничного транспорту в умовах транскордонного співробітництва, формування пропозицій щодо удосконалення управління розвитком науково-виробничої інфраструктури; *морфологічного аналізу* – для удосконалення понятійно-категоріального апарату досліджуваної проблематики; *аналогії та екстраполяції* – для формування пропозицій щодо створення координаційного відділу транскордонного співробітництва залізничного транспорту, галузевого центру сприяння локалізації; *експертний і розрахунково-аналітичний* – для

оцінювання потенціалу залізничного транспорту щодо реалізації проєктів розвитку інфраструктури в межах транскордонних регіонів.

Інформаційну базу дослідження склали законодавчі та нормативні акти України щодо діяльності залізничного транспорту, публікації провідних вітчизняних і зарубіжних авторів, монографічні дослідження фахівців з питань розвитку інфраструктури і транскордонного співробітництва, статистичні дані та дані фінансової і статистичної звітності підприємств залізничного транспорту, ресурси Інтернету.

Наукова новизна отриманих результатів. Результати наукового дослідження в сукупності вирішують важливу наукову проблему розроблення теоретико-методологічних положень і методичних підходів і практичних рекомендацій щодо забезпечення розвитку інфраструктури залізничного транспорту в умовах активізації процесів транскордонної співпраці. Найбільш важливі результати дослідження, що містять елементи наукової новизни, полягають у такому:

вперше:

- ідентифіковано інфраструктурні асиметрії розвитку залізничного транспорту України як учасника загальноєвропейської транспортної мережі, що відображують дивергентність стану і параметрів його функціонування в розрізі експлуатаційно-сервісної, науково-виробничої та соціальної складових інфраструктури залізничної галузі. Це дозволило обґрунтувати висновок про необхідність забезпечення конвергентності умов функціонування інфраструктури українських залізниць у рамках транскордонних регіонів;

- розроблено концептуальні положення розвитку інфраструктури залізничного транспорту в умовах транскордонного співробітництва, в основу яких покладено трикомпонентну (інституційна, науково-виробнича, проєктна) систему інструментів сприяння розширенню транскордонних зв'язків з метою реалізації стратегічних для залізничної галузі інфраструктурних проєктів. Розкрито цілі і завдання, розроблено алгоритм розвитку транскордонного співробітництва залізниць, що в сукупності сприятиме створенню умов для

забезпечення структурно-технологічної трансформації і конвергентності параметрів функціонування інфраструктури залізничного транспорту у транскордонних регіонах;

- обґрунтовано цілісну концепцію управління зацікавленими особами проєкту розвитку інфраструктури залізничного транспорту в умовах транскордонної співпраці, сформовану, по-перше, представленням етапності відповідного управління (підготовчий, аналітичний, стратегічно-управлінський, моніторингово-контрольний); по-друге, типологізацією зацікавлених сторін за суб'єктною роллю в управлінських рішеннях проєкту (організатори, виконавці-постачальники, реципієнти, співорганізатори); по-третє, розкриттям базових стратегій залучення стейкхолдерів і моделі спільного управління інфраструктурними проєктами розвитку залізниць у рамках транскордонних регіонів. Концепція складає основу організації ефективного механізму транскордонної взаємодії стейкхолдерів проєктів розвитку інфраструктури залізничного транспорту і сприятиме підвищенню ефективності управління діловою репутацією галузі;

удосконалено:

- теоретичні положення розвитку інфраструктури залізничного транспорту в умовах транскордонного співробітництва за рахунок уточнення змісту наукової категорії «розвиток інфраструктури залізничного транспорту», її суб'єктно-компонентного складу та системи принципів, встановлення взаємозв'язку пріоритетів розвитку з цілями-цінностями соціально-економічного зростання транскордонних регіонів. Це дало змогу визначитися зі стратегічними напрямками розвитку інфраструктури залізниць у межах транскордонних територій, що відповідають сучасним принципам постіндустріального зростання;

- модель забезпечення конвергентності інституційних засад розвитку інфраструктури залізничного транспорту в умовах транскордонної співпраці, що ґрунтується на загальноєвропейських нормах і принципах регулювання механізмів транскордонної взаємодії та, на відміну від

існуючих, встановлює суб'єкти й інструменти трансформації інституційних умов реалізації інфраструктурних проєктів у рамках транскордонних регіонів. Реалізація даної моделі дозволить подолати наявні інституційні деформації для реалізації транскордонних проєктів розвитку інфраструктури залізничного транспорту;

- підхід до управління розвитком науково-виробничої інфраструктури залізничного транспорту, що, на відміну від існуючих, ґрунтується на синтезі положень теорій інтеграційного розвитку і динамічних конкурентних переваг і містить пропозиції щодо формування відповідної стратегії, яка передбачає вибір стратегічних альтернатив, що встановлені за ознакою інноваційної конвергентності науково-виробничої інфраструктури галузі і передбачають ліквідацію, збереження в існуючому стані та інноваційну трансформацію її ключових елементів. Реалізація даного підходу дозволить забезпечити інноваційну трансформацію науково-виробничої інфраструктури залізничного транспорту на основі залучення технологій, ресурсів і компетенцій підприємств-партнерів з транскордонних регіонів;

- теоретичні основи розвитку локалізованого виробництва у сфері реалізації інфраструктурних проєктів залізничного транспорту, які, на відміну від відомих, враховують мотиваційні фактори, що визначають доцільність локалізації для реалізації інфраструктурних проєктів у транскордонних регіонах, і передбачають виділення ступенів і етапів локалізації, що розрізняються пріоритетами та рівнем зрілості співпраці. Це склало основу пропозицій щодо створення транскордонного науково-виробничого кластеру, у межах якого сформується інтегроване середовище науково-виробничого співробітництва між учасниками проєктів розвитку інфраструктури залізничного транспорту у транскордонних регіонах;

- організаційно-методичний підхід щодо формування і розвитку локалізованого виробництва у сфері реалізації інфраструктурних проєктів на залізничному транспорті, що, на відміну від відомих, полягає в обґрунтуванні створення галузевого центру сприяння локалізації. Розкрито функції та

напрями діяльності центру, визначено ключові етапи та процедуру реалізації інфраструктурного проєкту на засадах локалізації. Надана пропозиція дозволить підвищити ефективність виконання транскордонних проєктів розвитку інфраструктури галузі і забезпечити освоєння виробництва високотехнологічної продукції філіями і підрозділами залізничного транспорту;

- модель управління інвестиційним забезпеченням інфраструктурних проєктів розвитку залізничного транспорту, яка, на відміну від існуючих, ґрунтується на оцінюванні співвідношення величини інфраструктурних ризиків та обсягу інфраструктурних інвестицій і передбачає вибір альтернативних стратегій інвестування, що здійснюється з використання інструментарію інвестиційної підтримки і мінімізації ризиків інфраструктурного проєкту. Впровадження даної моделі дозволить сформувати ефективний механізм інвестиційного забезпечення розвитку залізничного транспорту в контексті реалізації масштабних інфраструктурних проєктів;

- систему кадрового забезпечення розвитку інфраструктури залізничного транспорту у транскордонних регіонах, яка враховує вплив факторів на кадрову роботу і ефективність використання кадрового потенціалу залізниць і, на відміну від існуючих, включає комплекс технологій та інструментарію з підтримки ефективної роботи команди, вирівнювання ринку праці транскордонного регіону та створення дієвої системи професійного навчання. Це дозволяє попередити виникнення кадрових ризиків і сформувати ефективний кадровий потенціал для виконання інфраструктурних проєктів розвитку залізничного транспорту у транскордонних регіонах на різних стадіях їх реалізації;

отримали подальший розвиток:

- класифікація транскордонного співробітництва залізничного транспорту, яка, на відміну від відомих, передбачає виділення його видів за такими ознаками, як тривалість реалізації проєктів, форма співробітництва, характер зв'язків, групи проєктів стратегічної транскордонної співпраці. Застосування даної класифікації дозволить більш ґрунтовно підійти до вибору

заходів щодо забезпечення реалізації проєктів розвитку інфраструктури залізничного транспорту в рамках транскордонних територій;

- систематизація детермінант нівелювання наявних інфраструктурних асиметрій розвитку залізничного транспорту, що, на відміну від існуючих, враховує переваги і можливості співробітництва в рамках транскордонних територій і передбачає поділ факторів на структурно-організаційні, науково-технічні, фінансово-економічні, еколого-енергетичні та соціально-культурні за мікро-, мезо- та макрорівнями. Це дозволило обґрунтувати пріоритетні напрями розвитку співробітництва залізничного транспорту у транскордонних регіонах;

- підхід до державного регулювання і стимулювання розвитку інфраструктури залізничного транспорту в умовах транскордонної співпраці, що, на відміну від існуючих, враховує пріоритетні напрями транскордонного співробітництва залізниць у сфері реалізації інфраструктурних проєктів і передбачає виділення інструментів за векторами державної політики регулювання і стимулювання процесів їх виконання (інституційно-регуляторні, бюджетно-податкові, митно-тарифні, фінансово-інвестиційні, інформаційно-консультативні). Реалізація даного підходу сприятиме створенню сприятливого інституційного середовища реалізації інфраструктурних проєктів залізничного транспорту в умовах транскордонної співпраці;

- методичний підхід до оцінювання рівня локалізації виробництва для реалізації проєктів розвитку інфраструктури залізничного транспорту в умовах транскордонної співпраці, який ґрунтується на концепції життєвого циклу інфраструктурного проєкту і, на відміну від відомих, передбачає поетапний розрахунок інтегрального показника, що враховує рівень локалізації виробництва на кожній фазі його реалізації. Запропонована методика дозволяє встановити рівень імпортозалежності залізничного транспорту на кожному етапі виконання інфраструктурного проєкту і окреслити заходи щодо активізації участі вітчизняних підприємств у їх реалізації.

Практичне значення отриманих результатів полягає в тому, що обґрунтовані в дисертації методичні підходи, теоретичні висновки і практичні

рекомендації можуть бути використані у процесі розвитку інфраструктури залізничного транспорту України, що дозволить забезпечити його повноцінну участь у системі Транс'європейських транспортних комунікацій.

Результати дисертаційного дослідження отримали практичне застосування. Зокрема пропозиції щодо створення системи кадрового забезпечення розвитку інфраструктури залізничного транспорту в транскордонних регіонах були використані і враховані в діяльності ВП «Конотопська дистанція колії» Регіональної філії «Південно-Західна залізниця» АТ «Українська залізниця» (акт впровадження № 201/н від 20 лютого 2019 р.); концептуальні положення розвитку інфраструктури залізничного транспорту в умовах транскордонного співробітництва використовуються в роботі Департаменту економіки і міжнародних відносин Харківської обласної державної адміністрації (акт впровадження № 194/05 від 15 травня 2019 р.); рекомендації щодо управління інвестиційним забезпеченням інфраструктурних проєктів розвитку залізничного транспорту застосовуються в діяльності ВП «Куп'янська дирекція залізничних перевезень» Регіональної філії «Південна залізниця» АТ «Українська залізниця» (акт впровадження № 907/к від 12 грудня 2018 р.); організаційно-методичний підхід щодо формування і розвитку локалізованого виробництва у сфері реалізації інфраструктурних проєктів на залізничному транспорті впроваджено в діяльність ВП «Харківська дистанція колії» Регіональної філії «Південна залізниця» АТ «Українська залізниця» (акт впровадження № 416 від 17 квітня 2019 р.); положення щодо управління зацікавленими особами проєкту розвитку інфраструктури залізничного транспорту в умовах транскордонної співпраці використані і враховані в діяльності ВП «Люботинська колійна машинна станція» Регіональної філії «Південна залізниця» АТ «Українська залізниця» (акт впровадження № 207/к від 04 квітня 2019 р.).

Практичне значення результатів дисертаційного дослідження полягає також і в тому, що сукупність отриманих наукових положень створює методичну базу для обґрунтування інструментарію розвитку інфраструктури залізничного транспорту України в умовах транскордонної співпраці.

Теоретичні та практичні розробки, запропоновані в дисертації, використовуються в навчальному процесі Українського державного університету залізничного транспорту при викладанні дисциплін «Економіка залізничного транспорту», «Економіка підприємства», «Стратегічне управління підприємством», «Регіональна економіка», «Економіка праці та соціально-трудова відносини», «Забезпечення конкурентоспроможності підприємств» і при виконанні випускних робіт магістрів, що підтверджується актом впровадження від 19 березня 2019 р.

Особистий внесок здобувача. Дисертаційна робота є самостійно виконаною працею, у якій викладено авторський підхід щодо формування теоретичного базису та інструментарію розвитку інфраструктури залізничного транспорту в умовах транскордонного співробітництва.

Усі наукові результати, викладені в дисертації, отримано автором особисто. Із наукових праць, опублікованих у співавторстві [75, 97, 131, 144, 331, 358, 359, 392, 396, 426, 459, 512, 528, 535, 541], у дисертації використано тільки ті ідеї і положення, що є результатом особистої роботи і вказані в авторефераті в переліку публікацій.

Апробація результатів дисертації. Основні положення і результати дослідження протягом 2013 – 2018 років пройшли апробацію на 18 Міжнародних, 8 Всеукраїнських і 5 науково-практичних конференціях: Актуальні проблеми формування та управління потенціалом підприємств в умовах інноваційно-інвестиційного розвитку (Харків, 2013); Актуальні питання організації та управління діяльністю підприємств у сучасних умовах господарювання (Харків, 2013); Проблеми міжнародних транспортних коридорів та корпоративної логістики (Харків, 2014); Управління функціонуванням та розвитком економічних систем в умовах глобальних перетворень (Харків, 2014); Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте (Київ, 2014); Актуальні питання організації та управління діяльністю підприємств у сучасних умовах господарювання (Харків, 2014); Пріоритетні напрями економічної політики України на

сучасному етапі (Харків, 2015); Міжнародні транспортні коридори та корпоративна логістика (Харків, 2015); Функціонування економічних систем в умовах постіндустріального розвитку (Харків, 2015); Сучасні напрямки розвитку економіки і менеджменту на підприємствах України (Харків, 2015); Актуальні проблеми соціально-економічних систем в умовах трансформаційної економіки (Дніпропетровськ, 2016); Пріоритети розвитку національної економіки в контексті євроінтеграційних та глобальних викликів (Харків, 2016); Проблеми економіки транспорту (Дніпропетровськ, 2016); Міжнародні транспортні коридори та корпоративна логістика (Харків, 2016); Актуальні проблеми економічного розвитку України в умовах інтеграції: досягнення та проблеми (Харків, 2016); Сучасні напрямки розвитку економіки і менеджменту на підприємствах України (Харків, 2016); Конкуреноспроможність підприємств в умовах трансформаційних процесів в економіці України (Харків, 2016); Актуальні питання організації та управління діяльністю підприємств у сучасних умовах господарювання (Харків, 2016); International Scientific Conference Integrated business structures: models, processes, technology's (Chisinau, Republic of Moldova, 2016); Регіональна, галузева та суб'єктна економіка України на шляху до євроінтеграції (Харків, 2017); Проблеми економіки транспорту (Дніпро, 2017); Міжнародна транспортна інфраструктура, індустріальні центри та корпоративна логістика (Харків, 2017); Актуальні питання організації та управління діяльністю підприємств у сучасних умовах господарювання (Харків, 2017); Innovative Educational Technologies: European Experience and Its Application in Training in Economics and Management (Ostrowiec Świętokrzyski, Poland, 2018); Європейський вектор модернізації економіки: креативність, прозорість та сталий розвиток (Харків, 2018); Технології та інфраструктура транспорту (Харків, 2018); Міжнародна транспортна інфраструктура, індустріальні центри та корпоративна логістика (Харків, 2018); Сучасні проблеми менеджменту (Київ, 2018); Розвиток фінансових відносин суб'єктів господарювання в умовах динамічного зовнішнього середовища (Житомир, 2018); Актуальні проблеми економіки та

управління в умовах системної кризи (Львів, 2018); Актуальні питання організації та управління діяльністю підприємств у сучасних умовах господарювання (Харків, 2018).

Публікації. Основні положення і висновки дисертаційної роботи викладено в 56 наукових працях, серед яких 1 одноосібна монографія та 3 колективних монографії, 19 статей у наукових фахових виданнях, що входять до наукометричних баз даних, 1 стаття в зарубіжному науковому виданні (входить до наукометричних баз даних), 1 стаття в іншому виданні, 31 теза доповідей на науково-практичних конференціях. Загальний обсяг наукових праць складає 38,5 друк. арк., з них особисто автору належать 36,8 друк. арк.

Обсяг і структура роботи. Дисертація складається зі вступу, п'яти розділів, загальних висновків, додатків, списку використаних джерел. Загальний обсяг роботи становить 524 сторінки, у т. ч. основний текст займає 369 сторінок. Матеріали дисертації проілюстровано 75 рисунками, 40 таблицями та містять 13 додатків. Список використаних джерел налічує 553 найменування.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Транспортные коридоры Шелкового пути: потенциал роста грузопотоков для ЕАЭС. СПб. : ЦИИ ЕАБР, 2018. 74с.
2. Китай и ЕС могут увеличить объем внешней торговли с 500 до 800 млрд. долларов к 2020 году. *УкрАгроКонсалт* : веб-сайт. URL: <http://www.ukragroconsult.com/news/kitai-i-es-mogut-uvelichit-obem-vneshnei-torgovli-s-500-do-800-mlrd-dollarov-k-2020-godu> (дата обращения: 17.05.2018).
3. Потенциал железнодорожного контейнерного моста ЕАЭС между Китаем и ЕС «шелково стелит». *Экономика и жизнь* : веб-сайт. URL: <https://www.eg-online.ru/article/369723/> (дата обращения: 19.05.2018).
4. Винокуров Е., Цукарев Т. Транспортные коридоры Шелкового пути. *Партнер ЕАЭС* : веб-сайт. URL: <http://eurasmedia.ru/2018/04/4098/> (дата обращения: 19.05.2018).
5. Кіктенко В.О. «Один пояс, один шлях» - глобальний геоeкономічний проект Китаю: *Українська асоціація китаєзнавців* : веб-сайт. URL: <http://sinologist.com.ua/odin-poyas-odin-shlyah-globalnij-geoekonomichnij-proekt-kitayu/> (дата звернення: 19.10.2017).
6. Звезданович-Лобанова Е., Лобанов М. Инициатива «Один пояс и один путь». Какие цели в действительности преследует Китай?. *Свободная мысль* : веб-сайт. URL: <http://svom.info/entry/765-iniciativa-odin-poyas-i-odin-put-kakie-celi-v-dejs/> (дата обращения: 29.01.2019).
7. Трофимчук А.П. Перспективы приєднання України до проекту «Один пояс, один шлях». *Міжнародні відносини. Серія «Економічні науки»*. 2016. № 9. URL: http://journals.iir.kiev.ua/index.php/ec_n/article/view/3060/2748 (дата звернення: 22. 09. 2017).
8. Экономический коридор Китай – Монголия – Россия (Один пояс – один путь) : веб-сайт. URL: http://russian.china.org.cn/china/China_Key_Words/2017-04/19/content_40650110.htm (дата обращения: 15. 05. 2018).
9. Будівництво Китайсько-пакистанського економічного коридору

відіграє позитивну роль у створенні Економічного поясу Шовкового шляху.

Центр сучасного Китаю «Тянься Лінк» : веб-сайт. URL:

<http://www.tianxia.link/uk/article/5800-budivnitstvo-kitais-ko-pakistans-kogho-iekonomichnogho-koridoru-vidighraie-pozitivnu-rol-u-stvorienni-iekonomichnogho-poyasu-shovkovogho-shliakhu> (дата звернення: 19. 10. 2017).

10. Китай поможет Бангладеш решит проблемы с транспортировкой нефти, построив нефтепровод протяженностью 220 км : веб-сайт. URL: <https://neftegaz.ru/news/view/166265-Kitay-pomozhet-Bangladesh-reshit-problemy-s-transportirovkoj-nefti-postroiv-nefteprovod-protyazhennostyu-220-km> (дата обращения: 21.10.2017).

11. Пояс и путь. Бэкграундер: Экономические коридоры в рамках инициативы «Пояс и путь». *Китайский информационный Интернет-центр* : веб-сайт. URL: http://russian.china.org.cn/china/txt/2017-05/09/content_40777310.htm (дата обращения: 25.01.2018).

12. Идея на триллион : веб-сайт. URL: <https://bricsmagazine.com/ru/articles/ideya-na-trillion> (дата обращения: 28.01.2019).

13. Один пояс – один путь: в Астане обсудили результаты казахстанско-китайского сотрудничества. *Новости Казахстана «BNews.KZ»* : веб-сайт. URL: https://bnews.kz/ru/special/poslanie_prezidenta_2018/view-odin_poyas_odin_put_v_astane_obsudili_rezultati_kazahstanskokitaiskogo_sotrudnichestva (дата обращения: 30.01.2019).

14. Инициатива «Пояс и путь» Китая и её влияние в Центральной Азии (обзор книги). *Central Asia Analytical Network* : веб-сайт. URL: <https://caanetwork.org/archives/12138> (дата обращения: 29.01.2019).

15. Проект «Экономический пояс «Шелкового пути». Перспективы для СНГ : информационно-аналитическая записка. Москва, 2016. 25 с.

16. Россия – Китай: новый виток логистики. *ИА РЖД-Партнер.ру* : веб-сайт. URL: <http://www.rzd-partner.ru/wate-transport/comments/rossiya-kitay-novyuy-vitok-logistiki/> (дата обращения: 02.02.2019).

17. Терминально-логистический центр «Восточный» : веб-сайт. URL:

<http://www.tlc-vostochniy.ru/ru/main/> (дата обращения: 30.01.2019).

18. РЖД вложит 2,5 млрд рублей в модернизацию ж/д подхода к мосту в Китай через Амур : веб-сайт. URL: <http://www.railways.by/77863-rzhd-vlozhit-25-mlrd-rublejj-v-modernizaciju-zhd.html> (дата обращения: 01.02.2019).

19. Ларин О.Н., Куприяновский В.П. Механизмы инвестиционной поддержки инфраструктурных проектов китайской инициативы «Один пояс – один путь» и технологии цифровой железной дороги. *Современные информационные технологии и ИТ-образование*. 2017. № 3. С. 167-175.

20. Китайско-Белорусский индустриальный парк «Великий камень» – новые возможности ведения бизнеса. *Белорусская торгово-промышленная палата* : веб-сайт. URL: <https://www.cci.by/ru/content/industrial-park> (дата обращения: 29.01.2019).

21. Радеке Й., Червяков Д. Инициатива «Пояс и путь» для Беларуси - оценка с точки зрения экономики : веб-сайт. URL: https://www.get-belarus.de/wordpress/wp-content/uploads/.../PB_06_2018_ru.pdf (дата обращения: 30.01.2019).

22. Китайський проект «Один пояс , один шлях» та його можливості для України. *Хвиля* : веб-сайт. URL: <https://hvylyya.net/analytics/economics/kitayskiy-proekt-odin-poyas-odin-shlyah-ta-yogo-mozhливosti-dlya-ukrayini.html> (дата звернення: 29.09.2018).

23. Новый шлях Китаю. Економічна експансія на старті : веб-сайт. URL: <https://news.finance.ua/ua/news/-/405913/novyj-shlyah-kytayu-ekonomichna-ekspansiya-na-starti> (дата звернення: 19.08.2018).

24. India: Madhya Pradesh Rural Connectivity Project: Asian Infrastructure Investment Bank : website. URL: <https://www.aiib.org/en/projects/approved/2018/india-madhya.html> (Last accessed: 30.08.2018).

25. Китай инвестирует в экономику Индии около 20 млрд дол. *Канал 112*: веб-сайт. URL: <https://112.ua/mir/kitay-investiruet-v-ekonomiku-indii-okolo-20-mlrd-dollarov-116627.html> (дата звернення: 30.08.2018).

26. ОАЭ собираются запустить подводный поезд в Индию. *Деловые*

Эмираты : веб-сайт. URL: <https://businessemirates.ae/news/uae-property-news/uae-sobirayut-sya-zapustit-podvodnyu-poyezd-v-indiyu/> (дата обращения: 25.12.2018).

27. Надеждам Китая укрепить влияние в регионе могут помешать Индия и Япония : веб-сайт. URL: <http://rusnext.ru/news/1480913057> (дата обращения: 10.08.2018).

28. «Это в 2 раза быстрее, но дороже на 60-70 %». Что Беларуси сулит китайский «Шелковый путь»: веб-сайт. URL: <https://news.tut.by/economics/447654.html?crnd=46116> (дата обращения: 29.01.2019).

29. Бо У. Фонд Шелкового пути: основные результаты и направления деятельности. *Journal of Economy and Business*. 2018. Vol. 5, Part 2. P. 134-142.

30. Ремыга В. Н. Экономический пояс Шелкового пути. *Вестник финансового университета*. 2015. № 5. С. 121-130.

31. Растущая активность банков БРИКС. *Национальный исследовательский институт мировой экономики и международных отношений имени Е. М. Примакова. РАН* : веб-сайт. URL: https://www.imemo.ru/index.php?page_id=502&id=3467&ret=527 (дата обращения: 13.08.2018).

32. ТРАСЕКА : веб-сайт. URL: <http://www.traceca-org.org/ru/investicii/> (дата обращения: 31.01.2019).

33. Международный транспортный коридор «Север-Юг» : веб-сайт. URL: <http://www.mincom.gov.az/ru/view/pages/104/> (дата обращения: 31.01.2019).

34. Мамедов К. А. Азербайджан в системе международных логистических коридоров : веб-сайт. URL: journals.iir.kiev.ua/index.php/ec_n/article/download/3376/3054 (дата обращения: 29.01.2019).

35. Афганистан, Индия и Иран создают Транспортный союз. *K-News* : веб-сайт. URL: <https://knews.kg/2018/10/25/afganistan-indiya-i-iran-sozdayut-transportnyj-soyuz/> (дата обращения: 30.12.2018).

36. Панъевропейский транспортный коридор. *Википедия* : веб-сайт. URL: <https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B0> (дата обращения: 31.01.2019).

37. Enterprise Europe Network: website. URL: <http://ec.europa.eu/inea/> (Last

accessed: 12.11.2018).

38. Карта TEN-T : веб-сайт. URL: <https://mtu.gov.ua/content/shidne-partnerstvo.html?PrintVersion> (дата звернення: 17.09.2018).

39. Відякіна М. Інституційна аспекти трансформації спільної транспортної політики ЄС. *Збірника наукових праці ЧДТУ. Серія: Економічні науки*. 2017. Вип. 44. С. 26-34.

40. Федяй Н.О. Особливості інтеграції української транспортної інфраструктури в Транс'європейську транспортну мережу. *Ефективна економіка*. 2018. № 12. URL: <http://www.economy.nayka.com.ua/?op=1&z=6764> (дата звернення: 25.01.2019). DOI: 10.32702/2307-2105-2018.12.93.

41. Проект TEN-T: *European Commission* : website. URL: <https://ec.europa.eu/inea/en/ten-t/ten-t-projects/statistics> (дата звернення: 31.01.2019).

42. «Rail Baltica» : website. URL: https://ru.wikipedia.org/wiki/Rail_Baltica (Last accessed: 19.09.2018).

43. Єврокомісія вложит 700 млн. євро в екологічно чистий транспорт : веб-сайт. URL: <https://hevcars.com.ua/evrokomissiya-vlozhit-700-mln-evro-v-ekologicheskii-chistyiy-transport/> (дата звернення: 19.12.2018).

44. Горизонт 2020. *Національний портал* : веб-сайт. URL: <http://h2020.com.ua/uk/page/2/> (дата звернення: 10.07.2018).

45. Підтримка економічного розвитку в Європі – європейські структурні та інвестиційні фонди (ESIF) : веб-сайт. URL: <https://easy-funding.com.ua/investitsiyi-v-bezpeku-mozhливosti-vench-2/> (дата звернення: 15.07.2018).

46. Гафарова К. Е. Інструменти регіональної конвергенції в Європейському Союзі. *Європейські перспективи*. 2014. № 7. С. 29-35.

47. Стрижакова А. Ю. Механізми державного управління розвитком транскордонного співробітництва між Україною та країнами Європейського Союзу: дис. канд. екон. наук : 25.00.02 / Дон. держ. ун-тет управління. Маріуполь, 2017. 248 с.

48. Інформаційне забезпечення транскордонного співробітництва

України: теоретичні аспекти: колективна монографія / Митко А.М., Юськів Б.М., Карпчук Н.П. та інші; наук. ред. Є.Б. Тихомирова; за заг. ред. А.М.Митко. Луцьк: Вежа-Друк, 2013. 268 с.

49. Програма прикордонного співробітництва ЄІСП. Угорщина – Словаччина – Румунія – Україна : веб-сайт. URL: <http://www.huskroua-cbc.net/ua/> (дата звернення: 02.05.2018).

50. Чотири інфраструктурних проекти було схвалено в рамках Спільної операційної програми Румунія – Україна 2014-2020 рр. *Румунія – Україна. ЄІК. Прикордонне співробітництво* : веб-сайт. URL: <http://ro-ua.net/ua/communication-en-3/news/955.html> (дата звернення: 25.12.2018).

51. Бабанська О.В. Механізм функціонування транскордонного співробітництва в Європі: етапи формування та принципи реалізації. *Науковий вісник Ужгородського національного університету*. 2016. Вип. 7, Ч.1. С. 9-13.

52. Корінь М.В. Фактори забезпечення конкурентоспроможності залізничного транспорту України на європейському ринку транспортних послуг. *Конкурентоспроможність підприємств в умовах трансформаційних процесів в економіці України* : матеріали міжвуз. наук.-практ. конф. студентів, аспірантів та молодих вчених (16 листопада 2016 р., м. Харків). Харків : ХТЕІ КНТЕУ, 2016. С. 14 –16.

53. Україна запустила перший контейнерний потяг до Китаю в обхід Росії: веб-сайт. URL: <https://www.dw.com/uk/%D1/a-18983314> (дата звернення: 28.01.2019).

54. Дикань В. Л. Пріоритетність та стратегічна значущість транспортної системи для економіки України. *Українські залізниці*. 2014. № 7 (13). С. 24-27.

55. Експрес з Києва до Борисполя запустять у листопаді. *НВ. Бизнес* : веб-сайт. URL: <https://biz.nv.ua/ukr/markets/ekspres-z-kijeva-do-borispolja-zapustjat-z-listopada-2502647.html> (дата звернення: 27.01.2019).

56. Герасимчук С., Пойта Ю. Україна – Китай після 2014: нова сторінка у відносинах : веб-сайт. URL: prismua.org/україна-китай-після-2014-нова-сторінка (дата звернення: 26.01.2019).

57. Транспорт України. Міжнародні транспортні коридори на території України. *Mozok.click* : веб-сайт. URL: <https://mozok.click/182-transport-ukrayini-mzhnarodn-transportn-koridori-na-teritoryi-ukrayini.html> (дата звернення: 21.01.2019).

58. Міністерство інфраструктури України : веб-сайт. URL: <https://mtu.gov.ua/content/infrasturkturni-proekti-zalznichnogo-transportu.html> (дата звернення: 27.01.2019).

59. «Укрзалізниця» побудує великий логістичний центр на кордоні з Польщею. *AgroPolit.com* : веб-сайт. URL: <https://agropolit.com/news/8083-ukrzalznitsya-pobuduye-velikiy-logistichniy-tsentr-na-kordoni-z-polscheyu> (дата звернення: 27.01.2019).

60. Омелян: Україна приєдналася до Європейської транспортної мережі TEN-T. *Главком* : веб-сайт. URL: <https://glavcom.ua/news/omelyan-ukrajinu-prijednalasya-do-jevropeyskoji-transportnoji-merezhi-ten-t-544971.html> (дата звернення: 21.11.2018).

61. Корінь М.В. Глобальні інфраструктурні проекти розвитку: аналіз та місце в них України. *Проблеми адаптації соціально-економічних систем до екзогенних змін* : колективна монографія / за заг. редакцією д-ра екон. наук, професора Л. Л. Калініченко. Харків: ФОП Панов А. М., 2019. С. 510 – 520. (*Особистий внесок: проаналізовано глобальні інфраструктурні проекти розвитку та визначено місце залізничного транспорту України у загальноєвропейській транспортній мережі*).

62. Про схвалення Концепції Державної програми реформування залізничного транспорту: розпорядження Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2006 року № 651-р. *Законодавство України* : веб-сайт. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/651-2006-%D1%80> (дата звернення: 10.09.2017)

63. Державна програма реформування залізничного транспорту (проект). Лист Укрзалізниці від 23.04.2007 р. № ЦЗ-1-Ф-11/260.

64. Проблеми та основні напрямки реформування залізничного транспорту України: монографія / Цветов Ю. М., Макаренко М. В. та інші. К. : КУЕТТ, 2007. 222 с.

65. Тесленко Т. В. Основні аспекти реформування залізниць України. *Збірник наукових праць ДЕТУТ. Серія «Економіка і управління»*. 2014. Вип. 27. С. 173-177.

66. Програма реформування (ринкової трансформації) залізничного транспорту: рішення Колегії Міністерства транспорту та зв'язку № 25 від 25 липня 2008 року.

67. Про затвердження Державної цільової програми реформування залізничного транспорту на 2009-2019 роки: постанова Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2009 року № 1390. *Законодавство України* : веб-сайт. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1390-2009-%D0%BF> (дата звернення: 14. 10. 2017).

68. Основні аспекти стратегії розвитку ПАТ «Укрзалізниця» 2017-2021 роки. *АТ «Укрзалізниця»* : веб-сайт. URL: http://www.uz.gov.ua/about/general_information/ (дата звернення: 15.05.2018).

69. Овчиннікова В.О. Стратегічне управління розвитком залізничного транспорту України: монографія. Харків: УкрДУЗТ, 2017. 426 с.

70. Про залізничний транспорт України : проект Закону України № 9512 від 30 січня 2019 року. *ЛігаЗакон* : веб-сайт. URL: http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/JH7C800A.html (дата звернення: 12.02.2019).

71. Міщенко М. І., Береза І. В. Модель розрахунку величини плати за доступ до об'єктів міської пасажирської інфраструктури з урахуванням участі підприємств транспортного будівництва у процесах її розвитку. *Науковий вісник Одеського національного економічного університету*. 2018. № 11 (263). С. 30-44.

72. УЗ Інфраструктура ПАТ «Укрзалізниця». *АТ «Укрзалізниця»* : веб-сайт. URL: https://cfts.org.ua/files/Session_3_Infrastructure.pdf (дата звернення: 10.09.2018).

73. Результати аналізу діяльності вантажних станцій АТ «Укрзалізниця» у 2-му півріччі 2018-го року та перелік малодіяльних вантажних станцій.

АТ «Укрзалізниця» : веб-сайт. URL: https://www.uz.gov.ua/cargo_transportation/general_information/ (дата звернення: 10.01.2019).

74. УЗ підготувала список малодіяльних вантажних станцій. *Порти України* : веб-сайт. URL: <https://ports.com.ua/uk/news/uz-podgotovila-perechen-malodeyatelnykh-gruzovykh-stantsiy> (дата звернення: 24.02.2019).

75. Корінь М. В., Міжевська К. В. Напрямки підвищення конкурентоспроможності аграрного виробництва в умовах євроінтеграції. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2016. № 54. С. 278 – 286. (Особистий внесок: визначено принципи постіндустріального розвитку та особливості європейської політики Східного партнерства).

76. Зоріна О. І. Організаційно-економічні методи забезпечення ефективності використання ділянок залізниць з малими обсягами робіт. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2011. № 35. С.61-63.

77. Пасічник В. І. Теоретичні основи економіки експлуатаційної діяльності залізниць: монографія. К.: Науковий світ, 2003. 222 с.

78. Кулаєв Ю. Ф. Економіка залізничного транспорту: навч. посіб. К.: «Фенікс», 2012. 240 с.

79. Ломотько Д. В., Носко Н. А. Методи удосконалення роботи залізничних станцій з невеликим обсягом роботи шляхом залучення додаткових вантажів. *Збірник наукових праць УкрДУЗТ*. 2016. Вип. 166. С.123-130.

80. Ейтутіс Г. Д., Крищенко С. О., Зіць О. Є. Характеристика світових моделей управління інфраструктурою залізничного транспорту. *Економіка та суспільство*. 2017. № 9. : веб-сайт. URL: http://www.economyandsociety.in.ua/journal/9_ukr/70.pdf (дата звернення: 24.02.2019).

81. Кириленко О.М., Міщенко М.І. Ефективність спрощених методів експлуатації малодіяльних ліній та основних засобів транспорту. *Економічні інновації*. 2017. Вип. 63. С. 90-95.

82. Корінь М.В. Необхідність впровадження сервісної логістики на залізничному транспорті. *Проблеми економіки и управления на железнодорожном транспорте ЭКУЖТ 2014*: матеріали ІХ Междунар.

научн.-практ. конф. (17 ноября – 14 декабря 2014 р., г. Киев). Киев : ГЭТУТ, 2014. С. 116 – 118.

83. Позиція України в рейтингу країн світу за Індексом глобальної конкурентоспроможності 2017-2018. *Економічний дискусійний клуб* : веб-сайт. URL: <http://edclub.com.ua/analytika/pozyciya-ukrayiny-v-reytingu-krayin-svitu-za-indeksom-globalnoyi-konkurentospromozhnosti-2> (дата звернення: 19.01.2018).

84. Довідник основних показників роботи регіональних філій ПАТ «Українська залізниця» (2002-2017 роки). Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця». Управління статистики. Київ, 2018. 36 с.

85. Державна служба статистики України: веб-сайт. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/> (дата звернення: 17.12.2018).

86. Корінь М. В. Потенціал ринку логістичних послуг України: проблеми використання. *Проблеми міжнародних транспортних коридорів та корпоративної логістики: тези доповідей за матеріалами X Міжнар. наук.-практ. конф. (5 – 7 червня 2014 р., м. Харків). Харків : УкрДАЗТ, 2014. С. 18 – 19.*

87. Корінь М. В. Логістика як інструмент підвищення конкурентоспроможності вітчизняних підприємств. *Актуальні питання організації та управління діяльністю підприємств у сучасних умовах господарювання* : тези доповідей за матеріалами IV наук.-практ. конф. (27 листопада 2014 р., м. Харків). Харків : Нац. акад. Нац. гвардії України, 2014. С. 46 – 48.

88. Веприцький Р. С., Ейтутіс Г. Д., Артем'єва С. В. Загальні тенденції та фактори впливу на обсяг вантажних перевезень у сучасних умовах. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2017. № 60. С. 78-86.

89. Веприцький Р. С., Ейтутіс Г. Д., Артем'єва С. В. Аналіз та оцінка обсягів транзитних перевезень залізничним транспортом України. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2018. № 62. С. 53-63.

90. «Укрзалізниця» змінила збиток на прибуток – Балчун. *Економічна правда* : веб-сайт. URL: <https://www.epravda.com.ua/news/2017/08/2/627686/> (дата

звернення: 10.04.2018).

91. «Укрзалізниця» за рік отримала 303 мільйони прибутку. *Економічна правда* : веб-сайт. URL: <https://www.epravda.com.ua/news/2017/01/13/617531//> (дата звернення: 18.02.2018).

92. Затворницька О. Три роки нового життя. Що відбувається з фінансами, інвестиціями та перевезеннями в Укрзалізниці : веб-сайт. URL: <https://voxukraine.org/uk/tri-roki-novogo-zhittya-shho-vidbuvayetsya-z-finansami-investitsiyami-ta-perevezennyami-v-ukrzaliznitsi/> (дата звернення: 08.02.2019).

93. Кредитні рейтинги. АТ «Укрзалізниця» : веб-сайт. URL: https://www.uz.gov.ua/about/investors/credit_ratings/ (дата звернення: 30.12.2018).

94. Інтегрований звіт. АТ «Укрзалізниця» : веб-сайт. URL: <https://uz.gov.ua/about/investors/issuer/> (дата звернення: 30.12.2018).

95. Річна звітність за 2014 рік. *Stockworld* : веб-сайт. URL: https://www.stockworld.com.ua/en/analytics/reports/emitent?sw_fet%5Bsubmit%5D=&sw_fet%5Bkv%5D=&sw_fet%5Byear%5D=2014&sw_fet%5Bdrpou%5D=01072609 + (дата звернення: 15.02.2018).

96. Інвесторська презентація: травень 2017 року. АТ «Укрзалізниця» : веб-сайт. URL: <http://www.uz.gov.ua/about/investors/> (дата звернення: 30.02.2018).

97. Корінь М. В., Кузьменко А. В. Концептуальні основи формування маркетингово-логістичного накопичувально-розвантажувального центру на підприємствах залізничного транспорту України. *Глобальні та національні проблеми економіки*. 2016. Вип. 10. С. 379 – 385. URL: <http://global-national.in.ua/issue-10-2016> (дата звернення: 13.11.2017). (*Особистий внесок: визначено організаційні та управлінські аспекти забезпечення розвитку логістичної інфраструктури на залізничному транспорті*).

98. Корінь М. В. Оцінка стану техніко-технологічної бази залізничного транспорту України. *Сучасні напрямки розвитку економіки і менеджменту на підприємствах України* : матеріали II Всеукр. наук.-практ. конф. студентів, аспірантів та молодих вчених (26 жовтня 2016 р., м. Харків). Харків : ХНАДУ, 2016. С. 266 – 268.

99. Стало известно точное количество локомотивов «Укрзалізничці» и сколько их них на ходу (инфографика): веб-сайт. URL: https://cfts.org.ua/news/2018/09/30/stalo_izvestno_tochnoe_kolichestvo_lokomotivov_u_krzaliznytsi_i_skolko_iz_nikh_na_khodu_infografika_49703 (дата обращения: 05.10.2018).
100. Транспорт і зв'язок України 2017: статистичний збірник. Київ, 2018. 168 с.
101. Тарифний компроміс: чому Укрзалізниця домовляється з бізнесом про індексацію тарифів на 15 %?. *Укрінформ*: веб-сайт. URL: <https://www.ukrinform.ua/rubric-economy/2321954-tarifnij-kompromis-comu-ukrzaliznica-domovlaetsa-iz-biznesom-pro-indeksaciu-na-15.html> (дата звернення: 10.02.2018).
102. Шульмейстер В., Пилипчук Я. Чи є майбутнє у залізничного транспорту України : веб-сайт. URL: <https://www.uifuture.org/publications/reports/24515-chy/ye/maybutnie/v/zaliznychnoho/transportu> (дата звернення: 10.02.2019).
103. Рачинська А. Оновлення рухомого складу – стратегічне завдання розвитку залізничного транспорту. *Економіст*. 2016. № 8. С.41-44.
104. Обруч Г. В. Забезпечення розвитку потенціалу конкурентоспроможності вагонобудівних підприємств України: дис. канд. екон. наук: 08.00.04. / Укр. держ. універ. залізничного транспорту. Харків, 2017. 265 с.
105. Корінь М. В. Характеристика асиметрій інфраструктурного розвитку залізничного транспорту України. *Актуальні питання організації та управління діяльністю підприємств у сучасних умовах господарювання*: тези доповідей VIII наук.-практ. конф. (29 листопада 2018 р., м. Харків). Харків : Нац. акад. Нац. гвардії України, 2018. С. 112 – 113.
106. Розвиток залізничного транспорту неможливий без реформ. *Укрінформ* : веб-сайт. URL: <https://www.ukrinform.ua/rubric-economy/2559558-rozvitok-zaliznicnogo-transportu-nemozlivij-bez-reform-omelan.html> (дата звернення: 15.12.2017).

107. Цьогоріч Укрзалізниця планує збільшити обсяги модернізації колії. *Урядовий портал* : веб-сайт. URL: http://old.kmu.gov.ua/kmu/control/uk/publish/article?art_id=2445=248446171 (дата звернення: 18.12.2017).
108. Мироненко І. На 2018-й рік запланована реконструкція 300 км колії. *Залізничний інформаційний портал. Медіацентр «Магістраль» АТ «Укрзалізниця»*: веб-сайт. URL: <https://info.uz.ua/na-2018-y-rik-zaplanovana-rekonstruktsiya-300-km-kolii> (дата звернення: 18.12.2017).
109. У минулому році залізничники реконструювали 42,7 км колії. *АТ «Укрзалізниця»* : веб-сайт. URL: https://uz.gov.ua/press_center/up_to_date_topic/page-72/421760/ (дата звернення: 08.02.2018).
110. «Укрзалізниця» оприлюднила графік реконструкції залізничних колій. *УНІАН* : веб-сайт. URL: <https://economics.unian.ua/transport/1805006-ukrzalznitsya-oprilyudnila-grafik-rekonstruktsiji-zalznichnih-koliiy.html> (дата звернення: 18.02.2018).
111. За 7 місяців 2014 року Одеські залізничники відремонтували понад 174 км колії. *Регіональна філія «Одеська залізниця». АТ «Укрзалізниця»* : веб-сайт. URL: <http://odz.gov.ua/news.php?p=695> (дата звернення: 15.07.2017).
112. Залізниці планують в 2013 році модернізувати 230 км колій. *УНІАН* : веб-сайт. URL: <https://economics.unian.ua/transport/741923-zalznitsi-planuyut-v-2013-rotsi-modernizuvati-230-km-koliiy.html> (дата звернення: 19. 07. 2017).
113. Аналіз стану безпеки руху, судноплавства та аварійності на транспорті в Україні за 2015 рік / В.М. Коськовецький та ін. Київ, 2016. 150 с.
114. Нове обладнання та інноваційні технології для контактної мережі та тягових підстанцій залізниць України / Божко В. В., Краснов О. О., Фітін В. О., Малинка В. Г. *Залізничний транспорт України*. 2015. № 6. С. 27-32.
115. Інтегрований звіт 2018 *АТ «Укрзалізниця»* : веб-сайт. URL: <https://uz.gov.ua/about/investors/issuer/> (дата звернення: 20.04.2019)
116. Укрзалізниця завершила електрифікація і відкрила рух на дільниці Потоки-Золотнишене. *Харьков транспортный* : веб-сайт. URL: <http://gortransport.kharkov.ua/news/24423/> (дата звернення: 15.09.2018).

117. Корінь М. В. Заходи щодо активізації політики ресурсозбереження на підприємствах залізничного транспорту України. *Розвиток фінансових відносин суб'єктів господарювання в умовах динамічного зовнішнього середовища*: тези Інтернет-конф. (15 листопада 2018 р., м. Житомир). Житомир: ЖДТУ, 2018. С. 37 – 39.
118. Інфографіка. Які ділянки залізниць електрифіковано за роки незалежності України. *Forbes Україна* : веб-сайт. URL: <http://forbes.net.ua/ua/business/1373552-infografika-yaki-dilyanki-zaliznic-elektrifikovano-za-roki-nezalezhnosti-ukrayini/> (дата звернення: 17.09.2017).
119. Гребеник К. У розпалі реформ: «Укрзалізниця» в питаннях і цифрах. Шість питань про майбутнє залізничного монополіста України. *Mind* : веб-сайт. URL: <https://mind.ua/publications/20171044-u-rozpali-reform-ukrzaliznicya-v-pitanniah-i-cifrah> (дата звернення: 30.10.2017)/
120. Прус Л.Р. Проблеми функціонування інформаційної системи портового співробітництва в морських портах України. *Наукові праці Кіровоградського національного технічного університету. Сер. Економічні науки*. 2017. Вип. 31. С. 85-94.
121. Довгань В. Як розвивати мультимодальні перевезення. *Центр транспортних стратегій* : веб-сайт. URL: https://cfts.org.ua/blogs/yak_rozvivati_multimodalni_perevezennya_393 (дата звернення: 30.08.2018).
122. Стаднік В. Г. Теоретико-методичні основи оцінки якості послуг транспортно-експедиторських компаній: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд.. екон. наук: 08.00.04. Запоріжжя, 2018. 23 с.
123. Корінь М. В. Проблеми розвитку вітчизняного ринку залізничних контейнерних перевезень. *Міжнародні транспортні коридори та корпоративна логістика* : тези доповідей за матеріалами XI Міжнар. наук.-практ. конф. (11 – 13 червня 2015 р., м. Харків). Харків : УкрДУЗТ, 2015. С. 19 – 20.
124. Поліщук О. Контейнерні перевезення – ключ до європейського ринку. *Залізничний інформаційний портал. Медіацентр «Магістраль»*

АТ «Укрзалізниця»: веб-сайт. URL: <https://info.uz.ua/analitika/konteynerni-perevezennya-klyuch-do-evropeyskogo-rinku> (дата звернення: 05.03.2018).

125. Контейнерні перевезення. АТ «Укрзалізниця» : веб-сайт. URL: https://www.uz.gov.ua/cargo_transportation/intermodal_transportation/container/ (дата звернення: 29.08.2018).

126. Копилов М. Вдалося збільшити перевезення контейнерними поїздами ПАТ «Укрзалізниця» на 76 %. *Залізничний інформаційний портал. Медіацентр «Магістраль» АТ «Укрзалізниця»*: веб-сайт. URL: <https://info.uz.ua/articles/v-tsomu-rotsi-vdalosya-zbilshiti-perevezennya-konteyneriv-pat-ukrzaliznitsya-na-76> (дата звернення: 10.11.2018).

127. Корінь М. В. Напрямки забезпечення розвитку інтелектуального потенціалу вітчизняних підприємств. *Актуальні питання організації та управління діяльністю підприємств у сучасних умовах господарювання*: тези доповідей III наук.-практ. конф. з міжнар. участю (22 листопада 2013 р., м. Харків). Харків : Акад. внутр. військ МВС України, 2013. С. 135 – 136.

128. Високошвидкісні потяги в Україні: коли шлях з Києва до Одеси становитиме пару годин. *Сьогодні* : веб-сайт. URL: <https://ukr.segodnya.ua/economics/transport/vysokoskorostnye-poezda-v-ukraine-kogda-s-kieva-v-odessu-mozhno-budet-doehat-za-paru-chasov-13.html> (дата звернення: 13.01.2018).

129. Приватні депо ремонтують вагони краще, ніж ті, що перебувають на балансі «Укрзалізниці». – Центр транспортних стратегій. *Українські новини* : веб-сайт. URL: <https://ukranews.com/ua/news/528647-pryvatni-depo-remontuyut-vagony-krashhe-nizh-ti-shho-perebuvaют-na-balansi-ukrzaliznyci-centr> (дата звернення: 25.01.2018).

130. Корінь М. В. Інфраструктурні асиметрії розвитку залізничного транспорту України в умовах інтеграції в транспортно-логістичний простір ЄС. *Економічний вісник Запорізької державної інженерної академії*. 2018. Вип. 6 (18). С. 74 – 80.

131. Корінь М. В., Кондратюк М. В. Систематизація передумов

забезпечення інноваційної модернізації залізничного транспорту. *International Scientific Conference Integrated Business structures: models, processes, technology's*: Conference Proceedings (November 25, 2016. Chisinau). Republic of Moldova: Baltija Publishing, 2016. P. 99 – 101. (*Особистий внесок: обґрунтовано доцільність розвитку науково-виробничого співробітництва залізничного транспорту у транскордонних регіонах у контексті забезпечення його інноваційної модернізації*).

132. Європейська рамкова конвенція про транскордонне співробітництво між територіальними общинами або властями. *Законодавство України* : веб-сайт. URL: http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/995_106 (дата звернення: 25.12.2017).

133. Студенніков І. Регіональна політика в країнах Європи: Уроки для України; за ред. С. Максименка. К.: Логос, 2000. 171 с.

134. Про транскордонне співробітництво: Закон України від 24.06.2004 р. №. 1861-IV. *Законодавство України* : веб-сайт. URL: <http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/1861-15> (дата звернення: 29.12.2017).

135. Tschudi H. M. An important factor of democratic stability in Europe // *Promoting transfrontier cooperation*. 2002. pp. 17-26.

136. Мікула Н., Засадко В. Транскордонне співробітництво України в контексті євроінтеграції: монографія Київ: НІСД, 2014. 316 с.

137. Беленький П. Ю., Мікула Н. А. Методологічні аспекти міжрегіонального та транскордонного співробітництва. *Зовнішньоекономічний кур'єр*. 2001. № 1–2. С. 9 – 13.

138. Зборовська А. С. Транскордонне економічне співробітництво: сучасні виміри. *Збірник наукових робіт за підсумками студентської наукової конференції «Минуле, сучасне, майбутнє»*. 2015. Вип. 5, Том 1. С. 20-24.

139. Артьомов І. В. Транскордонне співробітництво як важливий чинник підвищення регіональної конкурентоспроможності. *Науковий вісник Ужгородського університету. Серія «Історія»*. 2013. Вип. 2 (31). С. 44-51.

140. Будкін В. С. Сутнісні характеристики та форми транскордонного економічного співробітництва. *Економіка України*. 2008. № 12. С. 52-63.

141. Сучасна регіональна політика і транскордонне співробітництво / В. Пила, О. Чмир, О. Гарасюк, Т. Терещенко. Хмельницький, 2006. 412 с.
142. Балабанов К.В. Проблеми інтеграції України у світовий економічний простір: монографія. Донецьк: «Вебер», 2007. 234 с.
143. Верхоланцева К.С. Развитие современного трансграничного сотрудничества России и стран Европы: сравнительный характер : автореф. дис. ... канд. полит. наук : 23.00.04. Москва, 2009. 25 с.
144. Корінь М. В., Кривда В. М. Теоретичні засади підвищення рівня технологічної безпеки залізничного транспорту. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2017. № 59. С. 68 – 75. (*Особистий внесок: визначено форми транскордонного співробітництва та групи проєктів стратегічної транскордонної співпраці залізничного транспорту*).
145. Корінь М. В. Теоретичні засади розвитку транскордонного співробітництва залізничного транспорту України. *Актуальні питання організації та управління діяльністю підприємств у сучасних умовах господарювання: тези доповідей VII наук.-практ. конф. (29 листопада 2017 р., м. Харків)*. Харків : Нац. акад. Нац. гвардії України, 2017. С. 74 – 76.
146. Краснейчук А.О. Теоретико-методологічні засади розвитку транскордонного співробітництва. *Вісник НАДУ*. 2014. № 3. С. 18-26.
147. Литвишко О.М. Трансграничное сотрудничество как механизм обеспечения национальных интересов современной России в Каспийском регионе: автореф. дисс. на соиск. учен. степени канд. полит. наук; специальность: 23.00.04. Пятигорск, 2015. 29 с.
148. Makarychev A. Regionostroitelstvo: kontseptualnyye konteksty / A. Makarychev. *Region-building: conceptual contexts*. 2002. № 4. URL: <http://www.kazanfed.ru/publications/kazanfederalist/n4/stat2> (Last accessed: 14.02.2018).
149. Литвишко О. Модели и формы трансграничного сотрудничества. *Каспийский регион: политика, экономика, культура*. 2015. № 2 (43). С. 171–178.
150. Огнева Н. Организационные аспекты развития трансграничного

сотрудничества : веб-сайт. URL: teoria-practica.ru/rus/files/arhiv_zhurnala/.../ogneva.pdf (дата обращения: 10.12.2017).

151. Гонта О. І. Організаційно-економічні аспекти інтеграції прикордонних регіонів: дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук; спеціальність: 08.10.01. / НАН України. Рада по вивч. продукт. сил України. Чернігів, 2000. 214с.

152. Дергачев В. А., Вардомский Л. Б. Регионоведение : учеб. пособие для студ. вузов. М. : ЮНИТИ-ДАНА, 2004. 463с.

153. Палеха Ю. М., Підгрушний Г. П. Перспективи формування транскордонного регіону Україна-Польща. Єврорегіон «Буг»: проблеми і перспективи транскордонного співробітництва. Луцьк: Волинська ОДА, 1996. С. 16-21.

154. Гоблик В. В. Організаційно-інституційні форми співпраці в межах транскордонних регіонів Європейського Союзу. *Економіка та держава*. 2015. № 3. С. 11-14.

155. Калат Я. Я., Демедюк О. П. Імплементация європейського досвіду функціонування інституціоналізованих структур транскордонного співробітництва в Україні: проблеми та перспективи: доповідна записка. Львів: ДУ «Інститут регіональних досліджень імені М. І. Долишнього НАН України», 2017. 16 с.

156. Кузнецов А. В. Еврорегионы: полвека «малой» интеграции. *Современная Европа*. 2008. № 2. С. 48–59.

157. Про затвердження Державної стратегії регіонального розвитку на період до 2020 року:постанова Кабінету Міністрів України від 6 серпня 2014 р. № 385. *Законодавство України* : веб-сайт. URL: <http://zakon1.rada.gov.ua/laws/show/385-2014-%D0%BF> (дата звернення: 19.08.2017).

158. Про затвердження Державної програми розвитку транскордонного співробітництва на 2011–2015 роки : постанова Кабінету Міністрів України від 1 грудня 2010 р. № 1088. *Законодавство України* : веб-сайт. URL: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/1088-2010-%D0%BF> (дата звернення:

19.08.2017).

159. Єврорегіон «Карпати» : веб-сайт. URL: <http://euroregionkarpaty.com.ua/> (дата звернення: 22.08.2017).

160. Еврорегион «Дністр» : веб-сайт. URL: <http://dniester.eu/> (дата звернення: 24.08.2017).

161. Еврорегион «Слобожанщина» : веб-сайт. URL: http://euroregion.ru/?page_id=66 (Дата звернення: 23.08.2017).

162. Олійник Д. Транскордонне співробітництво – інструмент стратегії міжнародного співробітництва. *Вісник Львівського університету. Серія міжнародні відносини*. 2015. Вип. 36, Ч. 3. С.158–168.

163. Представництво України при Європейському Союзі та Європейському співтоваристві з атомної енергетики: Східне партнерство: веб-сайт. URL: <https://ukraine-eu.mfa.gov.ua/ua> (дата звернення: 15.10.2017).

164. Програми прикордонного співробітництва ЄС 2014-2020. Міністерство економічного розвитку і торгівлі України : веб-сайт. URL: <http://www.me.gov.ua/Documents/Detail?lang=uk-UA&id=15d70f98-fdc3-4383-92bd-cde17c8ee224&title=ProgramiPrikoronnogoSpivrobitnitstva2014-2020&isSpecial=true> (дата звернення: 10.10.2017).

165. Підтримка політики регіонального розвитку в Україні : веб-сайт. URL: <https://surdp.eu/About-us> (дата звернення: 10.03.2018).

166. Euroregion Pomerania: офіційний сайт. URL: <http://www.pomerania.net> (дата звернення: 19.10.2017).

167. Euregio Rhein-Waal: офіційний сайт. URL: <http://www.euregio.org> (дата звернення: 19.10.2017).

168. Гражданкин А.С. Еврорегионы и их роль в интеграционных процессах. *Псковский региональный журнал*. 2011. № 12. С.10-15.

169. Європейська хартія місцевого самоврядування (15 жовтня 1985 р., м. Страсбург). URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/994_036 (дата звернення: 21.10.2017).

170. Про місцеве самоврядування в Україні: Закон України від 21.05.1997

№ 280/97-ВР. *Законодавство України* : веб-сайт. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/280/97-%D0%B2%D1%80> (дата звернення: 21.10.2017).

171. Про затвердження Державної програми розвитку транскордонного співробітництва на 2016-2020 роки: постанова Кабінету Міністрів України № 554 від 23 серпня 2016 року. *Законодавство України* : веб-сайт. URL: <https://www.kmu.gov.ua/ua/npras/249264044> (дата звернення: 21.10.2017).

172. Портал інновацій: веб-сайт. URL: inno.lviv.ua/ (дата звернення: 21.20.2017).

173. Корінь М. В. Детермінанти забезпечення інфраструктурного розвитку залізничного транспорту України в умовах розширення транскордонного співробітництва. *Адаптаційно-інтеграційні механізми управління інноваційними процесами в економіці* : колективна монографія / за заг. ред. д-ра екон. наук, професора В. В. Прохорової. Харків: Вид-во Іванченка І. С., 2019. С. 266 – 274. (*Особистий внесок: виявлено та систематизовано детермінанти нівелювання наявних інфраструктурних асиметрій розвитку залізничного транспорту*).

174. Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року: розпорядження Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 р. № 430-р. *Законодавство України* : веб-сайт. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-%D1%80> (дата звернення: 11.06.2018).

175. Про затвердження Стратегічного плану розвитку залізничного транспорту України на період до 2020 року: наказ Міністерства інфраструктури 21. 12. 2015 р. № 547. URL: <https://mtu.gov.ua/documents/443.html> (дата звернення: 17.12.2017).

176. Альошинський Є. С., Огар О. М., Пестременко-Скрипка О. С. Підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту України у системі міжнародних перевезень. *Збірник наукових праць Українського державного університету залізничного транспорту*. 2017. Вип. 170. С. 78-84.

177. Бараш Ю. С., Чаркіна Т. Ю. Стратегія управління реформуванням

залізничним транспортом України. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2016. № 53. С. 24–30.

178. Дикань В. Л. Перспективы развития экономики Украины в условиях формирования международных транспортных коридоров в системе мировой глобализации экономики. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2013. Вип. 42. С. 144 – 149.

179. Дейнека О. Г., Позднякова Л. О. Теоретичні та методологічні складові розвитку залізничного транспорту України. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2008. № 25. С. 62 – 65.

180. Ільчук В. П. Інноваційно-інвестиційні системи залізничного транспорту: становлення та розвиток; за ред. д.е.н., проф. Сича Є. М. К.: Логос, 2004. 381 с.

181. Стратегічний аналіз ключових показників бізнес-процесів інфраструктури ПАТ «Укрзалізниця» / Ейтутіс Г., Клецька Т., Крищенко С., Зіць О. *Збірник наукових праць Державного економіко-технологічного університету транспорту. Сер. : Економіка і управління*. 2016. Вип. 37. С. 64-75.

182. Кірдіна О. Г. Методологічні аспекти інвестиційно-інноваційного розвитку залізничного комплексу України як складової національного господарства : автореф. дис. на здобуття наук. ступеня докт. екон. наук; спеціальність: 08.00.03 / Укр. держ. акад.. залізничного транспорту. Харків, 2011. 36 с.

183. Калініченко Л. Л. Логістичний підхід до вибору виду транспортування вантажів. *Економіка: реалії часу*. 2015. № 2 (18). С. 269-274.

184. Компаниец В. В. Стратегия развития железнодорожного транспорта: анализ системных ошибок и их последствий (история и современность внедрения рыночной парадигмы). *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2017. № 58. С. 109-117.

185. Мельник В. О., Марценюк Л. В., Міщенко М. І., Власова О. П. Розробка науково-методичного підходу до планування процесів інноваційного розвитку залізниць. *Ефективна економіка*. 2019. № 2. URL:

<http://www.economy.nauka.com.ua/?op=1&z=6875> (дата звернення: 15.04. 2019).

186. Третьяк В. П. Управління інноваційними процесами розвитку залізничного транспорту України та його соціальної інфраструктури. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2014. № 45. С. 232-238.

187. Гненний О., Задоя В., Марценюк Л. Шляхом європейської інтеграції України: особливості реформування залізниць країн світу. *Економіка і управління*. 2014. № 30. С. 32–43.

188. Чупир О. М., Бурлака О. Є. Шляхи визначення ефективної стратегії фінансування інвестиційно-будівельних проектів залізничної галузі. *Молодий вчений*. 2017. № 4.4 (44). С. 120-124.

189. Українська Л. О. Формування конкурентоспроможності залізничних перевезень в умовах глобалізованого ринкового середовища. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2013. № 41. С. 134-136.

190. География мирового хозяйства / Голиков А. П., Грицак Ю. П., Казакова Н. А., Сидоров В. И.К.: Центр учебной литературы, 2008. 192 с.

191. Смит А. Исследование о природе и причинах богатства народов. М.: Эксмо, 2007. 960 с.

192. Маркс К., Энгельс Ф. Капитал. Критика политической экономии. Т.1. Кн.1: Процесс производства капитала. Москва: Госполитиздат, 1960. 784 с.

193. Rosenstein-Rodan P. Notes on the Theory of the «Big Push». *Economic Development for Latin America*. 1961. № 4. P. 60.

194. Самуэльсон П. Экономика: учебник. М: Машиностроение: НПО «Алгон», 1994. Т.2. 415 с.

195. Jochimsen R . Ed. Theorie der Infrastruktur : Grundlagen der marktwirtschaftlichen Entwicklung. Tübingen, J.C.B. Mohr. 1966. 224 p.

196. Gramlich E. Infrastructure Investment: A Review Essay. *Journal of Economic Literature*. 1994. Vol. 32 (3). P.76–96.

197. Носова С. С. Экономическая теория : учебник. М.: КНОРУС, 2008. 800 с.

198. Жамин В. А. Инфраструктура при социализме. *Вопросы экономики*.

1977. № 2. С.16.

199. Чернявский И. Ф. Инфраструктура и эффективность общественного производства. *Вопросы экономики*. 1982. № 7. С.21–27.

200. Алешина О. Г., Каячев Г. Ф. Инфраструктура рыночной экономики России: особенности становления, факторы развития, регулирование : монография. Красноярск, 2005. 138 с.

201. Duddy E., Revzan D. Marketing: An Institutional Approach. Second Edition. New York: McGraw_Hill Book Co., 1953. 193 p.

202. Журавлева Н. А. Развитие концепции инфраструктуры в экономической науке. *Проблемы современной экономики*. 2009. № 4 (32). URL: http://www.m_economy.ru/art.php3?artid=26470 (дата обращения: 19.11.2017).

203. Ткач А. А. Інституціональні основи ринкової інфраструктури: монографія. К.: НАНУ Об'єднаний ін. економіки, 2005. 295 с.

204. Большой энциклопедический словарь: веб-сайт. URL: <http://www.vedu.ru/BigEncDic/24166> (дата звернення: 21.11.2017).

205. Економічна енциклопедія: в 3-ох т. / редкол.: С. В. Мочерний (відп. ред.) та ін. К. : Вид. центр «Академія». 2000. Т. 1. 864 с.

206. Голиков А. П., Олійник Я. Б., Степаненко А. В. Вступ до економічної і соціальної географії: підручник. К. : Либідь, 1997. 320 с.

207. Краснопольский Б. Х. К вопросу об «опережающем» развитии инфраструктуры. URL: http://ecrin.ru/inmenu_19/mainmenu_115 (дата обращения: 21.12.2017).

208. Орешин В. П. Планирование производственной инфраструктуры. Комплексный подход. М.: Экономика, 1986. 144 с.

209. Хорунжий М. Й. Організація агропромислового комплексу: підручник. К. : Вид-во КНЕУ, 2001. 382 с.

210. Інфраструктурне забезпечення конкурентної економіки регіонів: Методологія і механізми / Беленький П. Ю.; наук. кер. П. Ю. Беленький. Львів, 2002. 308 с.

211. Шарипов А. Ю. Инфраструктура народного хозяйства. Москва. 2009.

288 с.

212. Герасимчук З. В., Подеря-Масюк Ю. А. Економічна сутність інвестиційної інфраструктури регіону. *Економічні науки. Серія «Регіональна економіка»*. 2008. № 5 (17), ч. 2. С. 6–14.

213. Ховард К., Журавлева Г., Эриашвили Н. Экономическая теория : учебник для вузов. М.: Банки и биржи, ЮНИТИ, 1997. 278 с.

214. Гриценко А., Соболев В. Рыночная инфраструктура: сущность, функции, строение. *Экономика Украины*. 1998. № 4. С. 35–44.

215. Рекуненко І. І. Інфраструктура фінансового ринку України: сучасний стан та перспективи розвитку: монографія. Суми: ДВНЗ «УАБС НБУ», 2013. 411 с.

216. Юрченко С. А. Инфраструктура мира. Харьков: ХНУ, 2006. 328 с.

217. Бутирська І. В. Інфраструктурне забезпечення регіонального розвитку: проблеми та шляхи їх вирішення: монографія. Чернівці: Книги –ХХІ, 2006. 238 с.

218. Васильєв О. В. Методологія і практика інфраструктурного забезпечення функціонування і розвитку регіонів України: монографія. Харків: ХНАМГ, 2007. 341 с.

219. Красовский В. Л. Инфраструктура и интенсификация экономики / под. ред. В. П. Красовского. М.: Наука, 1980. 193 с.

220. Трубецкая О. В. Инфраструктура как объект экономической теории. *Успехи современного естествознания*. 2011. № 12. С. 100-101.

221. Бойков И. П., Рыбаков Ф. Ф. Экономика для юристов: учебник. М.: Проспект, 2002. С. 38-39.

222. Шопенко Д. В., Кельбах С. В. Развитие региональной инфраструктуры в условиях модернизации экономики: монография. СПб.: СПбГИЭУ, 2011. 150 с.

223. Абаев А. В. Влияние инфраструктуры на экономический рост в регионе. *Развитие экономики и бизнеса: сборник научных трудов* / под ред А. Ф. Шуплецова. Иркутск: Изд-во БГУЭП, 2011. 173 с.

224. Журавлева Н. А. Инфраструктура в системе экономической безопасности России. СПб., 2009. С. 29.
225. Сонько С. П., Скринько М. М. Інфраструктура в умовах транзитивної економіки: монографія. Харків: Екограф, 2004. 256 с.
226. Брунець Б.Р. Сутність означення поняття інфраструктура. *Науковий вісник НЛТУ України*. 2012. Вип. 22.5. С. 372-377.
227. Paving the Way: Maximizing the Value of Private Finance in Infrastructure. World Economic Forum. 2010 : website. URL: <https://www.weforum.org/reports/paving-way-maximizing-value-private-finance-infrastructure> (Last accessed: 14.02.2018).
228. Sturm J.-E., Jacobs J., Groote P. Productivity Impacts of Infrastructure Investment in the Netherlands 1853- 1913. University of Groningen. Research Institute SOM (Systems, Organisations and Management) Research Report 95D3. 1995. 31 p.
229. Про затвердження Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України: наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 27.12.2006 р. № 1196. *Законодавство України* : веб-сайт. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0310-07> (дата звернення: 15.04.2018).
230. Двуліт З. П. Економіко-екологічне управління сталим розвитком підприємств залізничного транспорту: дисер. на здобуття наук. ступеня докт. екон. наук; спеціальність: 08.00.04 / Держ. ун-тет інфраструктури та технологій. Київ, 2018. 530 с.
231. Філія Центр транспортного сервісу «Ліски» акціонерного товариства «Українська залізниця»: веб-сайт. URL: <http://liski.ua/ua/about.html> (дата звернення: 25.03.2018)
232. ПНПФ «Магістраль». Центр персоніфікованого обліку. Адміністратор пенсійного фонду: веб-сайт. URL: https://www.acpo.com.ua/index.php?option=com_content&view=article&id=345&Itemid=154 (дата звернення: 25.12.2018).
233. Філія «Центр охорони здоров'я» АТ «Укрзалізниця».

АТ «Укрзалізниця»: веб-сайт. URL: https://www.uz.gov.ua/about/general_information/entertainments/f_coz/ (дата звернення: 15.10.2018).

234. Філії. АТ «Укрзалізниця»: веб-сайт. URL: https://www.uz.gov.ua/about/general_information/entertainments/ (дата звернення: 19.05.2018).

235. Корінь М. В. Теоретичні засади розвитку залізничного транспорту в умовах транскордонного співробітництва. *Науковий вісник Міжнародного гуманітарного університету*. Сер. Економіка і менеджмент. 2017. Вип. 28. С. 48 – 52.

236. Корінь М. В. Принципи розвитку залізничного транспорту в контексті поглиблення транскордонного співробітництва. *Міжнародна транспортна інфраструктура, індустріальні центри та корпоративна логістика*: тези доповідей за матеріалами XIV Міжнар. наук.-практ. конф. (7 – 9 червня 2018 р., м. Харків). Харків: УкрДУЗТ, 2018. С. 85 – 87.

237. Токмакова І. В. Теоретико-методологічні основи забезпечення гармонійного розвитку залізничного транспорту України: дис. на здобуття наук. ступеня докт. екон. наук; спеціальність: 08.00.03 / Укр. держ. ун-тет залізничного транспорту. Харків, 2015. 456 с.

238. Корінь М. В. Модернізація як ключовий інструмент розвитку ПАТ «Укрзалізниця». *Актуальні проблеми економіки та управління в умовах системної кризи*: матеріали Міжнар. наук.-практ. інтернет-конф. (28 листопада 2018 р., м. Львів). Львів: Львівський інститут МАУП, 2018. Ч. 1. С. 265 – 269.

239. Корінь М. В. Стратегічні напрямки розвитку транскордонного співробітництва залізничного транспорту України. *Innovative Educational Technologies: European Experience and Its Application in Training in Economics and Management: Trainang* (22 – 26. 01. 2018, Ostrowiec Świętokrzyski). Poland: WSBiP, 2018. P. 50 – 53.

240. Корінь М. В. Розвиток транспортно-логістичних послуг на залізничному транспорті України за рахунок впровадження інтелектуальних

технологій. *Міжнародна транспортна інфраструктура, індустріальні центри та корпоративна логістика*: тези доповідей за матеріалами XIII Міжнар. наук.-практ. конф. (8 – 10 червня 2017 р., м. Харків). Харків : УкрДУЗТ, 2017. С. 67 – 68.

241. Європейські інституції, організації, програми та проекти. *Міністерство інфраструктури України* : веб-сайт. URL: <https://mtu.gov.ua/content/korisni-posilannya.html?PrintVersion> (дата звернення: 18.09.2017).

242. Міжнародна діяльність. *АТ «Укрзалізниця»* : веб-сайт. URL: https://www.uz.gov.ua/about/activity/international_activities// (дата звернення: 18.10.2017).

243. Департамент міжнародного співробітництва. *АТ «Укрзалізниця»* : веб-сайт. URL: https://www.uz.gov.ua/about/general_information/main_departments/office_of_external_relations/ (дата звернення: 18.10.2017).

244. General Electric виділяє «Укрзалізниці» 1 мільярд на модернізацію залізниці: веб-сайт. URL: https://24tv.ua/general_electric_vidilyaye_ukrzaliznitsi_1_milyard_na_modernizatsiyu_zaliznitsi_n930471 (дата звернення: 25.03.2018).

245. Польська компанія допоможе модернізувати локомотиви «Укрзалізниці»: веб-сайт. URL: https://espresso.tv/news/2016/08/17/polska_kompaniya_dopomozhe_modernizuvaty_lokomotyvy_ukrzaliznyci (дата звернення: 10.09.2017).

246. Укрзалізниця наймає підрядників. Польська компанія ремонтуватиме контактні мережі. *ЛігаЗакон* : веб-сайт. URL: <https://ips.ligazakon.net/lawnews/doc/EN163758-UKRZALIZNYTSYA-AYMAYE-PIDRYADNYKIV?type=er> (дата звернення: 19.07.2017).

247. Укрзалізниця та Литовські залізниці підписали протокол про наміри щодо залучення Укрзалізницею вільного парку вантажних локомотивів у Литовських залізниць. *Залізничний інформаційний портал. Медіацентр «Магістраль» АТ «Укрзалізниця»*: веб-сайт. URL: <https://info.uz.ua/news/ukrzaliznitsya-ta-litovski-zaliznitsi-pidpisali-protokol-pro>

namiri-shchodo-zaluchennya-ukrзалізниць-u-vilnogo-parku-vantazhnikh-lokomotiviv-u-litovskikh-zalізниц (дата звернення: 19.05.2018).

248. Європа запропонувала «Укрзалізниці» дещо цікаве: невже дорожні страждання українців закінчаться. *Znaj.ua* : веб-сайт. URL: <https://znaj.ua/world/193805-yevropa-zaproponovala-ukrзалізниці-deshcho-sikave-nevzhe-dorozhni-strazhdannya-ukrajinciv-zakinchatsya> (дата звернення: 20.12.2018).

249. Зайцева І. Ю. Особливості створення залізниць України мережі швидкісних залізничних магістралей. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2017. № 60. С. 86-93.

250. Шинкаренко В. Г., Волинець Л. М. Підвищення привабливості України як транзитної держави в межах співробітництва ТРАСЕКА. *Економіка транспортного комплексу*. 2018. Вип. 31. С. 63-79.

251. Криворучко О. М. Интегрированные процессы транспортно-логистического обслуживания потребителей. *Економіка транспортного комплексу*. 2017. Вип. 29. С. 86-99.

252. Криворучко О. М., Попова Н. В. Оцінювання якості транспортно-логістичного обслуговування споживачів. *Економіка транспортного комплексу*. 2018. Вип. 31. С. 91-109.

253. Грабовецький Б. Є. Методи експертних оцінок: теорія, методологія, напрямки використання: монографія. Вінниця: ВНТУ, 2010. 171 с.

254. Словник української мови. Академічний тлумачний словник (1970-1980) : веб-сайт. URL: <http://sum.in.ua/s/концерсія> (дата звернення: 15.08.2017).

255. Корінь М. В. Концептуальні засади забезпечення конкурентоспроможності залізничного транспорту України. *Актуальні проблеми економічного розвитку України в умовах інтеграції: досягнення та проблеми*: матеріали Всеукр. наук.-практ. інтернет-конф. (19 – 22 жовтня 2016 р., м. Харків). Харків : УПА, 2016. С. 182 – 185. URL: <http://ekon.uipa.edu.ua> (дата звернення: 23.02.2017).

256. Корінь М. В. Ресурсозбереження як інструмент підвищення

ефективності функціонування підприємств залізничного транспорту. *Проблеми економіки транспорту*: тези доповідей XV Міжнар. наук.-практ. конф. (20 – 21 квітня 2017 р., м. Дніпро). Дніпро : ДНУЗТ, 2017. С. 123.

257. Євсєєва О. О. Розвиток інноваційної інфраструктури та формування регіональних інноваційно-промислових кластерів. *Східна Європа: економіка, бізнес та управління*. 2017. Вип. 6 (11). С. 46-51.

258. Корінь М. В. Концепція розвитку транзитного потенціалу українських залізниць у контексті розширення транскордонного співробітництва. *Вісник Одеського національного університету імені І. І. Мечникова*. Сер. Економіка. 2018. Вип. 8 (73), Т. 23. С. 42 – 47.

259. Корінь М.В. Інструментарій розвитку транскордонного співробітництва залізничного транспорту. *Європейський вектор модернізації економіки: креативність, прозорість та сталий розвиток*: матеріали X Ювілейної Міжнар. наук.-практ. конф. (18 – 19 квітня 2018 р., м. Харків). Харків : ХНУБА, 2018. Ч. 3. С. 51 – 52.

260. Авдеенко В. Н., Котлов В. А. Производственный потенциал промышленного предприятия. *Экономика*. 1989. С. 74.

261. Архипов В. Проектирование производственного потенциала объединений (теоретические аспекты). Л.: Изд-во ЛГУ, 1984. 247 с.

262. Донец Ю. Ю., Жаров А. В. Эффективность производственных фондов в машиностроении. К. : Техника, 1979. С.11.

263. Мерзликина Г. С., Шаховская Л. С. Оценка экономической состоятельности предприятия: монография. Волгоград: ВолгГТУ, 1998. 265 с.

264. Ревуцкий Л. Потенциал и стоимость предприятия: монография. М.: Перспектива, 1997. 128 с.

265. Герасимчук В. Г. Стратегічне управління підприємством. Київ: КНЕУ, 2000. 360 с.

266. Колос З. В. Ефективність використання виробничого потенціалу підприємств АПК. *Збірник наукових праць Таврійського державного агротехнологічного університету. Серія економічні науки*. 2014. № 1 (25).

С. 150-152.

267. Корінь М.В. Розвиток інфраструктури залізничного транспорту в умовах транскордонного співробітництва: монографія. Харків: УкрДУЗТ, 2019. 401 с.

268. Корінь М. В. Інституційні засади формування сприятливого інноваційного середовища в промисловості України. *Функціонування економічних систем в умовах постіндустріального розвитку*: матеріали Всеукр. наук.-практ. інтернет-конф. (22 – 25 жовтня 2015 р., м. Харків). Харків : УПА, 2015. С. 161 – 164. URL: <http://ekon.uipa.edu.ua> (дата звернення: 21.05.2016).

269. Новий курс: реформи в Україні. 2010-2015: національна доповідь / за заг. ред. В. М. Гейця та ін. К.: НВЦ НБУВ, 2010. 232 с.

270. Дикань В. Л., Островерх Г. Є. Удосконалення механізмів державного управління розвитком залізничної галузі України у євроінтеграційному векторі. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2018. № 62. С. 11-19.

271. Новицький В. Є. Інституційні засади інноваційної економіки: міжнародний досвід та вітчизняна практика: монографія / за заг. ред. В. Є. Новицького. К.: НАУ, 2005. 200с.

272. Овчиннікова В. О. Особливості державного регулювання розвитку залізничного транспорту в Україні. *Економіка і суспільство*. 2017. № 12. С. 129-135.

273. Інституційні фактори стійкого розвитку регіональних соціально-економічних систем: монографія / В. П. Решетило, Г. В. Стадник, І. А. Островський та ін.; за заг. ред. В. П. Решетило. Х.: ХНАМГ, 2013. 241 с.

274. Поліщук О. В. Інноваційно-інституційне середовище в Україні. *Проблеми системного підходу в економіці*. 2010. № 1. URL: <http://www.nbu.gov.ua/e-journals/PSPE/index.html>. (дата звернення: 05.09.2018).

275. Якименко Н. В. Системно-структурний підхід до формування інституційного середовища залізничного транспорту. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2012. № 39. С.190-198.

276. Борщевський В. Українсько-польське економічне співробітництво у світлі сучасних теорій оптимізації. *Актуальні проблеми економіки*. 2009. № 9 (99). С. 11-18.

277. Засадко В. Транскордонне співробітництво України: тенденції, проблеми та перспективи розвитку. URL: http://www.nbuuv.gov.ua/old_jrn/Soc_Gum/Nvamu_ekon/2009_7/09zvvcpr.pdf (дата звернення: 05.09.2018).

278. Куцаб-Бонк К. К. Інституційні чинники транскордонної конвергенції в умовах сучасного етапу європейської інтеграції України. *Наукові записки Національного університету «Острозька академія»*. 2016. Вип. 2 (30). С. 14-18.

279. Павліха Н., Скороход І. Транскордонне співробітництво і міжрегіональна інтеграція як чинники сталого просторового розвитку регіону. URL: http://www.nbuuv.gov.ua/old_jrn/soc_gum/en_re/2008_5_3/zbirnuk_RE_3_79.pdf (дата звернення: 10.09.2018).

280. Статут Ради Європи. *Законодавство України* : веб-сайт. URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/994_001 (дата звернення: 20.10.2018).

281. Про приєднання України до Статуту Ради Європи : Закон України від 31.10.1995 р. № 398/95-ВР. *Законодавство України* : веб-сайт. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/398/95-%D0%B2%D1%80> (дата звернення: 20.10.2018).

282. Співробітництво між Україною та Радою Європи. URL: <https://coe.mfa.gov.ua/ua/ukraine-coe/cooperation> (дата звернення: 20.10.2018).

283. Додатковий протокол до Європейської рамкової конвенції про транскордонне співробітництво між територіальними общинами або властями. *Законодавство України* : веб-сайт. URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/994_099 (дата звернення: 20.10.2018).

284. Протокол № 2 до Європейської рамкової конвенції про транскордонне співробітництво між територіальними общинами або властями, який стосується міжтериторіального співробітництва. *Законодавство України* : веб-сайт. URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/994_520 (дата звернення: 20.10.2018).

285. Протокол № 3 до Європейської рамкової конвенції про транскордонне

співробітництво між територіальними громадами або властями стосовно об'єднань євро регіонального співробітництва (ОЕС). *Законодавство України* : веб-сайт. URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/994_947 (дата звернення: 20.10.2018).

286. Новий План дій Ради Європи для України сприятиме виконанню Угоди про асоціацію з ЄС. *Постійне представництво України при Раді Європи* : веб-сайт. URL: <https://coe.mfa.gov.ua/ua/press-center/news/63219-novij-plan-dij-radi-jevropi-dlya-ukrajini-sprijatime-ikonannu-ugodi-pro-asociaciju-z-jes> (дата звернення: 20.10.2018).

287. Меморандум про взаєморозуміння між Урядом України та Радою Європи стосовно заснування в Україні Офісу Ради Європи та його правового статусу. *Законодавство України* : веб-сайт. URL: https://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/994_775 (дата звернення: 25.10.2018).

288. CoE relevant instruments: website. URL: <http://www.slg-coe.org.ua/category/documents/conceptual/?lang=en> (Last accessed: 25.10.2018).

289. The Trans European Transport Network. Luxembourg: Office for official publications of the European Communities, 2001. 83p.

290. Что представляет собой программа TEDIM для информационной поддержки логистики? : веб-сайт. URL: <http://uchebnik.online/uchebniki-logistika/cto-predstavlyaet-soboy-programma-tedim-dlya-38172.html> (дата обращения: 12.09.2018).

291. РЖД: Немецкий консорциум вложит в магистраль Москва - Казань 2,7 млрд евро : веб-сайт. URL: <http://vsekommentarii.com/news/2016/11/08/12089396.htm> (дата обращения: 12.09.2018).

292. ОАО «РЖД» в мировой транспортной системе. *РЖД* : веб-сайт. URL: http://inter.rzd.ru/static/public/ru?STRUCTURE_ID=5009&layer_id=3290&refererLayerId=162&id=1356 (дата обращения: 12.09.2018).

293. РЖД, «Трансконтейнер», ДБ Мобилити Лоджистикс, ООО «Комбиферкер» и ООО «Польцуг» создали СП – «Trans Eurasia Logistics». *Финам* : веб-сайт. URL: <https://www.finam.ru/analysis/newstitem2C57C/> (дата обращения: 12.09.2018).

294. Угода про партнерство і співробітництво між Україною і Європейськими Співтовариствами та їх державами-членами. *Законодавство України* : веб-сайт. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/> (дата звернення: 25.10.2018).

295. Спільна стратегія Європейського Союзу щодо України, схвалена Європейською Радою 11 грудня 1999 року. *Законодавство України* : веб-сайт. URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/994_492 (дата звернення 30.10.2018).

296. Про схвалення пропозицій Української Сторони до Програми надання технічної допомоги з боку Європейського Союзу на 1996 – 1999 роки (Індикативна програма ТАСІС на 1996 - 1999 роки) та позиції щодо проведення переговорів з Комісією Європейського Союзу. *Законодавство України* : веб-сайт. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/582-96-%D0%BF> (дата звернення: 02.11.2018).

297. Угода між Урядом України та ЄС щодо допомоги ЄС: веб-сайт. URL: <http://www.me.gov.ua/> (дата звернення: 10.11.2018).

298. Програма Транскордонного Співробітництва Польща-Білорусь-Україна 2014-2020: веб-сайт. URL: <https://www.pbu2020.eu/ua> (дата звернення: 25.01.2019).

299. Про запровадження національної системи управління та контролю за виконанням спільних операційних програм прикордонного співробітництва Європейського інструменту сусідства 2014-2020: Постанова Кабінету Міністрів України від 11.07.2018 р. № 554. *Законодавство України* : веб-сайт. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/554-2018-%D0%BF/ed20180711#n41> (дата звернення: 25.01.2019).

300. Стрільчук Л. В. Інституційне забезпечення сучасних українсько-польських двосторонніх відносин. *Наукові праці Чорноморського державного університету імені Петра Могили комплексу «Києво-Могилянська академія»*. Сер.: *Історія*. 2014. Т. 227, Вип. 215. С.47-53.

301. Инициатива Трех морей: где потерялась Украина? *Еспресо* : веб-сайт. URL: https://ru.espreso.tv/article/2018/09/20/ynucyatyva_trekh_morey_gde_poteryalas_ukrayna (дата обращения: 20.12.2018).

302. Саммит Трех морей. О чем говорит Европа. *Новое время* : веб-сайт. URL: <https://nv.ua/opinion/sammit-treh-morej-o-chem-govorit-evropa-1440116.html> (дата обращения: 20.12.2018).

303. Угода про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони. *Законодавство України* : веб-сайт. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/> (дата звернення: 02.11.2018).

304. Органи асоціації: веб-сайт. URL: <https://eu-ua.org/orhany-asotsiatsii> (дата звернення 10.11.2018).

305. Україна – важливий напрямок інвестицій ЄБРР, – зустріч Глави Уряду з Першим віце-президентом Банку. *Урядовий портал* : веб-сайт. URL: <https://www.kmu.gov.ua/ua/news/ukrayina-vazhlijiv-napryamok-investicij-yebrr-zustrich-glavi-uryadu-z-pershim-vice-prezidentom-banku> (дата звернення: 21.02.2019).

306. ЄІБ профінансував в Україні 62 проекти на понад 5,5 млрд євро. *Євроінтеграційний портал* : веб-сайт. URL: <https://eu-ua.org/novyny/yeib-profinansuvav-v-ukrayini-62-proekty-na-ponad-55-mlrd-yevro> (дата звернення: 20.02.2019).

307. Україна приєдналася до проектів у рамках механізму «З'єднання Європи» (Connecting Europe Facility), – Володимир Омелян. Міністерство інфраструктури України : веб-сайт. URL: <https://mtu.gov.ua/news/30792.html> (дата звернення: 20.02.2019).

308. Звіт про результати аналізу ефективності використання органами державного управління міжнародної технічної допомоги: веб-сайт. URL: http://www.ac-rada.gov.ua/doccatalog/document/16754583/zvit_26-8_2017.pdf?subportal=main (дата звернення: 20.01.2019).

309. Звітність про виконання державного бюджету України. Державна казначейська служби України : веб-сайт. URL: <https://www.treasury.gov.ua/ua/file-storage/vikonannya-derzhavnogo-byudzhetu> (дата звернення: 20.01.2019).

310. У 2018 році в Україні реалізовували 618 проектів донорської

допомоги на \$6,6 млрд. *Євроінтеграційний портал* : веб-сайт. URL: <https://eu-ua.org/novyny/u-2018-roci-v-ukrayini-realizovuvaly-618-proektiv-donorskoyi-dorohy-na-66-mlrd> (дата звернення: 20.01.2019).

311. Про створення Агентства міжнародного співробітництва та інвестицій: Постанова Кабінету Міністрів України від 5 березня 1993 р. № 695. *Законодавство України* : веб-сайт. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/695-93-%D0%BF> (дата звернення: 02.11.2018).

312. Про утворення Агентства координації міжнародної технічної допомоги: Указ Президента України від 27.03.1995 р. № 255/95. *Законодавство України* : веб-сайт. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/255/95> (дата звернення 02.11.2018).

313. Про Положення про Національне агентство України з питань розвитку та європейської інтеграції: Указ Президента України від 23.04.1998 р. № 357/98. *Законодавство України* : веб-сайт. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/357/98> (дата звернення: 20.01.2019).

314. Про Державну раду з питань європейської і євроатлантичної інтеграції України : Указ Президента України від 30.08.2002 р. № 791/2002. *Законодавство України* : веб-сайт. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/791/2002> (дата звернення: 20.01.2019).

315. Про Урядовий офіс координації європейської та євроатлантичної інтеграції: Постанова Кабінету Міністрів України від 04.10.2017 р. № 759. *Законодавство України* : веб-сайт. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/759-2017-%D0%BF> (дата звернення: 20.01.2019).

316. Деякі питання розвитку транскордонного співробітництва та єврорегіонів: Постанова Кабінету Міністрів України від 29.04.2002 р. № 587. *Законодавство України* : веб-сайт. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/587-2002-%D0%BF> (дата звернення: 20.01.2019).

317. Про утворення Міжвідомчої координаційної комісії з питань регіонального розвитку : Постанова Кабінету Міністрів України від 05.09.2012 р. № 827/2012. *Законодавство України* : веб-сайт. URL:

<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/827-2012-%D0%BF> (дата звернення: 02.11.2018).

318. Про ліквідацію Міжвідомчої координаційної комісії з питань регіонального розвитку : Постанова Кабінету Міністрів України від 26 листопада 2014 р. № 666. *Законодавство України* : веб-сайт. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/666-2014-%D0%BF#n2> (дата звернення: 02.11.2018).

319. Про утворення Міжвідомчої координаційної комісії з питань регіонального розвитку: Постанова Кабінету Міністрів України від 16 вересня 2015 р. № 714. *Законодавство України* : веб-сайт. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/714-2015-%D0%BF> (дата звернення: 02.11.2018).

320. Про засади державної регіональної політики: Закон України від 5 лютого 2015 р. № 156-VIII. *Законодавство України* : веб-сайт. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/156-19?find=1&text=%CC%B3%E6%E2%B3%E4%EE%EC%F7%EE%BF#w11> (дата звернення: 02.11.2018).

321. Проблеми розвитку транскордонного співробітництва України в умовах розширеного ЄС: монографія / за ред. д.е.н., проф. Н. Мікули, к.е.н., доц. В. Борщевського, к.е.н. Т. Васильціва. Львів: Ліга Прес, 2009. 436с.

322. Ренькас Т. І. Інституційне забезпечення міжрегіонального та транскордонного співробітництва західних областей України. *Економіка та держава*. 2014. № 7. С. 141-144.

323. Євроінтеграція. Корисні посилання. *Міністерство інфраструктури України* : веб-сайт URL: <https://mtu.gov.ua/content/korisni-posilannya.html> (дата звернення: 10.09.2018).

324. Мачерет Д., Валеев Н., Кудрявцева А. Формирование железнодорожной сети: диффузия эпохальной инновации и экономический рост. *Экономическая политика*. 2018. № 1. Т. 13. С. 252-279.

325. Калашникова О. Є. Чи ефективно регіони використовують кошти ДФРР?. Одеса: ПП «Євродрук», 2017. 44 с.

326. ДФРР та соціально-економічна субвенція: реалізація точкових проєктів та корупційні складові: веб-сайт. URL: <http://samoorg.com.ua/blog/2017/11/01/dfrr-ta-sotsialno-ekonomichna-subventsija-realizatsiya-tochkovih-proektiv-ta-koruptsiyni-skladovi/> (дата звернення: 15.12.2018).

327. Про стимулювання розвитку регіонів: Закон України від 08.09.2005 № 2850-IV. Із змінами та доповненнями, внесеними Законом України від 02.12.2012 р. № 5463-VI. *Законодавство України* : веб-сайт. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/280/97-%D0%B2%D1%80> (дата звернення: 15.01.2019).

328. Про затвердження Державної стратегії регіонального розвитку на період до 2020 року: Постанова Кабінету Міністрів України від 06.08.2014 р. № 385. Із змінами та доповненнями, внесеними Постановою Кабінету Міністрів України від 20.12.2017 р. № 1089. *Законодавство України* : веб-сайт. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/385-2014-%D0%BF> (дата звернення: 20.01.2019).

329. Чернявська М. К. Чинники та шляхи розвитку транскордонного співробітництва прикордонних регіонів України в рамках Європейської політики Сусідства та Партнерства. *Руснаука* : веб-сайт. URL: http://www.rusnauka.com/15_APSN_2010/Economics/66992.doc.htm (дата звернення: 20.11.2017).

330. Проскура В. Ф., Фозекош М. Л. Проблеми та перспективи реалізації транскордонного співробітництва на місцевому рівні. *Економіка і суспільство*. 2018. № 14. URL: http://economyandsociety.in.ua/journal/14_ukr/17.pdf (дата звернення: 22.01.2019).

331. Корінь М. В., Дикань В. Л., Токмакова І. В., Каличева Н. Є., Козлова А. О. Інституціональна парадигма постіндустріальної трансформації промислового комплексу України. *Технології та інфраструктура транспорту*: тези доповідей Міжнар. наук.-техн. конф. (14 – 16 травня 2018 р., м. Харків). Харків : УкрДУЗТ, 2018. С. 392 – 393. *(Особистий внесок: встановлено інституційні деформації, що зумовлюють дисфункціональність інституту*

транскордонної співпраці в Україні).

332. Корінь М. В. Розвиток залізничного транспорту в контексті розширення транскордонного співробітництва: інституційний аспект. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2018. № 63. С. 102 – 111.

333. Восточное партнерство. ЕС готов выделить 12,8 млрд. евро на инфраструктурные проекты, а ЕИБ – профинансировать ремонт трассы Киев-Одесса. *Inshe.tv* : веб-сайт. URL: <https://inshe.tv/economics/2019-02-11/410925/> (дата обращения: 15.02.2019).

334. Еврокомиссия планирует выделить 4,5 млрд евро на интеграцию Украины в трансъевропейскую транспортную сеть. *Центр транспортних стратегій* : веб-сайт. URL: https://cfts.org.ua/news/2019/01/18/evrokomissiya_planiruet_vydelit_45_mlrd_evro_na_integratsiyu_ukrainy_v_transyevropeyskuyu_transportnuyu_set_51274 (дата обращения: 20.01.2019).

335. Дорожня карта з покращення функціонування прикордонної інфраструктури на кордоні Україна – ЄС. *Міністерство інфраструктури України* : веб-сайт. URL: <https://mtu.gov.ua/> (дата звернення: 05.10.2018).

336. Перелік пунктів пропуску. *Державна прикордонна служба України* : веб-сайт. URL: <https://dpsu.gov.ua/ua/Perelik-punktiv-propusku> (дата звернення: 05.10.2018).

337. Залізниця вдосконалення роботи пунктів пропуску. *Міністерство інфраструктури України* : веб-сайт. URL: https://mtu.gov.ua/.../Залізниця_вдосконалення%20роботи (дата звернення: 12. 02. 2018).

338. Про затвердження загальних вимог до облаштування пунктів пропуску через державний кордон: Постанова Кабінету Міністрів України № 1142 від 17.08.2002 р. Із змінами та доповненнями, внесеними Постановою Кабінету Міністрів України № 84 від 19.02.2009 р. *Законодавство України* : веб-сайт. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1142-2002-%D0%BF> (дата звернення 20.09.2018).

339. Співробітництво з міжнародними організаціями в сфері транспорту. *Міністерство інфраструктури України* : веб-сайт. URL:

<https://mtu.gov.ua/content/spivrobotnictvo-z-mizhnarodni-organizacii-v-sferi-transportu.html> (дата звернення 05.02.2018).

340. Інвестиційні проекти в галузі залізничного транспорту. *Міністерство інфраструктури України* : веб-сайт. URL: <https://mtu.gov.ua/> (дата звернення: 15.01.2019).

341. Украина и Молдова обсуждают строительство железной дороги Одесса – Рени. *Пассажирский транспорт* : веб-сайт. URL: <https://traffic.od.ua/news/railua/1209239> (дата обращения: 20.12.2018).

342. Деякі питання реалізації інфраструктурних проектів: Постанова Кабінету Міністрів України від 22.09.2016 р. № 714. Із змінами та доповненнями, внесеними Постановою Кабінету Міністрів України від 17.01.2019 р. № 1191-2018-п. *Законодавство України* : веб-сайт. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/714-2016-%D0%BF> (дата звернення: 22.01.2019).

343. Кабмін передав Мінекономіки повноваження Держінвестпроєкту. *Інформаційне агентство «Українські Національні Новини»* : веб-сайт. URL: <https://www.unn.com.ua/uk/news/1512568-kabmin-peredav-minekonomiki-rovnovazhennya-derzhinvestproektu> (дата звернення: 22.01.2019).

344. Ліньков М. О. Механізми державного регулювання проектів транскордонного співробітництва. *Управління економікою: теорія та практика*. 2014. С. 156-167.

345. Борщевський В. В., Куцаб-Бонк К. К. Інституційні аспекти конвергенції соціально-економічного простору транскордонного регіону. *Науковий вісник Мукачівського державного університету. Серія «Економіка»*. 2016. Вип. 1 (5). С. 201-206.

346. У ЄС підтвердили закриття шести транскордонних програм з Україною. *Укрінформ* : веб-сайт. URL: <https://www.ukrinform.ua/rubric-politics/2408453-u-es-pidtverdili-zakritta-sesti-transkordonnih-program-z-ukrainou.html> (дата звернення: 25.01.2019).

347. Мінрегіон планує посилити координацію транскордонного

співробітництва, - В'ячеслав Негода. *Урядовий портал* : веб-сайт. URL: <https://www.kmu.gov.ua/ua/news/minregion-planuye-posiliti-koordinaciyu-transkordonnogo-spivrobotnictva-vyacheslav-negoda> (дата звернення: 18.01.2019).

348. Деякі питання упорядкування структури Секретаріату Кабінету Міністрів України, апарату міністерств та інших центральних органів виконавчої влади: Постанова Кабінету Міністрів України від 18.08.2017 р. № 644. Із змінами та доповненнями, внесеними Постановою Кабінету Міністрів України від 06.06.2018 р. № 434-2018-п. *Законодавство України* : веб-сайт. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/644-2017-%D0%BF> (дата звернення: 25.01.2019).

349. Структура Міністерства. *Міністерство інфраструктури України* : веб-сайт. URL: <https://mtu.gov.ua/content/struktura-ministerstva.html> (дата звернення: 18.12.2018).

350. Украина вместе с ЕС меняет подходы к управлению в сфере инфраструктуры – Омелян. *Укрінформ* : веб-сайт. URL: <https://www.ukrinform.ru/rubric-economy/2622514-ukraina-vmeste-s-es-menaet-podhody-k-upravleniu-v-sfere-infrastruktury-omelan.html> (дата звернення: 25.11.2018).

351. Ренькас Т. І. Міжрегіональне співробітництво західних областей України: становлення і перспективи розвитку: дис. ... канд. наук з держ. управ.: 25.00.02 / Нац. акад. держ. управ. при президентові України. Київ, 2018. 197 с.

352. Пасічник А. М., Кутирєв В. В. Світовий досвід створення транспортно-логістичної інфраструктури: стан та перспективи застосування в Україні. *Вісті Автомобільно-дорожнього інституту*. 2011. № 2(13). С. 121-128.

353. Беленький П., Мікула Н. Формування та розвиток системи міжрегіонального та транскордонного співробітництва в Україні. *Регіональна економіка*. 2001. № 3. С. 61-74.

354. Шумська О. С. Інфраструктурне забезпечення управління проектами регіонального розвитку. *Публічне управління: теорія та практика*. 2014. Вип. 4. С. 216-222.

355. Яремович П. П. Роль розвитку інфраструктурних об'єктів України у транскордонному співробітництві. *Актуальні проблеми міжнародних відносин*. 2014. Вип. 119 (2). С. 122-128.

356. Бабець І. Г. Напрями вдосконалення інституційного забезпечення інноваційної моделі транскордонного співробітництва України та Польщі: веб-сайт. URL: <http://mev.lac.lviv.ua/downloads/vyklad/babec/19.pdf> (дата звернення: 25.01.2019).

357. Цісінська О. Б. Інструменти та механізми забезпечення моніторингу реалізації транскордонних проектів. *Економіка промисловості*. 2011. № 4. С. 40-46.

358. Korin M., Dykan V., Tokmakova I., Kalicheva N., Kozlova A. Formation of the Institutional Model of Public Administration of Post-Industrial Transformation of the Ukrainian Industrial Complex. *International Journal of Engineering & Technology*. 2018. Vol 7 (4.3). Special Issue 3. P. 438 – 444. (*Особистий внесок: визначено інституційне поле розвитку транскордонних науково-виробничих зв'язків підприємств*).

359. Корінь М. В., Дикань В. Л. Державне регулювання промислового розвитку України. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2018. № 61. С. 9 – 19. (*Особистий внесок: обґрунтовано вектори державної політики регулювання і стимулювання розвитку підприємств*).

360. Гордєєв О. К. Концептуальні підходи до сутності інституційного механізму. *Публічне управління: теорія та практика*. 2012. № 3 (11). С. 36-42.

361. Підбережник Н. Інституційний механізм публічного управління у сфері етнополітичних відносин в Україні. *Державне управління та місцеве самоврядування*. 2017. Вип. 4. С. 104-112.

362. Иншаков О. В., Лебедева Н. Н. Типология и классификация институциональных механизмов. *Экономика развития региона: проблемы, поиски, перспективы*. 2002. Вып. 1. С. 434.

363. Истомин С. В. Особенности институциональных механизмов в трансформируемой экономике. *Вестник Челябинского государственного*

университета. Сер. Економика. 2010. Вып. 26. С. 52-56.

364. Газуда Л. М., Рубіш М. А. Реалізація спільних проєктів транскордонного співробітництва: монографія. Ужгород: Видавництво ФОП Сабов А. М., 2015. 276 с.

365. Гудкова В., Тютюн Ю. Структурно-функціональний аналіз державного регулювання розвитку залізничного транспорту. *Збірник наукових праць ДЕГУТ. Серія «Економіка і управління»*. 2015. Вип. 33. С.70-77.

366. Єлагін Ю. В., Брильов Д. І., Зубарева Л. А. Реформування Укрзалізниці: стан та особливості. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2018. № 63. С.75-82.

367. Озерська Г. В. Транспортно-логістичні кластери як основа реалізації транскордонного співробітництва. *Глобальні та національні проблеми економіки*. 2015. Вип. 3. URL: <http://global-national.in.ua/archive/3-2015/26.pdf> (дата звернення: 15.02.2019).

368. Шраменко О. В., Полякова О. М. Державне регулювання природних монополій в умовах глобальної економіки та розвитку науково-технічного прогресу. *Економіка та суспільство*. 2018. № 16. С. 226-232. URL: http://economyandsociety.in.ua/journal/16_ukr/35.pdf (дата звернення: 10.02.2019).

369. Шумаев В. А., Миронов В. Н. Зарубежный опыт управления: создание логистической инфраструктуры на основе организации свободных экономических зон. *Инноватика и экспертиза*. 2012. Вып. 1 (8). С. 49-57.

370. Про загальні засади створення і функціонування спеціальних (вільних) економічних зон: Закон України від 13.10.1992 р. № 2673-ХІІ. Із змінами та доповненнями, внесеними Законом України № 17.02.2006 р. № 3370-IV. *Законодавство України* : веб-сайт. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2673-12> (дата звернення: 25.01.2019).

371. Мігущенко Ю. В., Шехлович А. М., Пелехата О. В. Проблеми та інноваційні стратегічні підходи й інструменти розвитку транскордонного співробітництва між Україною та Європейським Союзом в умовах децентралізації: аотаційна записка. URL: <http://lv.niss.gov>.

ua/public/File/1/AZ_Mihushchenko_2017.pdf (дата звернення: 02.10.2018).

372. Індустріальний парк «Берег-Карпати» створять на Закарпатті : веб-сайт. URL: <https://ua-reporter.com/uk/content/industrialnyy-park-bereg-karpaty-stvoryat-na-zakarpatti> (дата звернення: 15.02.2019).

373. Інформація про індустріальні (промислові) парки, включені до Реєстру індустріальних (промислових) парків. *Міністерство економічного розвитку і торгівлі України* : веб-сайт. URL: <http://www.me.gov.ua/> (дата звернення: 20.02.2019).

374. Індустріальний парк Innovation Forpost у Дніпрі обійдеться в 2,7 млрд грн. *Mind.ua* : веб-сайт. URL:<https://mind.ua/news/20187971-industrialnij-park-innovation-forpost-u-dnipri-obijdetsya-v-27-mlrd-grn> (дата звернення: 11.02.2019).

375. Перспективи розвитку транспорту п'ятого покоління в Україні // Інститут економіки та прогнозування Національної академії наук України: веб-сайт. URL:<https://ukranews.com/ua/news/611235-prognozovanyi-rozklad-hyperloop-do-lvova-37-khvylyn-do-kharkova-33-khvylynu> (дата звернення: 11.02.2019).

376. Про індустріальні парки: Закон України від 21.06.2012 р. № 5018-VI. Із змінами та доповненнями, внесеними Законом України від 20.12.2015 р. № 818-VIII. *Законодавство України* : веб-сайт. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/5018-17> (дата звернення: 10.07.2018).

377. Про режим іноземного інвестування: Закон України від 19.03.1996 р. № 93/96-ВР. Із змінами та доповненнями, внесеними Законом України від 25.06.2016 р. № 1390-VIII. *Законодавство України* : веб-сайт. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/93/96-%D0%B2%D1%80> (дата звернення: 05.02.2018).

378. Про зовнішньоекономічну діяльність: Закон України від 16.04.1991 р. № 959-XII. Із змінами та доповненнями, внесеними Законом України від 07.02.2019 р. № 2473-VIII. *Законодавство України* : веб-сайт. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/959-12> (дата звернення: 10.02.2019).

379. «Укрзалізниця» и General Electric подписали контракт стоимостью \$1 млрд. *LB.ua* : веб-сайт. URL: https://lb.ua/economics/2018/02/23/391014_

ukrzalznitsya_general_elestic.html (дата звернення: 10.09.2018).

380. Французький транспортний гігант націлився на запуск в Україні спільного виробництва. *Ukr.media* : веб-сайт. URL: <https://ukr.media/business/354780/> (дата звернення: 11.12.2018).

381. Alstom розповів про пошук інвесторів для оновлення електровозів Укрзалізниці // *Залізничний інформаційний портал. Медіацентр «Магістраль» АТ «Укрзалізня»*: веб-сайт. URL: <https://info.uz.ua/articles/alstom-rozpoviv-pro-poshuk-investoriv-dlya-onovlennya-elektrovoziv-ukrzalznitsi> (дата звернення: 16.02.2019).

382. Спільне підприємство Alstom Gibela відкриває найбільший виробничий завод в Африці. *Railexpoua* : веб-сайт. URL: <https://railexpoua.com/novyny/spilne-pidpriemstvo-alstom-gibela-vidkryvaie-naibilshyi-vyrobnychyi-zavod-v-afrytsi/> (дата звернення: 21.02.2019).

383. Корінь М. В. Інституційні засади розвитку транскордонного співробітництва залізничного транспорту України. *Сучасні проблеми менеджменту*: матеріали XIV Міжнар. наук.-практ. конф. (19 жовтня 2018 р., м. Київ). Київ : НАУ, 2018. С. 263 – 265.

384. Корінь М. В. Державне регулювання розвитку спільних виробництв за участю залізничного транспорту в умовах транскордонної співпраці. *Агросвіт*. 2019. № 6. С. 40 – 48.

385. Аналіз можливості організації місцевої роботи на залізничних станціях в умовах впровадження швидкісного пасажирського руху / Альошинський Є. С., Губачова О.С., Сіваконева Г.О., Світлична С.О., Ланчак Т.О. *Східно-Європейський журнал передових технологій*. 2012. № 2/3. С. 42-46.

386. Бараш Ю. С., Момот А.В. Удосконалена методика визначення економічної ефективності будівництва та експлуатації високошвидкісної магістралі в Україні. *Наука та прогрес транспорту. Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. ак. В. Лазаряна*. 2013. Вип. 1 (49). С. 33-50.

387. Богомолова Н. І. Організаційно-економічні умови та принципи

прискорення залізничних перевезень : автореф. дис. на здобуття наук. ступеня докт. економ. наук спец. 08.00.04 / Держ. екон.-технолог. ун-т трансп. Київ, 2010. 38 с.

388. Бутько Т. В., Пархоменко Л. О. Удосконалення підходів щодо розвитку швидкісного і високошвидкісного руху пасажирських поїздів на залізницях України. *Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті*. 2014. № 4 (Дод.). С. 14.

389. Кірдіна О. Г. Концептуальний підхід до створення інтегрованого об'єднання «Швидкісні магістралі». *Ефективна економіка*. URL: <http://www.economy.nauka.com.ua/?op=1&z=436> (дата звернення: 17. 02. 2018).

390. Інтегральна ефективність швидкісних залізничних магістралей: монографія / Пашенко Ю. Є. та ін.; за ред. С. І. Дорогунцова. Київ: РВПС України НАН України, 2005. 266 с.

391. Про схвалення Концепції Державної цільової програми впровадження на залізницях швидкісного руху пасажирських поїздів на 2005-2015 роки: розпорядження Кабінету Міністрів України від 31.12.2004 № 979-р. *Законодавство України* : веб-сайт. URL: <http://zakon1.rada.gov.ua/laws/show/979-2004-%D1%80> (дата звернення: 11.12.2017).

392. Корінь М. В., Дикань В. Л. Розвиток високошвидкісного руху в Україні на основі формування виробничо-логістичних кластерів. *Збірник наукових праць Українського державного університету залізничного транспорту*. 2015. Вип. 154. С. 98 – 103. (*Особистий внесок: розкрито ключові положення формування виробничо-логістичних кластерів у контексті сприяння впровадженню швидкісного руху на залізничному транспорті*).

393. Дикань В. Л., Корнилова І. В. Скоростное движение железнодорожного транспорта в мире и перспективы развития в Украине. *Вісник економіки транспорту та промисловості* . 2010. № 32. С. 15-25.

394. Чупир О. М. Проблеми та нові принципи функціонування будівельної сфери залізничного транспорту України. *Ефективна економіка*. URL: <http://www.economy.nauka.com.ua/?op=1&z=1264> (дата звернення: 11.12.2017).

395. РЖД: веб-сайт. URL: http://annrep.rzd.ru/reports/public/ru?STRUCTURE_ID=4248 (дата обращения: 13.02.2018).

396. Корінь М. В., Сендюк В. Е., Муквіч О. С. Теоретичні засади модернізації підприємств залізничного транспорту України. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2018. № 64. С. 231 – 240. (Особистий внесок: обґрунтовано альтернативні стратегії розвитку науково-виробничої інфраструктури залізничного транспорту).

397. У 2018 році Укрзалізниця забезпечує значну частку в зростанні індексу промислового виробництва в країні. *Урядовий портал* : веб-сайт. URL: <https://www.kmu.gov.ua/ua/news/u-2018-roci-ukrzaliznicya-zabezpechuye-znachnu-chastku-v-zrostanni-indeksu-promislovogo-virobnictva-v-krayini-yevgen-kravcov> (дата звернення: 14.10.2018).

398. Укрзалізниця дозволила позичити \$500 млн на зовнішніх ринках. *Finance.ua* : веб-сайт. URL: <https://news.finance.ua/ua/news/-/443987/ukrzaliznytsi-dozvolyly-pozychyty-500-mln-na-zovnishnih-rynkah> (дата звернення: 14.10.2018).

399. Doing Business. *Міністерство економічного розвитку і торгівлі України* : веб-сайт. URL: <http://www.me.gov.ua/Documents/Detail?lang=uk-UA&id=232ba380-67ec-4689-a90e-f67da7840f9e&title=DoingBusiness> (дата звернення: 07.03.2018).

400. Дооснащення 30 локомотивів General Electric добігає кінця. *ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод»* : веб-сайт. URL: <http://www.kvsz.com/index.php/ua/pres-tsentr/item/1720-doonsnashchennia-30-lokomotyviv-general-electric-dobihaie-kintsia> (дата звернення: 17.12.2018).

401. Посібник з кластерного розвитку. URL: <http://economy.mk.gov.ua/download/books/ClusterHandbookUkr.pdf> (дата звернення: 19.03.2017)

402. Завадська Д. В. Економічна кластеризація: сутність, проблеми та перспективи розвитку в Україні. *Вісник Соціально-економічних досліджень: збірник праць ОДЕУ*. 2012. № 1 (44). С. 187-195.

403. Капітанець О. Ю. Кластеризація економіки - об'єктивна умова підвищення конкурентоспроможності підприємств і їх продукції. *Інноваційний*

розвиток національної економіки: матеріали між нар. наук. практ. Інтернет-конф. 7-8 квітн. 2011. Тернопіль: Крок, 2011. 403 с.

404. Ковальова Ю. М. Кластер як нова форма організації та розвитку економіки. *Руснаука* : веб-сайт. URL: <http://www.rusnauka.com/17SSN2007/Economics/22544.doc.htm> (дата звернення: 19.03.2017).

405. Горблюк Р., Демченко В., Пелещак І. Узагальнення світового досвіду розвитку транскордонних кластерів. Звіт НДР «Розробка регіональної стратегії формування та підтримки розвитку транскордонних кластерів». Львів, 2018. 166 с.

406. Добрева Н. Основні напрями розвитку транскордонних кластерів в Україні. *Ефективність державного управління*. 2013. Вип. 34. С. 246-253.

407. Аллаярова М. К., Абдуллаев У. Х. Основы развития процесса локализации в сфере производства в Республике Узбекистан. *Молодой ученый*. 2015. № 3. С. 381-384. URL: <https://moluch.ru/archive/83/15195/> (дата обращения: 21.08.2017).

408. Ступінь локалізації вітчизняного виробництва техніки становитиме більше 60 % : веб-сайт. URL: <https://a7d.com.ua/novini/9037-stupn-lokalzacyi-vtchiznyanogo-virobnictva-tehnki-stanovitime-blshe-60.html> (дата обращения: 11.12.2018).

409. Котлярова С. Н., Лаврикова Ю. Г., Аверина Л. М. Роль локализации промышленного производства в политике импортозамещения. *Экономические и социальные перемены: факты, тенденции, прогноз*. 2017. № 5. С. 115-127.

410. Лаврикова Ю. Консолідаційні процеси: переваги та недоліки інтегрованих структур. URL: http://archive.nbu.gov.ua/portal/natural/Ursal/2008_5/08bnmlis.pdf (дата обращения: 12.10.2017).

411. Аверин А. Ю., Юняева Р. Р. Проблемы и перспективы развития системы государственной поддержки локализации производства. *Общественные науки. Экономика*. 2017. № 4 (44). С. 181-190.

412. Демидов Н. Кластер остається с нами : веб-сайт. URL: <https://books.google.com.ua/books?id=vpzKCQAAQBAJ&pg=PA16&lpE%D0%B4%D>

1%81%D1%82%D0%B2%D0%B0&f=false (дата обращения: 07.10.2017).

413. Словник іншомовних слів : веб-сайт. URL: <http://slovopedia.org.ua/36/53403/243074.html> (дата звернення: 19.06.2017).

414. Вазьянский А. М., Обыденнова С. Ю. Локализация производства как способ инновационного развития предприятия. *Сборник научных трудов НГТУ им. Р. Е. Алексеева*. 2008. № 7. С. 2.

415. Акинфиев В. К. Выбор инвестиционных решений при трансфере западных технологий в отрасли транспортного машиностроения. *Управление большими системами*. 2014. Вып. 48. С. 151-171.

416. Маркова Ю. В., Шувалова Д. Г. Разработка методики оценки уровня локализации для предприятий электротехники и энергомашиностроения. *Научно-технические ведомости СПбГПУ. Экономические науки*. 2015. № 6. (233). С. 73-76.

417. Кузнецов В. П., Вазьянский А. М. Локализация как инструмент повышения эффективности организации. *Вестник Череповецкого государственного университета*. 2012. № 3. С. 60-63.

418. Муханов А. Н. Конъюнктурные факторы импортозамещения в обоснованиях направлений и организационно-структурных схем локализации производства. *Молодой ученый*. 2016. № 3. С. 581-585.

419. Локализация производства – основа согласованной промышленной политики. *Евразийская Экономическая Комиссия* : веб-сайт. URL: <http://www.eurasiancommission.org/ru/nae/news/Pages/07-12-2016-9.aspx> (дата обращения: 07.10.2017).

420. Хутова Е. Н. Проблемы приграничного сотрудничества стран и и развития территорий в рамках приграничного движения. *Сталій розвиток територій: проблеми та шляхи вирішення*: матеріали VII між нар наук-практ конф, 21 жовтня 2016 р. Д.: ДРІДУ НАДУ, 2016. С. 181-184.

421. Локализация производства как инструмент модернизации. Перспективы : веб-сайт. URL: http://www.perspektivy.info/ekob/lokalizacija_proizvodstva_kak_instrument_modernizacii_2016-05-18.htm (дата обращения:

17.11.2017).

422. Корінь М. В. Проблеми агропромислового комплексу України в умовах євроінтеграції. *Пріоритети розвитку національної економіки в контексті євроінтеграційних та глобальних викликів*: матеріали VIII Міжнар. наук.-практ. конф. (20 – 21 квітня 2016 р., м. Харків). Харків : ХНУБА, 2016. С. 102 – 105.

423. Локализация производства: основные проекты 2020 года. Центр институциональных и экономических исследований. Москва: Россия, 2018. 27 с.

424. РЖД и Siemens подписали контракт на техобслуживание «Ласточек» на 1,7 млрд евро. *Интерфакс* : веб-сайт. URL: <https://www.interfax.ru/business/448254> (дата обращения: 19.01.2018).

425. Лещенко А.В. Локализация производства как направление развития предприятия в условиях экономической нестабильности. *Научный форум* : веб-сайт. URL: <https://nauchforum.ru/studconf/social/xlv/21301> (дата обращения: 14.09.2017).

426. Корінь М. В., Токмакова І. В. Теоретико-методологічні аспекти формування інноваційно-промислових кластерів в Україні. *Актуальні проблеми та напрями розвитку потенціалу соціально-економічних систем в умовах конкуренції* : монографія / за заг. редакцією д-ра екон. наук, професора Л. Л. Калініченко. Харків: ФОП Панов А. М., Видав. дім «В справі», 2017. С. 48 – 59. (*Особистий внесок: обґрунтовано напрями суб'єктно-інституційного забезпечення процесів кластеризації, ступені та етапи розвитку локалізації виробництва*).

427. Корінь М. В. Особливості формування локалізованого виробництва з розвитку залізничної інфраструктури. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2019. № 65. С. 117 – 123.

428. Гребешкова О. М., Михайленко О. Ф. Кластерні форми організації бізнесу: економічний та недекономічний аспекти. *Формування ринкової економіки*. 2010. Вип. 24. С.316–324.

429. Emi Mizuno. Wind Power for India - Two triumphs in transferring wind

technology : website. URL: http://www.worldenergy.org/news_events/wec_comment/2498.asp (Last accessed: 11.02.2018)

430. Technology transfer to China: Guidance for businesses. China IPR SME Helpdesk. European Communities. Geneva, 2018. 31 p.

431. Локализация производства и импортозамещение коммуникационного и радиоэлектронного оборудования, приборов и устройств: веб-сайт. URL: <https://12news.ru/newsfeed/ext4all7188.html> (дата обращения: 14.09.2017).

432. Шовкун І. А. Локалізація виробництва – світова практика та висновки для України. *Економіка і прогнозування*. 2017. № 2. С. 31-56.

433. Волкова И. О., Шувалова Д. Г., Смирнов Д. А. Методы локализации производства оборудования и технологий в системе стратегического управления электросетевой компанией. *Корпоративное управление и инновационное развитие экономики Севера*. URL: <http://koet.syktsu.ru/vestnik/2012/2012-1/2/2.htm> (дата обращения: 03.04.2018).

434. Олефір В. К. Оцінка імпортозалежності ринку продовольчих товарів України. *Економіка і прогнозування*. 2016. № 4. С. 91–105.

435. Методика «Расчет уровня локализации товаров, работ, услуг» МТ-022-1. URL: <https://4science.ru/files/e259001483f841a382025034ba833131>.

436. Порядок визначення ступеня локалізації виробництва підприємствами вітчизняного машинобудування для агропромислового комплексу вітчизняної техніки і обладнання для агропромислового комплексу: Постанова Кабінету Міністрів України від 27 травня 2013 р. № 369. *Законодавство України* : веб-сайт. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/369-2013-%D0%BF> (дата звернення: 30.08.2018).

437. Мельник Т. М., Пугачевська К. С. Імпортозалежність економіки України і пріоритети селективного імпортозаміщення. *Економіка України*. 2016. № 4. С. 29–44.

438. Типовая методика определения уровня локализации производства продукции, запускаемой для нужд «РЖД»: распоряжение ОАО «РЖД» от 21.04. 2016. № 721 р. URL: tender.rzd.ru/dbmm/download?vp=53

&load=y&col_id=121&id=78968 (дата обращения: 15.11.2017).

439. Дикань В. Л. Государственное управление развитием экономики Украины в условиях «третьей волны» глобализации. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2013. № 43. С. 11 – 20.

440. Корінь М.В. Засади формування інноваційно-виробничих кластерів як напрямків активізації інноваційної діяльності промислових підприємств. *Актуальні проблеми формування та управління потенціалом підприємств в умовах інноваційно-інвестиційного розвитку*: матеріали Всеукр. заочної наук.-практ. конф. (22 – 25 жовтня 2013 р., м. Харків). Харків : УПА, 2013. С. 32 – 35. URL: <http://ekon.uipa.edu.ua> (дата звернення: 19.01. 2014).

441. Толстова А. В. Інтеграційний вектор економічного розвитку України: довгострокова перспектива. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2013. № 43. С. 28-36.

442. Дикань О. В. Організаційно-економічний інструментарій забезпечення конкурентоспроможності промислових підприємств залізничного транспорту: монографія. Харків: УкрДУЗТ, 2016. 443 с.

443. Портер М. Конкуренція. Москва: Вільямс, 2005. 608 с.

444. Портер М. Международная конкуренция: пер. с англ. Москва: Междунар. отношения, 1993. 896 с.

445. Саблук П. Т., Кропивко М. Ф. Кластеризація як механізм підвищення конкурентоспроможності та соціальної спрямованості аграрної економіки. *Економіка АПК*. 2010. № 1. С.3-12.

446. Войнаренко М. Конкуренція кластерів – шлях до відродження виробництва на регіональному рівні. *Економіст*. 2000. № 1. С. 12-15.

447. Державна регіональна політика України: особливості та стратегічні пріоритети: монографія / за ред. З. С. Варналія. Київ: НІСД, 2007. 768 с.

448. Корінь М. В. Виробничо-логістичні кластери як основа розвитку високошвидкісного руху в Україні. *Сучасні напрямки розвитку економіки і менеджменту на підприємствах України*: матеріали Всеукр. наук.-практ. конф. молодих вчених, аспірантів та студентів (5 листопада 2015 р., м. Харків).

Харків : ХНАДУ, 2015. С. 30 – 32.

449. Соколенко С. І. Кластери в глобальній економіці: монографія. Київ: ЛОГОС, 2004. 848 с.

450. Пилипенко И. В. Кластеры и территориально-производственные комплексы в региональном развитии. Региональное развитие и региональная политика России в переходный период / под общ. ред. С. С. Артоболевского, О. Б. Глезер. М.: Изд-во МГТУ им. Н.Э. Баумана, 2011. С. 191-208.

451. Смородинская Н. Территориальные инновационные кластеры: мировые ориентиры и российские реалии. URL: http://regconf.hse.ru/uploads/ede48199_0d3d34e296401e66fdf53518aa7e6ce6.pdf (дата обращения: 11.12.2018).

452. Рибак Ю. Кластерна політика країн скандинавського регіону у формуванні та ефективному функціонуванні конкурентоспроможних кластерів. *Економіст*. 2013. № 9. С. 40-44.

453. Николаев М. В. Кластерная концепция эффективной интеграции регионов в глобальную экономику. *Проблемы современной экономики. Евразийский международный научно-аналитический журнал*. 2007. № 1. С. 28–35.

454. Поболь А. И. Экономический потенциал инновационного развития стран в интеграционных процессах СНГ, ЕврАзЭС и ЕЭП. *Евразийская экономическая интеграция*. 2012. № 1 (14). С. 59-76.

455. Шутаева Е. А., Побирченко В. В. К вопросу о трансграничном сотрудничестве: зарубежный опыт, российская практика. *Актуальные проблемы гуманитарных и естественных наук*. 2016. № 7-1. С. 222-226.

456. Черная И. П. Приграничный регион в условиях глобализации: теоретико-концептуальные подходы. *Пространственная экономика*. 2005. № 2. С. 54.

457. Мікула Н. А., Пастернак О. І. Транскордонні кластери. *Регіональна економіка*. 2009. № 2. С. 228 – 229.

458. Корінь М. В. Напрямки активізації інноваційної діяльності

вітчизняних промислових підприємств. *Актуальні проблеми соціально-економічних систем в умовах трансформаційної економіки*: матеріали Всеукр. наук.-практ. конф. (12 – 13 квітня 2016 р., м. Дніпропетровськ). Дніпропетровськ : НметАУ, 2016. С. 211 – 215.

459. Корінь М. В., Гусєва В. Г. Механізм активізації інноваційної діяльності промислових підприємства. *Науковий вісник Херсонського державного університету*. Сер. Економічні науки. 2014. Вип. 9, Ч. 2. С. 30 – 33. (*Особистий внесок: сформовано передумови створення локалізованих виробництв*).

460. Дикань В. Л., Кузьменко А. В. Маркетингово-логістичний підхід щодо розвитку транспортно-логістичної інфраструктури підприємств залізничного транспорту. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2015. Вип. 51. С. 9-16.

461. Дикань В. Л., Кірдіна О. Г. Система інтегрованого управління інвестиційно-інноваційним розвитком залізничного транспорту. *Маркетинг і менеджмент інновацій*. 2011. № 1. С. 137-144.

462. Матвієнко В. В. Механізм державного управління розвитком залізничної галузі в Україні: дис. на здобуття наук. ступеня канд. наук з держ. упр.: 25.00.02 / Дон. держ. ун-тет управління. Маріуполь, 2017. 256с.

463. Овчиннікова В. О. Трансформація теорії стратегічного управління розвитком залізничного транспорту. *Інтелект XXI*. 2017. № 5. С. 53 – 56.

464. Дикань В. Л., Токмакова І. В. Розвиток еколого-економічного управління на підприємствах України в умовах євроінтеграції : монографія. Х. : УкрДАЗТ, 2008. 150 с.

465. Ярмоліцька О. В. Економічні засади інноваційно-інвестиційного відтворення основних виробничих засобів підприємств залізничного транспорту: дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук: 08.00.04 / Держ. екон.-техн. ун-тет транспорту. Київ, 2016. 237 с.

466. Майже 3 млрд. грн і 7 км колії. Бескидський тунель у цифрах : веб-сайт. URL: <https://tsn.ua/groshi/mayzhe-3-mlrd-grn-i-7-km-koliyi-beskidskiy-tunel-u>

cifrah-1162626.html (дата звернення: 11.02.2019).

467. Kyiv Boryspil Express. *Вікіпедія* : веб-сайт. URL: https://uk.wikipedia.org/wiki/Kyiv_Boryspil_Express (дата звернення: 11.02.2019).

468. Корінь М. В. Напрямки збереження та розвитку інтелектуального капіталу залізничного транспорту. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2013. № 44. С. 56 – 59.

469. Тебекин А. В. Эволюция методов управления проектами: мировой опыт и перспективы развития. *Российское предпринимательство*. 2017. № 24. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/evolyutsiya-metodov-upravleniya-proektami-mirovoyu-opyt-i-perspektivy-razvitiya> (дата обращения: 27.03.2018).

470. Сментина Н. В., Клевцевич Н. А. Управління інфраструктурними проектами: навч. посіб. Одеса: ОНЕУ, 2016. 193 с.

471. Мир управления проектами: основы, методы, организация, применение / под. ред. Х.Решке, Х.Шелле. М.: Издательство «Аланс», 1994. 303 с.

472. Батенко Л. П., Загородніх О.А., Ліщинська В.В. Управління проектами: навч. посіб. К.: КНЕУ, 2003. 231 с

473. Мазур И. И., Шапиро В.Д., Ольдерогге Н.Г. Управление проектами: учебн. пособ. 2-е изд. М.: Омега-Л, 2004. 664с.

474. Тарасюк Г. М. Управління проектами: навч. посіб. Київ: Каравела, 2004. 190 с.

475. Фесенко Т. Г. Управління проектами: теорія та практика виконання проектних дій: навч. посіб. Харків: ХНАМГ, 2012. 181 с.

476. Семенов В. И. Управление проектами. Могилев: МГУ имени А. А. Кулешова, 2016. 136 с.

477. Морозов В. В., Данченко О.Б., Шаров О.І. Інформаційні системи і технології в управлінні проектами. Планування проектів у MS Project: навчальний посібник. К.: Університет економіки та права «КРОК», 2011. 167 с.

478. Хорошилова О. В., Журавель А. Ю. Характеристика информационных технологий, используемых в управлении проектами. *Территория науки*. 2017. № 5. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/harakteristika-informatsionnyh-tehnologiy->

ispolzuemyh-v-upravlenii-proektami (дата обращения: 25.03.2018).

479. Информационная система управления проектами (ИСУП): веб-сайт. URL: <http://mahamba.com/ru/informacionnaya-sistemaupravleniya-proek> (дата обращения: 25.12.2018).

480. ISO:26000. Guidance on social responsibility. URL: <https://www.iso.org/obp/ui/#iso:std:iso:26000:ed-1:v1:en> (дата звернення: 19.07.2018).

481. Руководство к своду знаний по управлению проектами (Руководство PMBOK): Американский национальный стандарт ANSI/PMI 99-001-2010. 4-е изд. М., США: Project Management Institute, 2010. 496 с.

482. A Guidebook of Project & Program Management for Enterprise Innovation: website. URL: http://www.pmaj.or.jp/ENG/P2M_Download/P2MGuidebookVolume1_060112.pdf. (дата звернення: 19.07.2018).

483. Nickols F. The Stakeholder Scorecard: "Keeping Score" regarding Accountability. Distance Consulting LLC, 2011. P. 9

484. Freeman R. E. Strategic management: a stakeholder approach. Boston, MA: Pitman, 1984. 276 p.

485. Mendelow A. «Stakeholder Mapping», Proceedings of the 2nd International Conference on Information Systems, Cambridge, MA (Cited in Scholes, 1998. P. 117-121.

486. Mitchell R. K., B. R. Agle and D.J. Wood. «Toward a Theory of Stakeholder Identification and Saliency: Defining the Principle of Who and What really Counts.» in: *Academy of Management Review*. 1997). № 22(4). P. 853–888.

487. Newbould G. and Luffman G. Successful Business Politics. London, 1989. 78 p.

488. Savage G. T., Nix T. W. Whitehead and Blair. «Strategies for assessing and managing organizational stakeholders». *Academy of Management*. 1991. № 5 (2). P. 61–75.

489. Стреттон А. Идентификация и классификация заинтересованных сторон программы / проекта. *Управление проектами и программами*. 2012. № 3 (31). С. 2014–222

490. Clarkson M. A stakeholder framework for analyzing and evaluating corporate social performance. *Academy of Management Review*. 1995. Vol. 20(1). P. 92–117.

491. Winch M. Managing project stakeholders In: Morri G., Pinto K. (Eds.). - *The Wiley Guide to Managing Projects*. John Wiley & Sons Inc., Wiley, New Jersey. 2004. 227 p.

492. Солодухин К. С. Проблемы применения теории заинтересованных сторон в стратегическом управлении организацией. *Проблемы современной экономики*. 2007. № 4 (24). С. 152-156.

493. Герасимчук З. В., Дащук Ю. Е. Особенности выделения и согласования интересов стейкхолдеров в рамках развития рекреационного потенциала региона. *Молодой ученый*. 2013. № 9. С. 163-168.

494. Cova B., Salle R. «Six key points to merge project marketing into project management». *International Journal of Project Management*. 2005. Vol. 23, P. 354–359.

495. Доценко Н. В., Гончар И. А., Скрынник А. И, Жебель Ю. Ю. Инструменты управления заинтересованными сторонами в рамках повышения жизнеспособности проекта. *Радіоелектронні і комп'ютерні системи*. 2015. № 2 (72). С. 150-154.

496. Фурта С., Соломатина Т., Хоппл Т. Управление стейк-холдерами проекта: ревизия 5-го издания PMBOK®Guide. *Инициативы XXI века*. 2014. № 02. С. 27-42.

497. Fassin Y. The reasons behind non-ethical behaviour in business and entrepreneurship. *Journal of business ethics*. 2005. Vol. 60, iss. 3. P. 317-331.

498. Pyster A., Olwell D., Hutchison N, Enck S., Anthony J., Henry D., Squires A. Guide to the Systems Engineering Body of Knowledge (SEBoK) version 1.0. The Trustees of the Stevens Institute of Technology, 2012. Hoboken, NJ: Stevens Institute of Technology : website. URL: www.bkcase.org. (Last accessed: 17.11.2017).

499. Корінь М. В. Розроблення моделі спільного управління інфраструктурними проектами розвитку залізничного транспорту в умовах

трансграничної співпраці. *Інтелект XXI*. 2019. № 1. С. 37 – 42.

500. Нили Э., Адамс К., Кеннерли М. Призма эффективности. Карта сбалансированных показателей для измерения успеха в бизнесе и управления им; пер. с англ. А. С. Шагоян. Днепропетровск : Баланс-Клуб, 2003. 400 с.

501. Как работать со стейкхолдерами? (Stakeholder Analysis) : веб-сайт. URL: <http://powerbranding.ru/biznes-analiz/stakeholders/> (дата обращения: 25.03.2018).

502. Лыков В. А. Управление стейкхолдерами проекта. URL: <http://sntbul.bmstu.ru/doc/792509.html> (дата обращения: 25.03.2018).

503. Методы управления и сотрудничества со стейкхолдерами : веб-сайт. URL: <http://www.belerp.com/modules.php?name=Pages&pa=showpage&pid=158> (дата обращения: 25.03.2018).

504. Петров М. А. Механизмы согласования позиций заинтересованных сторон в процессе разработки и реализации стратегии фирмы : дис. . канд. экон. наук : 08.00.05 / Санкт-Петербург. гос. ун-т. Санкт-Петербург, 2005. 211 с.

505. Fletcher A., Guthrie J., Steane P., Roos G., Pike S. Mapping stakeholder perceptions for a third sector organization. *Journal of intellectual capital*. 2003. Vol. 4, iss. 4. P. 507-527.

506. Object Management Group. Essence - Kernel and Language for Software Engineering Methods, Version 1.0, Beta 2. 2014.

507. Скалозуб В. В., Ильман В. М. Прикладной системный анализ интеллектуальных систем транспорта : пособие. Д.: Изд-во Днепропетр. нац. ун-та ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна, 2013. 221 с.

508. Дикань В. Л., Єлагін Ю. В. Перспективи фінансування приміських пасажирських перевезень в умовах акціонування залізничного транспорту. *Науковий вісник Міжнародного гуманітарного університету. Серія «Економіка і Менеджмент»*. 2016. № 16. С. 46-48.

509. Дикань В. Л., Соломніков І. В. Інжиніринго-маркетинговий центр інноваційних технологій як основа активізації інноваційно-інвестиційного потенціалу підприємств залізничного транспорту. *Вісник економіки транспорту*

та промисловості. 2017. Вип. 57. С. 9-20.

510. Дикань О. В. Модель інвестиційного забезпечення впровадження інновацій на промислових підприємствах залізничного транспорту України. *Науковий вісник Ужгородського національного університету. Серія: Міжнародні економічні відносини та світове господарство*. 2016. Вип. 7, Ч. 1. С.125-130.

511. Ейтутіс Г., Никифорок О., Бойко О. Потенційні джерела інвестування в розвиток залізничного транспорту України: можливості їх диверсифікації. *Економіст*. 2012. № 8. С. 64-69.

512. Корінь М. В., Кузьменко А. В. Аспекти фінансового забезпечення реалізації проектів розвитку транспортно-логістичної інфраструктури на підприємствах залізничного транспорту України. *Проблеми економіки транспорту*: тези доп. XIV Міжнар. наук.-практ. конф. (21 – 22 квітня 2016 р., м. Дніропетровськ). Дніропетровськ : ДНУЗТ, 2016. С. 90. (*Особистий внесок: встановлено потенційні джерела фінансування проектів розвитку транспортно-логістичної інфраструктури*).

513. Консолідована фінансова звітність ПАТ «Укрзалізниця» за 2012-2017 рр. АТ «Укрзалізниця» : веб-сайт. URL: <http://www.uz.gov.ua/files/file/about/investors/>. (Дата звернення: 11.03.2018).

514. Аналітичні довідки щодо виконання показників фінансового плану ПАТ «Укрзалізниця» за 2016-2017 рр. АТ «Укрзалізниця» : веб-сайт. URL: http://www.uz.gov.ua/about/investors/financial_statements/ (дата звернення: 11.03.2018).

515. Пояснювальна записка до консолідованого фінансового плану ПАТ «Укрзалізниця» за 2018 рік. АТ «Укрзалізниця» : веб-сайт. URL: http://www.uz.gov.ua/about/investors/financial_statements/ (дата звернення: 11.03.2018).

516. Місцеві бюджети у 2016-му компенсували за перевезення пільговиків приміськими поїздами наймізернішу суму за останні 10 років – лише 9,2 %. АТ «Укрзалізниця» : веб-сайт. URL: http://www.uz.gov.ua/press_center/up_to_date_topic/442881/ (дата звернення: 11.03.2018).

517. Мобильный тариф: зачем УЗ повышать цены на билеты. *Mind.ua* : веб-сайт. URL: <https://mind.ua/ru/publications/20181040-mobilnyj-tarif-zachem-uz-povyshat-ceny-na-bilety> (дата звернення: 11.03.2018).

518. Кто заплатит за пассажиров приміських поїздів? *Укрінформ* : веб-сайт. URL: <https://www.ukrinform.ua/rubric-economy/2374113-hto-zaplatit-za-pasaziriv-primiskih-poizdiv.html> (дата звернення: 11.03.2018).

519. Полный износ украинской железной дороги: веб-сайт. URL: https://biz.censor.net.ua/resonance/3031893/polnyyi_iznos_ukrainskoyi_jeleznoyi_dorogi (дата звернення: 19.03.2018).

520. Удосконалення механізмів реформування та розвитку залізничного транспорту в контексті реалізації структурних реформ в галузі: аналітична записка. *Національний інститут стратегічних досліджень* : веб-сайт. URL: <http://www.niss.gov.ua/articles/1662/> (дата звернення: 19.03.2018).

521. Соболевський А. Ключові інвестиційні проекти ПАТ «Укрзалізниця» Український інфраструктурний форум : веб-сайт. URL: <http://a7conf.com/ru/upcoming-events-ru/ukrainian-infrastructure-forum-18> (дата звернення: 18.03.2018).

522. У першому кварталі 2018 року Укрзалізниця інвестувала втричі більше, ніж роком раніше, – Євген Кравцов. *АТ «Укрзалізниця»* : веб-сайт. URL: http://www.uz.gov.ua/press_center/up_to_date_topic/page-3/472961/ (дата звернення: 11.03.2018).

523. Fitch підтвердив кредитний рейтинг «Укрзалізнички». URL: https://biz.censor.net.ua/news/3022941/fitch_podtverdil_kreditnyyi_reyiting_ukrzaliznytsi (дата звернення: 15.03.2018).

524. Фінансова звітність компанії за 2017 рік. *АТ «Укрзалізниця»* : веб-сайт. URL: [https://www.uz.gov.ua/files/file/UZ%202017%20UA%20\(fin\).pdf](https://www.uz.gov.ua/files/file/UZ%202017%20UA%20(fin).pdf) (дата звернення: 17.03.2018).

525. Никифорок Е. И., Чмырева Л. Ю., Федяй Н. А. Перспективы финансирования транспортных проектов в рамках международной финансовой помощи. *Экономика Украины*. 2015. № 4 (633). С. 45-57.

526. В Україні запрацював Дорожній фонд: на дороги виділять 47 млрд. *Укрінформ* : веб-сайт. URL: <https://www.ukrinform.ua/rubric-regions/2375085-v-ukraini-zpracuvav-doroznij-fond-na-dorogi-vidilat-47-mlrd.html> (дата звернення: 17.03.2018).

527. Верховна рада України ухвалила закони про дорожній фонд та децентралізацію Укравтодору. *Укравтодор* : веб-сайт. URL: http://ukravtodor.gov.ua/press/news/verkhovna_rada_ukrainy_ukhvalyla_zakony_pro_dorozhnii_fond_ta_detsentralizatsiiu_ukravtodoru.html (дата звернення: 23.03.2018).

528. Корінь М. В., Кондратюк М. В., Обруч Г. В. Інвестиційне забезпечення розвитку залізничного транспорту України. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2018. № 62. С. 249 – 259. (*Особистий внесок: розроблено модель управління інвестиційним забезпеченням інфраструктурних проєктів на залізничному транспорті*).

529. Корінь М. В. Державно-приватне партнерство: вивчення сутності та форм реалізації на транспорті. *Пріоритетні напрями економічної політики України на сучасному етапі*: матеріали Всеукр. наук. круглого столу (12 травня 2015 р., м. Харків). Харків : ХТЕІ КНТЕУ, 2015. С. 8 – 9.

530. Бондар Н. М. Розвиток транспортної інфраструктури України на засадах державо-приватного партнерства: монографія. Київ: НТУ, 2014. 336 с.

531. Максимов В. В. Государственно-частное партнерство в транспортной инфраструктуре: критерии оценки концессионных конкурсов. Москва: Альпина Паблишерз, 2010. 178 с.

532. Малицкая Е.А. Оценка эффективности проектного финансирования на железнодорожном транспорте (методологический подход): дис. на соиск. учен. степени канд. экон. наук; специальность: 08.00.10 / Институт экономики Российской академии наук. 2014. 215 с.

533. Бондар Н. М. Світовий досвід державно-приватного партнерства у транспортній галузі. *Ефективна економіка*. 2010. № 6. URL: <http://www.economy.nayka.com.ua/index.php?operation=1&iid=241> (дата звернення: 10.03.2018).

534. Величковская Л. В. Мировой опыт использования механизмов частно-государственного партнерства в стимулировании инвестиций. URL: http://www.pac.by/dfiles/001123_97679_4.pdf (дата обращения: 21.03.2018).

535. Корінь М. В., Пащенко Ю. Є. Державно-приватне партнерство як механізм фінансового забезпечення розвитку транспортної інфраструктури залізниць. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2015. № 49. С. 74 – 79. (Особистий внесок: розроблено альтернативні стратегії фінансування розвитку інфраструктури залізничного транспорту).

536. Корінь М. В. Оцінка стану фінансового забезпечення інноваційної діяльності в промисловому комплексі України. *Міжнародні транспортні коридори та корпоративна логістика*: тези доп. за матеріали XII Міжнар. наук.-практ. конф. (2 – 4 червня 2016 р., м. Харків). Харків : УкрДУЗТ, 2016. С. 114 – 115.

537. Черевиков Є. Л., Єрофеева Т. А. Управління ризиками проектів державно-приватного партнерства. *Наукові праці НДФІ*. 2010. 4 (53). С. 48-53.

538. Помогайбог Б. В. Вертикальний аналіз ризиків ДПП-проектів у розрізі факторів їх формування. *Інвестиції: практика та досвід*. 2017. № 16. С. 120-125.

539. Славик Р. В. Методологічні аспекти дослідження ризиків інфраструктурної розбудови рекреаційних територій. *Вісник Дніпропетровського університету. Серія «Економіка»*. 2012. 63. С. 220-228.

540. Сментина Н. В., Клевцевич Н. А. Управління інфраструктурними проектами: навчальний посібник. Одеса: ОНЕУ, 2016. 193 с.

541. Корінь М. В., Шевченко О. О., Шовкопляс О. О. Управління розвитком кадрового потенціалу підприємств в сучасних умовах. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2017. № 60. С. 238 – 245. (Особистий внесок: визначено вплив факторів на кадрову роботу і ефективність використання кадрового потенціалу залізниць).

542. Кожен третій керівник: тільки 49% працівників Укрзалізниці безпосередньо пов'язані з виробництвом послуг. *Залізниця без корупції* : веб-сайт.

URL: <https://zbk.org.ua/2018/10/25/kozhen-tretij-kerivnik-tilki-49-pracivnikiv-ukrزالiznici-bezposedno-povyazani-z-virobnictvom-poslug/> (дата звернення: 10.01.2019).

543. Сайт профспілки залізничників і транспортних будівельників України. Середня заробітна плата: веб-сайт. URL: <http://zalp.org.ua/content/blogcategory/61/156/lang,ukrainian/> (дата звернення: 10.01.2019).

544. Корінь М. В. Соціальний розвиток колективу ПАТ «Українська залізниця» в умовах реформування галузі: наслідки та елементи забезпечення. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2016. № 56. С. 97 – 104.

545. Ноздріна Л. В., Ящук В. І., Полотай О. І. Управління проектами: підручник; за заг. ред. Л. В. Ноздріної. К.: Центр навчальної літератури, 2010. 432 с.

546. Криворучко О.М., Водолажська Т.О. Методичні положення розробки стратегії за типами та цілями кадрової політики. *Економіка транспортного комплексу*. Вип. 27. 2016. С 29-41.

547. Управління інноваційною діяльністю: магістерський курс (основи інноваційного менеджменту) : підручник; за заг. ред. д.е.н., проф. С. М. Ілляшенка. Суми: ВТД «Університетська книга», 2013. 858с.

548. Москаленко В. О. Управління проектами: конспект лекцій для студ. напр. підгот. 6.030601 «Менеджмент» ден. та заоч. форм навч. К.: НУХТ, 2015. 77 с.

549. Корінь М. В. Стратегія розвитку кадрового потенціалу залізниць. *Вісник Хмельницького національного університету*. Сер. Економічні науки. 2014. № 4, Т. 1. С. 53 – 56.

550. Корінь М. В. Інструменти забезпечення соціального розвитку працівників залізничного транспорту. *Регіональна, галузева та суб'єктна економіка України на шляху до євроінтеграції*: матеріали ІХ Міжнар. наук.-практ. конф. (19 – 20 квітня 2017 р., м. Харків). Харків : ХНУБА, 2017. С. 182 – 184.

551. Дейкун К. В. Управление командой проекта. *Научное сообщество студентов XXI столетия*. URL: [https://sibac.info/archive/economy/10\(47\).pdf](https://sibac.info/archive/economy/10(47).pdf) (дата обращения: 04.02.2019).

552. Корінь М. В. Необхідність створення центру управління корпоративними знаннями на залізничному транспорті України. *Управління функціонуванням та розвитком економічних систем в умовах глобальних перетворень*: матеріали Міжнар. наук.-практ. інтернет-конф. (22 – 25 жовтня 2014 р., м. Харків). Харків : УІПА, 2014. С. 391 – 393. URL: <http://ekon.uipa.edu.ua> (дата звернення: 14.04. 2015).

553. Корінь М. В. Забезпечення розвитку кадрового потенціалу підприємств залізничного транспорту України. *Актуальні питання організації та управління діяльністю підприємств у сучасних умовах господарювання*: тези доповідей VI Всеукр. наук.-практ. конф. (17 листопада 2016 р., м. Харків). Харків : Нац. акад. Нац. гвардії України, 2016. С. 115 – 117.

