

Формалізація задачі управління із застосуванням елементів теорії прийняття рішень дозволить зменшити ймовірність помилок оператора управління дорожнім рухом на залізничному переїзді.

УДК 656.21

**ВИЗНАЧЕННЯ НАДІЙНОСТІ
СИСТЕМИ ПРОПУСКУ
ВАНТАЖІВ В ЕКСПОРТНО-
ІМПОРТНОМУ СПОЛУЧЕННІ
ЧЕРЕЗ ПРИКОРДОННІ
ПЕРЕДАВАЛЬНІ СТАНЦІЇ В
УМОВАХ ВПРОВАДЖЕННЯ
СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ
РИЗИКАМИ (СУР)**

*Альошинський Е.С., д.т.н., професор,
Пестременко-Скрипка О.С., асистент
(УкрДУЗТ)*

Одним з важливих питань при управлінні якістю технологічних процесів є інформаційна підтримка прийняття рішень, використання статистичних методів обробки інформації. Створена в світі ефективна система управління ризиками на залізницях завжди мала у своїй основі статистичну модель управління ризиком, спиралася на сучасні методи математичного аналізу.

В даний час на мережі залізниць України створено цілий ряд інформаційних, інформаційно-керуючих, автоматизованих і автоматичних систем, які стали невід'ємною частиною технології перевізного процесу та системи управління залізничним транспортом в цілому. Ефективність експлуатації цих систем істотно знижується через відсутність або недостатність розвитку на їх базі інформаційно-аналітичних надбудов, що вирішують завдання підтримки прийняття рішень з використанням математичних методів аналізу та обробки інформації. Недостатньо опрацьовані методи системного аналізу показників роботи прикордонних передавальних станцій України. Необхідні теоретичні та прикладні дослідження системних зв'язків і

закономірностей функціонування та розвитку залізничного транспорту, орієнтовані на підвищення якості виконання перевізного процесу на прикордонних передавальних станціях з використанням сучасних методів обробки інформації.

Запропоновано метод визначення надійності на основі кореляційно-регресійного аналізу пропуску вантажів в експортно-імпортному сполученні через прикордонні передавальні станції в умовах СУР. Використання даного методу дозволило оцінити залежність показників, їх взаємний вплив, виявити закономірності. В результаті виявлених кореляційних залежностей розроблено модель, яка дає змогу визначити індикації впливу певного фактору на затримку вантажів на прикордонних передавальних станціях та подальший їх розподіл за умовними зонами ризику.

УДК 656.2(574)

**РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
КАЗАХСТАНА**

*Амельченко В.И., к.г.н., доцент
(ЗКГУ им. М.Утемисова)*

Холдинг «Казахстанские железные дороги» выступает крупнейшим оператором магистральной сети с портфелем активов 26 дочерних организаций. Ныне железнодорожная сеть Казахстана обеспечивает занятость более 156 тысяч человек.

Сложившийся грузооборот в объеме 235,7 млрд. тонно-км имеет тенденцию стабильного роста. Данное обстоятельство стимулируется тем, что Казахстан реализует крупные международные проекты. Это международные транзитные магистрали стратегического значения Холгос – Желтыген и Узень - госграница Туркменистана, а также транс евро-азиатский коридор Украина-Закавказье-Казахстан-Китай.

Контейнерный поезд последнего открыл новую веху международных железнодорожных контактов Казахстана.

Казахстанская железная дорога имеет значительные транзитные сообщения с