

УДК 656.21

ПРОПОЗИЦІЇ ЩОДО ІНТЕГРАЦІЇ УЧАСНИКІВ МІЖНАРОДНИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

*Альошинський Є.С., д.т.н. професор,
Іванюк О.І., магістрант (УкрДУЗТ)*

Залізничний транспорт відіграє первинну роль у процесі доставки масових вантажів на великі відстані, в тому числі і в міжнародному сполучення. Значною мірою терміни проходження імпорتنих, експортних та транзитних вантажопотоків територією України залежать від взаємодії залізничного транспорту та державних органів контролю. В загальному випадку, у міжнародній практиці цей шлях здобув назву «Спрощення процедур торгівлі».

В теперішній час в світі напрацьовано потужний інструментарій, реалізації концепції Спрощення процедур торгівлі, одним з найбільш простих, поширених та легко впроваджуваних механізмів якого є «єдине вікно». Його суть полягає у максимальному зменшенні кількості та спрощенні дій, що потребуються від клієнта. Фактично «єдине вікно» – це організація взаємодії між користувачем послуг та державним органом за допомогою одного каналу зв'язку, уніфікованими формами, з поглибленим використанням автоматизованих систем контролю та оповіщення.

На підставі вище викладеного доцільним є створення системи на базі механізму «єдине вікно», що буде об'єднувати усіх суб'єктів перевезення, на прикордонній передавальній станції, а саме: вантажовідправника, митницю та інші контролюючі органи країни відправлення, митницю та інші контролюючі органи країни призначення;

Система має представляти собою інтегрований інформаційний простір, у вигляді автоматизованої системи, через яку, опосередковано, обмінюються інформацією суб'єкти перевезення. Обмін інформацією доцільно організувати в електронному вигляді на базі міжнародного стандарту електронного документообігу.

Створення інтегрованого інформаційного простору у вигляді

автоматизованої системи на базі механізму «єдине вікно» дозволить скоротити час простою вагонів на прикордонних передавальних станціях орієнтовно у 2,5-4 рази.

УДК 658.7:656.2(477)

ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ

*Гненний М.В., к.е.н., доцент
(ДНУЗТ ім. В.А. Лазаряна)*

Глобалізація ринків сировинних матеріалів та ринків збуту готової продукції визначають характер та обсяги вантажопотоків, які реалізуються при синхронізованій роботі різних видів транспорту, а також просторову концентрацію транспортно-складських комплексів, зорієнтованих на мінімізацію витрат, пов'язаних із транспортуванням та зберіганням матеріальних ресурсів. Існуюча світова практика ведення бізнесу характеризується високим рівнем інтеграції та організації бізнес-процесів, пов'язаних з обслуговуванням вантажного потоку, між усіма ланками транспортно-логістичного ланцюга. Як свідчить світовий досвід, найбільш ефективний напрям розвитку транспортно-логістичного сектору України може бути реалізований шляхом формування транспортно-логістичної системи країни, яка забезпечує взаємодію всіх учасників транспортно-розподільчого процесу в організаційно-економічному, технічному, технологічному та інформаційному аспектах під час руху вантажних потоків, а також дає змогу зайняти конкурентоспроможні позиції на міжнародних ринках транспортно-логістичних послуг.

Сучасні світові інтеграційні процеси спонукають до формування транспортно-логістичних кластерів в межах функціонування транспортно-логістичних систем. Транспортно-логістичний кластер (ТЛК) передбачає об'єднання окремих регіонально, функціонально і економічно пов'язаних між собою логістичних ланок: