

На правах рукопису

Семенцова Олена Володимирівна

УДК 338.47 : 656.27

**ЕКОНОМІЧНІ АСПЕКТИ АДАПТАЦІЇ ПРИМІСЬКОГО  
ПАСАЖИРСЬКОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ДО РИНКОВИХ  
УМОВ**

08.00.04 – економіка та управління підприємствами  
(за видами економічної діяльності)

Дисертація на здобуття наукового  
ступеня кандидата економічних наук

Науковий керівник -  
Балака Євгеній Іванович,  
кандидат економічних наук, доцент

Харків – 2009 р.

## ЗМІСТ

ВСТУП	6
РОЗДІЛ 1. ФУНКЦІОНУВАННЯ ПРИМІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В СУЧАСНИХ ЕКОНОМІЧНИХ УМОВАХ	13
1.1. Приміський пасажирський залізничний транспорт України в сучасних умовах та основні проблеми його функціонування	13
1.2. Закордонний досвід функціонування приміського залізничного комплексу	18
1.3. Перспективи розвитку приміського залізничного пасажирського комплексу України	26
1.4. Тарифна політика у приміському пасажирському сполученні і підходи до її побудови	32
1.5. Врахування якісних характеристик при визначенні плати за проїзд пасажирів залізницею	42
Висновки до розділу 1	49
РОЗДІЛ 2. ВИЗНАЧЕННЯ ПРІОРИТЕТНИХ НАПРЯМКІВ ПОЛІПШЕННЯ ЕКОНОМІЧНОГО СТАНУ ПРИМІСЬКОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	51
2.1. Аналіз сучасного стану приміського пасажирського залізничного транспорту України	51
2.2. Концепція побудови економічної системи приміського пасажирського залізничного транспорту	56
2.3. Обґрунтування вибору напрямку дослідження та методи вирішення задач	65
Висновки до розділу 2	83
РОЗДІЛ 3. ОРГАНІЗАЦІЙНО- ТА СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНИЙ АСПЕКТИ УДОСКОНАЛЕННЯ ФУНКЦІОНУВАННЯ ПРИМІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	84

3.1. Оптимізація меж приміського залізничного сполучення як фактор поліпшення його фінансового стану	84
3.2. Соціальний фактор приміських залізничних перевезень у різних соціально-економічних умовах	96
3.3. Соціально-економічні аспекти удосконалення функціонування приміського пасажирського залізничного транспорту	118
Висновки до розділу 3	128
РОЗДІЛ 4. ФІНАНСОВО-ЕКОНОМІЧНИЙ АСПЕКТ УДОСКОНАЛЕННЯ ФУНКЦІОНУВАННЯ ПРИМІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	129
4.1. Визначення собівартості перевезень і експлуатаційних витрат в приміському залізничному сполученні	129
4.1.1. Необхідність удосконалення методів визначення собівартості приміських пасажирських залізничних перевезень	129
4.1.2. Методичний підхід до визначення собівартості перевезень пасажирів залізницею у приміському сполученні	137
4.1.4. Визначення собівартості 1 пас-км у приміському залізничному сполученні	159
4.2. Визначення вартості проїзду пасажирів залізницею у приміському сполученні	166
4.2.1. Обґрунтування доцільності зміни тарифної політики у приміському залізничному сполученні	166
4.2.2. Визначення нижньої та верхньої межі вартості проїзду пасажиром у приміському залізничному сполученні	177
4.2.3. Методичні підходи щодо встановлення вартості проїзду у приміському пасажирському сполученні	191
Висновки до розділу 4	207
ВИСНОВКИ	209
ДОДАТКИ	211

Додаток А Розрахунок вартості проїзду пасажиром кожних п'яти кілометрів у приміському сполученні	212
Додаток Б Графічне відображення зміни вартості проїзду 1 пас-км у залежності від дальності поїздки	256
Додаток В Функціональні залежності вартості проїзду від дальності перевезень та відхилення	261
Додаток Д Графіки зміни вартості кожного п'ятого пасажиро-кілометра приміських пасажирських перевезень	271
Додаток Е Динаміка основних показників, що характеризують роботу залізниць у приміському пасажирському залізничному сполученні	281
Додаток Ж Громадяни, що користуються пільгами на залізничному транспорті	289
Додаток З Витрати на утримання та експлуатацію рухомого складу	295
Додаток И Витрати на утримання та експлуатацію під'їзної колії	296
Додаток К Загальновиробничі витрати	297
Додаток Л Витрати з надання нитки графіка для окремого поїзда	299
Додаток М Методичні підходи до визначення часу, що витрачає пасажир на прямування від приміської станції до місця проживання	304
Додаток Н Розрахунок верхньої межі встановлення вартості проїзду у приміському пасажирському залізничному сполученні на основі ціни конкурентів	316
Додаток П Доходні надходження від одного рейсу електропоїзду на маршруті Х-М при встановленні вартості проїзду на рівні верхньої межі	329
Додаток Р Розрахунок вартості проїзду залізницею у приміському сполученні при доходах, що рівні існуючим	330
Додаток С Довідка про впровадження результатів дисертаційного дослідження	332
Додаток Т Довідка про впровадження результатів дисертаційного дослідження	334

Додаток У Довідка про впровадження результатів дисертаційного дослідження	336
Додаток Ф Акт впровадження	337
Додаток Х Акт впровадження	338
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	341

## ВСТУП

**Актуальність теми.** Концепцією Державної програми реформування залізничного транспорту України передбачено подальший його розвиток на основі принципів Європейської транспортної спільноти. Необхідною умовою для цього є удосконалення фінансово-економічного механізму, зокрема забезпечення більшої його прозорості шляхом удосконалення методів визначення експлуатаційних витрат та тарифоутворення. В повній мірі це відноситься і до приміського пасажирського транспорту, де проблема поліпшення економічного стану має системний характер і потребує комплексного вирішення фінансово-, організаційно- та соціально-економічних завдань.

Питанням удосконалення економічного механізму функціонування залізничного транспорту присвячено роботи Бараша Ю. С., Біленького М. Н., Белова І. В., Галабурди В. Г., Дейнеки О. Г., Диканя В. Л., Кулаєва Ю. Ф., Макаренка М. В., Позднякової Л. О., Цвітова Ю. М. та інших. Питанням покращення фінансового стану, визначення собівартості та ціноутворення на залізничні перевезення приділено увагу у роботах Абрамова А. П., Аксьонова І. М., Балаки Є. І., Вакуленка С. П., Гудкова О. М., Гудкової В. П., Журавля О. І., Колесникової Н. М., Крейніна О. В., Саболіна В. А. Сича Є. М., Сміхової Н. Г. та інших. Незважаючи на різноманітність поглядів, актуальними та відкритими лишаються питання удосконалення методів визначення собівартості перевезень пасажирів та тарифоутворення у приміському сполученні, а також організаційно- та соціально-економічні питання щодо оптимізації меж функціонування приміського залізничного транспорту та перевезення пільгового контингенту пасажирів. Їх вирішення потребує комплексних ґрунтовних досліджень, що і визначило напрямок дисертаційної роботи.

**Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами.** Дисертаційна робота виконана відповідно до Концепції державної програми реформування залізничного транспорту від 27.12.2006 р., науково-дослідної теми «Дослідження зміни рівня тарифів на перевезення пасажирів залізничним транспортом та розробка

відповідних методик» №35/07ЦТЕХ-616/07-ЦО (ДР № 0108U003477) як ініціативна, згідно з планом науково-дослідної роботи кафедри «Менеджмент на транспорті» Української державної академії залізничного транспорту.

**Мета і завдання дослідження.** Метою роботи є обґрунтування теоретичних основ та розроблення методичних рекомендацій щодо створення умов для покращення економічного стану приміського пасажирського залізничного транспорту України і його адаптації до ринкових форм господарювання.

Поставлена мета зумовила необхідність виконання таких завдань:

- узагальнити вітчизняний та світовий досвід функціонування залізничного транспорту у приміському сполученні, визначити тенденції його розвитку, уточнити проблемоутворюючі фактори та виявити пріоритетні напрямки удосконалення функціонування приміського залізничного транспорту на основі системного підходу;

- організаційно та економічно обґрунтувати межі застосування приміських залізничних тарифів у відповідності до адміністративних меж приміських зон;

- дослідити теоретичні положення щодо доцільності подальшого збереження за приміськими залізничними перевезеннями статусу «соціально значущих» і його відповідність ринковим умовам;

- розробити методичні підходи до визначення економічно та соціально обґрунтованого розміру плати за проїзд у приміському залізничному сполученні окремих категорій пільгового контингенту;

- удосконалити метод визначення експлуатаційних витрат і собівартості перевезень в приміському залізничному сполученні на основі диференціації їх за маршрутами та відповідно до умов перевезень;

- розробити метод визначення верхньої межі плати за проїзд у приміському залізничному сполученні з урахуванням умов перевезень у конкурентному середовищі;

- удосконалити систему тарифоутворення в приміському сполученні з урахуванням кількісних та якісних факторів перевезень.

*Об'єктом дослідження* є економічні процеси функціонування приміського пасажирського залізничного транспорту України в умовах конкуренції.

*Предметом дослідження* є теоретичні засади і методичні підходи щодо створення умов для покращення економічного стану приміського пасажирського залізничного транспорту в період адаптації його до ринкового середовища.

*Методи дослідження.* Загальною методологічною базою дослідження є: діалектичний метод наукового пізнання – для уточнення причинно-наслідкових зв'язків виникнення проблемоутворюючих факторів у діяльності приміського залізничного транспорту; системний підхід – для комплексного вирішення організаційно-, соціально- та фінансово-економічних задач покращення роботи приміського залізничного транспорту; дедуктивний метод – для побудови логічного ланцюга досліджень від виявлення загальних закономірностей розвитку приміського залізничного транспорту до визначення шляхів поліпшення його економічного стану; логічного аналізу, порівняння – для визначення фінансово-економічного стану приміського залізничного транспорту, дослідження умотивованості надання приміським залізничним перевезенням статусу «соціально значущих», обґрунтування вартісних показників якості перевезень у приміському транспорті; метод економіко-математичного моделювання – для визначення математичної моделі побудови приміських залізничних тарифів в умовах планово-директивної економіки; метод поступових наближень і наукового заперечення «від зворотного» – для визначення обґрунтованості існуючої тарифної політики в приміських залізничних перевезеннях.

*Інформаційною базою дослідження* стали: законодавчі та нормативні акти, що регулюють діяльність залізничного транспорту України; статистичні дані та поточна звітність, які відображують економічний стан вітчизняної економіки, транспортної галузі та роботи залізниць з перевезень пасажирів у приміському сполученні; результати наукових досліджень, в тому числі і ті, що виконувались за участю здобувача; матеріали науково-практичних конференцій; публікації закордонних та вітчизняних авторів та інші джерела.

**Наукова новизна одержаних результатів** полягає у такому:



*вперше:*

- розроблено метод визначення верхньої межі тарифного коридору у приміському пасажирському залізничному сполученні, який дозволяє враховувати умови конкурентного ринку та якість перевезень;

*удосконалено:*

- метод визначення собівартості перевезень і експлуатаційних витрат в приміському залізничному сполученні, що дає змогу визначати собівартість перевезення пасажирів на окремих ділянках певного маршруту на відміну від діючого методу, який побудовано на середньомережевих показниках;

- метод визначення гнучких тарифів у приміському залізничному сполученні, який на відміну від існуючого зонного методу, дає змогу встановлювати вартість перевезень з урахуванням умов конкурентного середовища за окремими маршрутами;

*дістали подальшого розвитку:*

- підходи до визначення економічно обґрунтованих меж дії приміських тарифів на перевезення пасажирів залізницею, які враховують відповідність приміських маршрутів адміністративній території приміської зони, що дозволить підвищити доходність приміського залізничного транспорту;

- теоретичне положення щодо статусу приміських залізничних перевезень в різних соціально-економічних умовах, обґрунтовано невідповідність традиційного визначення їх як «соціально значущих», відмова від якого створює підґрунтя для введення економічно обґрунтованих тарифів;

- методичні підходи до визначення системи диференційованої оплати за проїзд в приміському залізничному транспорті окремих категорій пасажирів пільгового контингенту відповідно до їх доходів, що знизить збитки від перевезень пільгових пасажирів у приміському сполученні.

**Практичне значення одержаних результатів** полягає в розробленні конкретних науково-практичних рекомендацій щодо меж застосування приміських тарифів відповідно до адміністративних меж приміських зон; визначення оплати за перевезення окремих категорій пасажирів пільгового контингенту; розрахунку

собівартості та плати за проїзд у приміському залізничному пасажирському сполученні. Це дасть можливість підвищити доходність приміського залізничного транспорту та сприятиме його адаптації до ринкових умов господарювання, що продиктовано вимогами директив ЄС щодо інтеграції українського залізничного транспорту до Європейської транспортної системи.

Результати дисертаційного дослідження використані:

- Державною адміністрацією залізничного транспорту України при вирішенні задач щодо підвищення ефективності функціонування приміського пасажирського залізничного транспорту (довідка про впровадження № ЦЗМ-12/941 від 09.04.2009 р.);

- Головним управлінням приміських пасажирських перевезень Укрзалізниці при розрахунках собівартості перевезень пасажирів залізницею у приміському сполученні та встановленні тарифів на них (акт впровадження № ЦРП-9/276 Б від 06.04.2009 р.);

- фінансово-економічною службою Південної залізниці при конкретизації плану заходів щодо поліпшення фінансово-економічного стану приміського залізничного комплексу (довідка про впровадження № НФ-01-06/72А від 19.03.2009 р.);

- технічною службою Південної залізниці при вирішенні задач організаційно-технічного характеру з підвищення ефективності функціонування залізничного транспорту у приміському пасажирському сполученні (довідка про впровадження № 006/94 від 19.03.2009 р.);

- у навчальному процесі при викладанні дисциплін «Організація виробництва на підприємствах транспорту», «Ціноутворення та тарифи на залізничному транспорті», «Управління конкурентоспроможністю залізничного транспорту» кафедрою «Менеджмент на транспорті» УкрДАЗТ на факультеті «Економіка транспорту» та в дипломному проектуванні спеціалістів та магістрів спеціальності «Менеджмент організацій» і в структурних підрозділах Інституту перепідготовки і підвищення кваліфікації (ІППК) УкрДАЗТ (акт впровадження від 20.03.2009 р.).

**Особистий внесок здобувача.** Всі наукові результати, викладені в дисертації, отримані автором самостійно. З наукових праць, що опубліковано у співавторстві, в роботі використані тільки ті положення та ідеї, що є результатом особистих досліджень. А саме: в роботі [1] – досліджено діючий принцип побудови тарифів на приміські пасажирські залізничні перевезення пасажирів та визначено функціональні залежності вартості проїзду від дальності поїздки; [3] – досліджено існуючий принцип побудови системи тарифікації проїзду у приміському залізничному пасажирському сполученні та діючий за часів СРСР, зроблено висновки про їх схожість, запропоновано новий принцип тарифоутворення та метод визначення плати за проїзд, який йому відповідає; [6] – розроблено методи визначення собівартості, тарифів та вартості проїзду у приміському пасажирському сполученні; проведено відповідні розрахунки; [7] – обґрунтовано невідповідність умовам ринку надання приміським перевезенням пасажирів залізницею статусу «соціально значущих»; [9] – визначено нормативи експлуатаційних витрат у приміському сполученні на 1 секц-км та повну собівартість перевезень в реальних умовах приміського залізничного маршруту; [11] – досліджено закономірності розвитку приміських зон та транспортних систем, що їх обслуговують.

**Апробація результатів роботи.** Результати та висновки дисертаційного дослідження доповідались та отримали позитивну оцінку на щорічних Міжнародних науково-технічних конференціях УкрДАЗТ (м. Харків, 2003 – 2009 р.), «Перспективні системи управління на залізничному, промисловому і міському транспорті» (м. Алушта, 2004, 2005 рр.), Міжнародних науково-практичних конференціях «Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України» (с.м.т. Коктебель, 2004, 2006, 2007 рр.), 2-й науково-практичній конференції «Проблеми та перспективи розвитку транспортних систем: техніка, технологія, економіка і управління» (м. Київ, 2004 р.), щорічних Міжнародних наукових конференціях «Проблеми економіки транспорту» (м. Дніпропетровськ, 2005 – 2008 рр.), Міжнародній науково-практичній конференції «Проблеми економіки та управління на залізничному транспорті» (м. Судак, 2006 р.), Міжнародній науково-практичній конференції «Дослідження та

оптимізація економічних процесів» (м. Харків, 2006 р.), науково-практичній конференції «Стратегія економічного розвитку України: тенденції, пріоритети, перспективи» (м. Харків, 2006 р.), Міжнародній науково-практичній конференції «Проблеми та перспективи розвитку підприємництва» (м. Харків, 2007 р.).

**Публікації.** За результатами дослідження опубліковано 27 наукових робіт, з них 13 статей у наукових виданнях (12 статей у фахових наукових виданнях). Загальний обсяг робіт 5,93 друк. арк., з них особисто автору належить 4,24 друк. арк.

**Структура і об'єм роботи.** Дисертаційна робота складається з вступу, чотирьох розділів, висновку, додатків і списку використаних джерел. Загальний обсяг роботи 358 сторінок (з них 163 – основна частина), робота містить 17 таблиць, 18 рисунків та 19 додатків. Список використаних джерел містить 169 найменувань на 18 сторінках.

## СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Україна. Закон. Про транспорт : закон України від 10.11.1994 р. № 232/94-ВР // Транспорт та зв'язок в Україні : зібрання актів законодавства : У 8-ми т / за заг. ред. Г.М. Кірпи. – К. : Концерн «Видавничий дім «Ін Юре», 2004. – Т. 1. – С.14 – 27.
2. Україна. Кабінет міністрів України. Про порядок обслуговування громадян залізничним транспортом : постанова Кабінету міністрів України № 252 від 19 березня 1997 р.
3. Україна. Міністерство транспорту та зв'язку. Правила перевезень пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України : постанова міністерства транспорту та зв'язку № 1196 від 27.12.2006 // Відомості Міністерства транспорту та зв'язку України. – 2007. – № 7-8. – С. 198 – 296.
4. Абрамов А. П. Формирование себестоимости перевозок / А. П. Абрамов, Г. А. Васильева // Железнодорожный транспорт. – 1992. – № 6. – С. 59 – 64.
5. Аксёнов И. М. Способы повышения эффективности пассажирских перевозок на зарубежных железных дорогах / И. М. Аксёнов // Зб. наук. праць УкрДАЗТ. – Х. : УкрДАЗТ, 2004. – Вип. 60. – С. 42 – 44.
6. Аксёнов И. М. Укрепление экономической стабильности пригородных железнодорожных перевозок / И. М. Аксёнов // Залізничний транспорт України. – 2001. – № 4. – С. 59 – 61.
7. Аксёнов И. М. Управление экономикой пассажирского поезда / И. М. Аксёнов // Залізничний транспорт України. – 2003. – № 4. – С. 40 – 43.
8. Аксёнов И. М. Формы компенсации убытков от пригородных железнодорожных перевозок / И. М. Аксёнов // Проблеми економіки транспорту в умовах реструктуризації. I Міжнародна наукова конференція : тези доповідей. – Дніпропетровськ : Рекламно-видавничий відділ ДПТУ, 2001. – С. 11 – 12.
9. Андреева Е. В. О компенсации убытков от осуществления пригородных пассажирских перевозок / Е. В. Андреева // Проблеми економіки транспорту в умовах реструктуризації. I Міжнародна наукова конференція : тези доповідей. – Дніпропетровськ : Рекламно-видавничий відділ ДПТУ. – 2001. – С. 28.

10. Андрєєва М. В. Формування собівартості пасажирських залізничних перевезень далекого сполучення в тарифних цілях : дис. ... канд. екон. наук : 08.07.04 / М. В. Андрєєва. – Х. : УкрДАЗТ, 2002. – 174 с.
11. Артынов А. П. Пригородные пассажирские перевозки / А. П. Артынов, Н. У. Дмитриев. – 2-е изд., перераб. и доп. – М. : Транспорт, 1985. – 161 с.
12. Балалаев С. А. Императивы качества в сфере железнодорожного транспорта / С. А. Балалаев, Р. Г. Леонтьев // Транспорт : наука, техника, управление. – 2006. – № 1. – С. 14 – 18.
13. Балака Е. И. Автоматизированная подсистема иерархического представления экономической информации / Е. И. Балака, М. И. Главчев // Вестник Харьковского государственного политехнического Университета. – 1997. – № 21. – С. 3 – 4.
14. Балака Є. І. Визначення конкурентоспроможних тарифів на приміські залізничні пасажирські перевезення / Є. І. Балака, О. В. Семенцова // Вісник Національного технічного університету “Харківський політехнічний інститут” : зб. наук. праць : тематичний випуск : Технічний прогрес і ефективність виробництва. – Х. : НТУ “ХПІ”, 2006. – № 41. – С. 68 – 71.
15. Балака Є. І. Визначення собівартості та тарифів на приміські залізничні пасажирські перевезення / Є. І. Балака, О. В. Семенцова, О. Л. Васильєв // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. – Дніпропетровськ : Вид-во ДНУЗТ. ім. акад. В.Лазаряна, 2007. – Вип. 16. – С. 115 – 121.
16. Балака Є. І. Вдосконалення управлінського обліку як першочерговий крок комерціалізації на залізничному транспорті / Є. І. Балака // Проблеми та перспективи розвитку транспортних систем: технологія, економіка і управління : тези доповідей II-гої наук.-практ. конф. – К. : КУЕТТ, 2004. – С. 117 – 118.
17. Балака Є. І. Діалектика інфраструктурних утворень / Є. І. Балака, О. Л. Васильєв // Вісник Харківського національного Університету ім. В. Н. Каразіна. – 2005. – № 668. – С. 8 – 11.

18. Балака Є. І. Закономірності розвитку приміських зон та транспортних систем, що їх обслуговують / Є. І. Балака, О. В. Семенцова // Вісник економіки транспорту і промисловості : зб. наук.-практ. статей УкрДАЗТ. – 2008. – № 23. – С. 84-86.
18. Балака Є. І. Закономірності формування плати за проїзд у приміському сполученні / Є. І. Балака, Семенцова О. В., Шевчик А. М. // Вісник економіки транспорту і промисловості : зб. наук.-практ. статей. УкрДАЗТ. – 2006. – № 13. – С. 138 – 142.
20. Балака Є. І. Інфраструктура як організаційно-економічна категорія / Є. І. Балака, О. Л. Васильєв // Вісник економіки транспорту і промисловості : зб. наук.-практ. статей УкрДАЗТ. – 2006. – № 13. – С. 217 – 220.
21. Балака Є. І. Концепція удосконалення оплати за проїзд у приміському сполученні / Є. І. Балака, О. В. Семенцова // Залізничний транспорт України. – 2006. – № 4. – С. 71 – 73.
22. Балака Є. І. Соціальна значущість приміських залізничних перевезень у різних соціально-економічних умовах / Є. І. Балака, О. В. Семенцова // Залізничний транспорт України. – 2007. – № 4. – С. 85 – 88.
23. Балака Є. І. Удосконалення методів визначення собівартості робіт та послуг залізничного транспорту в умовах його подальшого реформування / Є. І. Балака, Н. М. Колесникова, Л. Й. Шутікова // Проблеми економіки транспорту. III Міжнародна наукова конференція : тези доповідей. – Дніпропетровськ : ДПТ, 2003. – С. 48 – 49.
24. Бараш Ю. С. Принципи складання калькуляцій на додаткові послуги, що надаються пасажиром / Ю. С. Бараш, Г. С. П'ятигорець // Залізничний транспорт України. – 2006. – №6. – С. 46 – 48.
25. Бараш Ю. С. Реформування структур управління залізничним транспортом у країнах з перехідною економікою / Ю. С. Бараш // Залізничний транспорт України. – 2003. – №6. – С. 38 – 40.
26. Бахолдина О. Я. Исследование вопросов повышения социально-экономической эффективности железнодорожных пригородных перевозок с учетом региональных

- особенностей : автореф. дис. ... канд. экон. наук : 08.00.05 / О. Я. Бахолдина. – М. : МИИТ, 1983. – 26 с.
27. Беленький М. Н. Вопросы экономики пассажирских перевозок / М. Н. Беленький // Научные труды Ташкентского института инженеров железнодорожного транспорта. – Ташкент, 1961. – Вып. XX – С. 306 – 327.
28. Беленький М. Н. Экономика пассажирских перевозок / М. Н. Беленький – М. : Транспорт, 1974. – 272 с.
29. Бещева Н. И. О выборе типа пассажирских платформ на электрифицированных пригородных линиях // Железнодорожный транспорт. – 1957. – № 6. – с. 25 – 27.
30. Богацька Л. М. Методичні підходи по оцінці рівня якості обслуговування пасажирських перевезень / Л. М. Богацька, Л. М. Князева // Проблеми та перспективи розвитку транспортних систем: техніка, технологія, економіка та управління : тези доповідей II наук.-практ. конф. – К. : КУЕТТ 2004. – С. 44 – 46.
31. Большая советская энциклопедия. Т. 23 : Сафлор - Соан / под ред. А. М. Прохорова. – 3-е изд. – М. : Изд. «Советская энциклопедия», 1976. – 640 с.
32. Большой энциклопедический словарь / гл. ред. А. М. Прохоров. – 2-е изд., перераб. и доп. – М. : “Большая Российская энциклопедия”; Спб. : Норинт, 2001. – 1434, [18] с.
33. Большая экономическая энциклопедия / Т. П. Варламова, Н. А. Васильева, Л. М. Неганова, Е. В. Сарафанова, Н. Н. Шаш и др. – М. : ООО «Издательство «Эксмо», 2007. – 816 с.
34. Бурков В. Н. Механизмы функционирования организационных систем. / В. Н. Бурков, В. В. Кондратьев. – М. : Наука, 1981. – 384 с.
35. Вакуленко С. П. Расчёт размеров движения пригородных поездов при организации маятникового движения в крупных железнодорожных узлах / С. П. Вакуленко // Транспорт : наука, техника, управление. – 2006. - № 9. – С. 11 – 13.
36. Варнавский В. Г. Реформирование и субсидирование общественного транспорта в Великобритании / В. Г. Варнавский // Мировая экономика и международные отношения. – 2005. – № 9. – С. 88 – 93.



37. Васильев О. Л. Удосконалення методів визначення плати операторів перевезень за доступ до мережі залізниць: дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04. / Васильев Олег Леонідович. – Х. : УкрДАЗТ, 2007. – 316 с.
38. Власюк Т. А. Влияние природно - ландшафтных условий на формирование и развитие пригородных зон, обслуживаемых железнодорожным транспортом / Т. А. Власюк // Транспорт : наука, техника, управление. – 2005. – № 3. – С. 38 – 41.
39. Галабурда В. Г. Оценка продукции транспорта в условиях реформирования // Железнодорожный транспорт. – 2003. – № 3. – С.60 – 63.
40. Генеральный план развития города Харьков, 1986-2005 гг : основные положения [Электронный ресурс] : утв. пост. Совета Министров УССР № 226 от 23 июня 1986 г. – Режим доступа : [http://gortransport.kharkov.ua/other/genplan/genplan\\_1986.php](http://gortransport.kharkov.ua/other/genplan/genplan_1986.php).
41. Главчев М. И. Прогнозирование создания конкурентоспособной продукции : дис. ... канд. экон. наук : 08.07.01. / Максим Игоревич Главчев. – Х., 1999. – 180 с.
42. Гудков О. М. Організаційно - економічні проблеми приміських пасажирських перевезень залізничним транспортом / О. М. Гудков // Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте : материалы Второй международной научно-практической конференции. – К. : КУЭТТ, 2007. – Том 2. – С. 102 – 104.
43. Гудков О. М. Проблемы організації приміських пасажирських перевезень на залізничному транспорті / О. М. Гудков // Проблемы экономики транспорта. III Міжнародна наукова конференція : тези доповідей. – Дніпропетровськ : Рекламно-видавничий відділ ДНТУ, 2003. – С. 59 – 60.
44. Гудкова В. П. Визначення приміських пасажиропотоків / В. П. Гудкова, П. О. Яновський, О. М. Гудков // Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте: материалы междунар. научно-практич. конференции. – К. : КУЭТТ, 2006. – С. 30 – 32.
45. Гудкова В. П. Основні напрямки підвищення ефективності пасажирських залізничних перевезень / В. П. Гудкова // Зб. наук. праць КУЕТ : серія «Економіка та управління». – Вип. 3. – 2003. – С. 81 – 86.

46. Данько М. І. Забезпечення конкурентоспроможності промислових підприємств в умовах міжнародних транспортних коридорів / М. І. Данько, В. Л. Дикань, Н. В. Якименко ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х. : УкрДАЗТ, – 2008. – 169 с.
47. ДБН Б.1-2-95 СМБД Склад, зміст, порядок розроблення, погодження і затвердження комплексних схем транспорту для міст України // С-портал. Інформаційний портал будівельної галузі. [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.info-build.com.ua/normativ/detail.php?ID=45084>.
48. ДБН Б.1-3-97 СМБД Склад, зміст, порядок розроблення, погодження та затвердження генеральних планів міських населених пунктів // С-портал. Інформаційний портал будівельної галузі. [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://info-build.com.ua/normativ/detail.php?ID=43351>.
49. ДБН Б.2.4-1-94 СМБД Планування і забудова сільських поселень // С-портал. Інформаційний портал будівельної галузі. [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [http://info-build.com.ua/info/norm/dbn/ДБН\\_Б.2.4-1-94.txt](http://info-build.com.ua/info/norm/dbn/ДБН_Б.2.4-1-94.txt).
50. ДБН 360-92\*\* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. [Електронний ресурс] // С-портал. Інформаційний портал будівельної галузі. – Режим доступу : <http://info-build.com.ua/normativ/detail.php?ID=45522>.
51. 25 Положень (стандартів) бухгалтерського обліку / ред. О. А. Кривенко. – К. : КНТ, – 2002. – 96 с.
52. Дейнека А. Г. Экологические составляющие формирования и развития транспортных коридоров / А. Г. Дейнека, А. А. Каграманян // Вісник економіки транспорту і промисловості : зб. наук.-практ. ст. Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Х. : УкрДАЗТ, – 2006. – № 14. – С. 8 – 9.
53. Дідик В. В. Планування міст : підруч. для студ. вищ. навч. закл. / В. В. Дідик, А. П. Павлів – Львів : Нац. ун-т «Львів. політехніка», 2006. – 411 с.
54. Дмитриев В. А. Грузовые и пассажирские тарифы железнодорожного транспорта СССР : учеб. пособие. (лекция) / В. А. Дмитриев. – М., 1968. – 34 с.

55. Дмитриев М. Неправомерно рассматривать льготы как форму помощи нуждающимся гражданам [Электронный ресурс] / М. Дмитриев // "Кремль.ORG". Политическая экспертная сеть. – Режим доступа : <http://www.kreml.org/interview/76722814>.
56. Достижения и проблемы железных дорог республики Корея // Железные дороги мира. – 2007. – № 5. – С. 20 – 23.
57. Евдокоменко В. М. О мерах по повышению эффективности государственного ценового (тарифного) регулирования на железнодорожном транспорте общего пользования в Российской Федерации / В. М. Евдокоменко // Бюллетень транспортной информации : информационно практический журнал. – 2006. – № 12. – С. 2 – 7.
58. Ейтутіс Г. Д. Міжнародний досвід і практика реформування залізничного транспорту / Г. Д. Ейтутіс, О. М. Кривопішин, Т. А. Мукмінова // Залізничний транспорт України. – 2007. – № 2. – С. 31 – 35.
59. Економічна енциклопедія : У 3 т. / ред. рада : Б. Д. Гаврилiшин (голова) та ін. – К. : - Академія ; Тернопіль : Акад. нар. госп-ва, 2000-2002. – Т. 1 : А (абадан) – К (концентрація виробництва) / Редкол. : С. В. Мочерний (відп. ред.) та ін. – 2000. – 863 с.
60. Економічна енциклопедія : У 3 т. / ред. рада : Б. Д. Гаврилiшин (голова) та ін. – К. : - Академія ; Тернопіль : Акад. нар. госп-ва, 2000 – 2002. – Т. 3 : П (поручительство) – Я (японський центр продуктивності) / Редкол. : С. В. Мочерний (відп. ред.) та ін. - 2002. – 951 с.
61. Железные дороги Италии: финансовое оздоровление и дальнейшее развитие // Железные дороги мира. – 2008. – № 7. – с. 9 – 15.
62. Железные дороги Индии на подъёме // Железные дороги мира. – 2007. – № 7. – С. 28 – 30.
63. Журавель А. И. Себестоимость железнодорожных перевозок. / А. И. Журавель. – Новосибирск : Изд-во СГУПС, – 2000. – 304 с.

64. Забродский В. А. Устойчивость экономико-производственных систем. / В. А. Забродский, П. А. Иващенко, О. Г. Штрассер. – Деп. в ВИНТИ 10.08.78, № 2682-78 Деп. – 15 с.
65. Задоя В. О. Організація приміських пасажирських перевезень в умовах реструктуризації залізничного транспорту України / В. О. Задоя, Л. О. Кучер // Вісник Дніпропетровського національного залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. – Д. : Вид-во дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2006. – Вип 10. – С. 170 – 172.
66. Залізничний транспорт України та Росії: тенденції розвитку і проблеми реформування / Ю. М. Цвєтов, М. В. Макаренко, М. Ю. Цвєтов, та ін. – К. : ДЕГУТ, 2008. – 274 с.
67. Інструкція зі статистичного обліку перевезення вантажів, пасажирів та багажу залізницями України / М-во трансп. та зв'язку України; Головне управління інформатики та статистики. – К. : «Швидкісний рух», 2005. – 40 с.
68. Инвестиционная политика ЕС на транспорте // Железные дороги мира. – 2007. – № 5. – С. 9 – 11.
69. История Коммунистической партии Советского Союза : учебник. – Изд. 2-е доп. – М. : Политиздат, 1962. – 784 с.
70. Калинин С. А. Маркетинг и планирование в сфере пригородных пассажирских перевозок / С. А. Калинин, С. П. Вакуленко // Транспорт : наука, техника, управление. – 2005. – № 11. – С. 17 – 19.
71. Кедров В. С. Железнодорожные пассажирские тарифы / В. С. Кедров // Транспортные тарифы : сб. статей / под ред. И. В. Ивлиева, В. П. Потапова. – М. : Трасжелдориздат, – 1960. – С. 145 – 162.
72. Клигман В. В. О технико-экономической оценке факторов организации пассажирских перевозок : тезисы доклада на науч.-техн. дискуссии в МИИТе. / В. В. Клигман. – М. – 1964. – 19 с.
73. Ключко Г. А. Вплив соціальної політики на функціонування Укрзалізниці / Г. А. Ключко // Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта :

тезисы докладов на 67 Международной конференции. – Д. : ДИИТ, 2007. – С. 328 – 329.

74. Колесникова Н. М. Концептуальні підходи до стандартизації ціноутворення на залізничному транспорті / Н. М. Колесникова // Зб. наук. праць Київського університету економіки і технологій транспорту : серія “Економіка і управління”. – 2007. – Вип. 9. – С. 72 – 76.

75. Колесникова Н. М. Методичні підходи до визначення собівартості пасажирських залізничних перевезень з метою ціноутворення в умовах подальшого реформування залізничного транспорту / Н. М. Колесникова // Вісник Міжнародного Слов'янського університету : серія: Економічні науки. – Х., 2004. – Т. VII. – № 1. – С. 35 – 39.

76. Колпаков В. С. Совершенствование пассажирских перевозок / В. С. Колпаков, В. Г. Шубко. – М. : Транспорт, 1983. – 191 с.

77. Конкуренция железнодорожного и автомобильного транспорта в Индии // Железные дороги мира. – 2003. – № 10. – С. 25 – 27.

78. Концепція Державної програми реформування залізничного транспорту від 27 груд. 2006 р. № 651-р // Магістраль. – 2007 – 10 - 16 січня, № 1.– С. 6.

79. Костров В. Н. Тарифная политика в сфере пассажирских перевозок / В. Н. Костров, Д. В. Дрейбанд // Вестник транспорта. – 2003. – № 11. – С. 28 – 33.

80. Кочнев Ф. П. Пассажирские перевозки на железнодорожном транспорте : учеб. для вузов ж.-д. трансп. / Ф. П. Кочнев. – 6-е изд., перераб. и доп. – М. : Транспорт, 1980. – 496 с.

81. Креймер В. Ю. Оцінка ефективності функціонування різних транспортних систем та формування тарифної політики : дис. ... канд. екон. наук : 08.07.04. / В. Ю. Креймер. – Х., 2001. – 196 с.

82. Крейнин А. В. Насущные проблемы формирования железнодорожных тарифов / А. В. Крейнин // Бюллетень транспортной информации : информационно-практический журнал. – 2006. – № 4. – С. 2 – 9.

83. Крейнин А. В. Поговорим об электричках и их пассажирах / А. В. Крейнин // Бюллетень транспортной информации : информационно практический журнал. – 2006. – № 10. – С. 14 – 17.
84. Кривопішин О. М. Підвищення ефективності приміських пасажирських перевезень / О. М. Кривопішин // Залізничний транспорт України. – 2007. – № 7. – С. 6 – 8.
85. Кривопішин О. М. Проблеми організації міських пасажирських перевезень залізничним транспортом у м. Києві та шляхи їх вирішення / О. М. Кривопішин // Залізничний транспорт України. – 2006. – № 5. – С. 27 – 29.
86. Кулаєв Ю. Ф. Економіка залізничного транспорту : навч. посібник для вузів / Ю.Ф. Кулаєв. – Д-Ніжин : Аспект – Поліграф, 2006. – 232 с.
87. Купоров А. И. Скорость движения и стоимость пассажира-часа / А. И. Купоров // Железнодорожный транспорт. – 1967. – № 12. – С.62 – 66.
88. Купцов В. С. Об оценке стоимости пассажира-часа /В. С. Купцов // Вестник ЦИНИ МПС. – 1960. – № 1. – С. 17 – 21.
89. Леонтьев Р. Г. Инструменты определения конкурентоспособности видов транспорта / Р. Г. Леонтьев, Н. Н. Лаптев, А. Н. Соболев // Бюллетень транспортной информации : информационно практический журнал. – 2007. – № 2. – С. 6 – 17.
90. Материалы XXII съезда КПСС. – М. : Госполитиздат, 1961. – 464 с.
91. Материалы XXIV съезда КПСС. – М. : Политиздат, 1971. – 320 с.
92. Материалы XXV съезда КПСС. – М. : Политиздат, 1977. – 256 с.
93. Материалы XXVII съезда КПСС. – М. : Политиздат, 1986. – 352 с.
94. Методы организации адаптивного планирования и управления в экономико-производственных системах / В. И. Скурихин, В.А. Забродский, П. А. Иващенко и др. – К. : Наук. думка, 1980. – 272 с.
95. Методика визначення прожиткового мінімуму на одну особу та для осіб, які відносяться до основних соціальних та демографічних груп населення від 17.05.2000 №109/95/157 // Бюлетень систематизованого законодавства України : сер. І. : праця і соціальний захист населення. – 2000. – № 8. – С. 47 – 76.

96. Методичні рекомендації з формування собівартості продукції (робіт, послуг) у промисловості. – К. : Державний комітет промислової політики України; Київський державний інститут економіки і хімічної промисловості, 2001. – 116 с.
97. Мочалин С. В. Организация пригородных пассажирских перевозок / С. В. Мочалин // Ж./д. транспорт : серия «Организация движения и пассажирские перевозки» : ЭИ / ЦНИИТЭИ. – 2005. - Вып. 3. – С. 9 – 24.
98. Мочалин С. В. Пригородные перевозки: состояние и перспективы / С. В. Мочалин // Железнодорожный транспорт. – 2007. – № 5. – С. 54 – 57.
99. Мукмінова Т. А. Реформування залізничної галузі / Т. А. Мукмінова // Залізничний транспорт України. – 2006. – № 3. – С. 10 – 13.
100. Нагірна Я. Я. Комбінована методика формування тарифів підприємств пасажирського транспорту / Я. Я. Нагірна // Актуальні проблеми економіки. – 2008. – №1. – С. 147 – 153.
101. Народное хозяйство СССР в 1990 г. : стат. ежегодник / Гос. ком. СССР по статистике. – М. : Финансы и статистика, 1991. – 752 с.
102. Народное хозяйство СССР за 70 лет : юбил. стат. ежегодник / Гос. ком. СССР по статистике. – М. : Финансы и статистика, 1987. – 765, [1] с.
103. Новосёлова И. С. Возможности снижения убыточности пригородного пассажирского комплекса / И. С. Новосёлова // Железнодорожный транспорт. – 2007. - № 5. – С. 50 – 52.
104. Новосёлова И. С. Субсидирование как решение проблемы убыточности пригородных пассажирских перевозок / И. С. Новосёлова // Экономические и социальные проблемы железнодорожного транспорта в современных условиях : сб. научн. трудов УрГУПС. – 2004. – №34. – С. 130 – 138.
105. Номенклатура витрат по основній діяльності підприємств залізничного транспорту України . – К. : ПП “Алькор”, 2004. – 170 с.
106. Окреме доручення начальникам залізниць Міністра транспорту та зв’язку України щодо напрямів реформування приміського пасажирського залізничного комплексу з метою забезпечення попиту населення України на приміські

- перевезення та зниження збитковості пасажирських перевезень у приміському сполученні . – К. : Укрзалізниця. – 2008 р.
107. Организация пригородных сообщений в штате Калифорния // Железные дороги мира. – 2002. – № 5. – С. 18 – 23.
108. Очерки истории КПСС : учеб. пособ. для школ марксизма – ленинизма. / рук. автор. коллектива Г. Н. Голиков, А. И. Титов. – М. : Политиздат, 1966. – 432 с.
109. Пассажирская корпорация Amtrak – борьба за выживание и оздоровление // Железные дороги мира. – 2008. - № 9. – С. 21-25.
110. Переход к рынку. Концепция и программа / под ред. акад. С. С. Шаталина. – М. : Министерство печати и массовой информации РСФСР, 1990. – 240 с.
111. Персианов В. А. Транспорт больших городов: стратегические ориентиры и приоритеты / В. А. Персианов // Бюллетень транспортной информации : информационно практический журнал. – 2006. – № 6. – С. 11 – 12.
112. Перцик Е. Н. Районная планировка (георгафические аспекты.) / Е. Н. Перцик. – М. : “Мысль”, 1973. – 271 с.
113. Писаревський І. М. Проблеми ціноутворення на залізничному транспорті / І. М. Писаревський // зб. наук. праць Київського університету економіки і технологій транспорту : сер. “Економіка і управління”. – 2007. – Вип. 9. – С. 231 – 235.
114. Плахотич С. А. Неравномерность пригородного пассажиропотока как фактор системы обслуживания пригородных перевозок / С. А. Плахотич // Молодые учёные – транспорту : тр. межвуз. НТК / УрГУПС. – 2004. – ноябрь. – С. 276 – 289.
115. Погасій С. О. Вплив розвитку транспортних коридорів на приміські залізничні перевезення / С. О. Погасій, О. В. Семенцова // Вісник економіки транспорту і промисловості : зб. наук.-практ. ст. Укр. держ. акад. залізн. трансп. – 2004. - № 7. – С. 73 – 74.
116. Погасій С. О. Про заходи щодо підвищення доходності приміських залізничних перевезень / С. О. Погасій // Проблеми економіки транспорту : III міжнародна наукова конференція : тези доповідей. – Дніпропетровськ : рекламно-видавничій відділ ДПТУ, 2003. – С. 84 – 85.



117. Погасій С. О. Про необхідність створення технічних засобів обліку приміського пасажиропотоку / С. О. Погасій, О. В. Семенцова // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. – 2004. – № 4. – С. 77.
- 118 Позднякова Л. О. Особливості методологічного підходу до шляхів зниження собівартості перевезень для забезпечення слідкування міжнародних транспортних коридорів / Л. О. Позднякова, В. І. Куделя // Вісник економіки транспорту і промисловості : зб. наук.-практ. ст. Укр. держ. акад. залізн. трансп. –2004. – № 8. – С.138 – 141.
119. Познякова О. В. Розподіл витрат у секторі пасажирських залізничних перевезень / О. В. Познякова // Залізничний транспорт України. – 2007. – №1. – С. 74 – 78.
120. Половицкая Л. С 1 мая правом на бесплатный проезд в городском транспорте будут пользоваться только те ветераны труда, у которых средний доход семьи окажется меньше 890 гривен / Л. Половицкая // Факты. - 2001. - № 11 (2534). – С.11.
121. Правдин Н. В. Формирование пригородных пассажиропотоков на железнодорожном транспорте с учётом особенностей его структуры / Н. В. Правдин, С. П. Вакуленко, Т. А. Власюк // Транспорт : наука, техника, управление. – 2008. – № 7. – С. 17 – 27.
122. Пригородные и региональные железнодорожные сообщения в Европе // Железные дороги мира. – 2007. – № 11. – С. 16 – 18.
123. Проблемы развития городского и пригородного рельсового транспорта в США // Железные дороги мира. – 2001. – № 1. – С. 10 – 14.
124. Програма реструктуризації залізничного транспорту України на 1998-2003 рр. – К. : Укрзалізниця. – 1998. – 89 с.
125. Протокол наради щодо стану справ пасажирських перевезень у приміському сполученні 10 листопаду 2008 року . – К. : – Укрзалізниця. – 2008 р.
126. Проект Державної програми реформування залізничного транспорту . – К. : Укрзалізниця, 2007. – 12 с.

127. Резер С. М. Программа развития железнодорожных пассажирских перевозок в пригородном сообщении до 2015 года / С. М. Резер // Транспорт : наука, техника, управление. – 2008. – № 8. – С. 8 – 11.
128. Рекорды Amtrak // Железные дороги мира. – 2008. – № 10. – С. 3.
129. Роджерс Эрик М. Физика для любознательных. Т. 1 – 3 : пер. с 8-го амер. изд. / общ. ред., пред. акад. Л. А. Арцимовича. – Изд. 2-е, испр. – М : Мир, 1972 – 1973. – Т. 2. : Наука о Земле и Вселенной. Молекулы и энергия. / под ред. Е. М. Лейкина. – 1972. – 652 с.
130. Саболин В. А. К вопросу о социально-экономической эффективности повышения скоростей движения магистральных видов пассажирского транспорта / В. А. Саболин, Е. М. Махлин // Бюлетень транспортной информации : информационно-практический журнал. – 2006. – № 11 (137). – С. 2 – 12.
131. Самсонкін В. М. Про підвищення ефективності пасажирських перевезень на залізничному транспорті / В. М. Самсонкін, О. М. Гудков // Залізничний транспорт України. – 2004. – № 1. – С. 43 – 45.
132. Семенцова О. В. Діалектика ринку послуг з перевезень приміських пасажирів / Семенцова О. В. // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаряна : зб. наук. ст. – 2008. – Вип. 22. – С. 266 – 269.
133. Семенцова О. В. Методичні підходи до визначення тарифів на приміські залізничні перевезення в умовах конкуренції / О. В. Семенцова // Зб. наук. праць Київського університету економіки і технологій транспорту : сер. “Економіка і управління”. – 2007. – Вип. 9. – С. 46 – 52.
134. Семенцова О. В. Необхідність переходу на нові принципи побудови тарифів у сфері приміських пасажирських перевезень за умов ринкових відносин / О. В. Семенцова // Вісник Харківського національного університету імені В.Н. Каразіна : економ. серія. – 2006. – № 719. – С. 114 – 117.
135. Семенцова О. В. Методичні підходи до визначення нормативів витрат на перевезення пасажирів у приміському сполученні / О. В. Семенцова // Зб. наук.

- праць Державного економіко-технологічного університету транспорту : сер. “Економіка і управління”. – К. : ДЕГУТ, 2007. – Вип. 10. – С. 105 – 112.
136. Семенцова О. В. Обґрунтування встановлення відстані функціонування приміського комплексу відповідно адміністративним межам приміських зон / О. В. Семенцова // Залізничний транспорт України. – 2008. – № 4. – С. 60 – 62.
137. Семенцова О. В. Удосконалення системи оплати за проїзд пільговим контингентом у приміському залізничному сполученні / О. В. Семенцова // Вісник Харківського національного університету ім. Каразіна Стратегія економічного розвитку України: тенденції, пріоритети, перспективи : зб. наук. праць : економічна серія. – Х. : ХНУ ім. Каразіна, 2006. – № 754. – С. 186 – 190.
138. Семёнова О. В. Об основах цены, ценовой (тарифной) системы и системы государственного регулирования железнодорожного транспорта России / О. В. Семёнова // Бюллетень транспортной информации : информационно-практический журнал. – 2006. – № 2. – С. 2 – 7.
139. Сенцова К. А. Роль мониторинга рынка транспортных услуг населению в управлении пассажирскими перевозками / К. А. Сенцова // Экономика железных дорог. – 2002. – № 12. – С. 61 – 68.
140. Сивограков О. В. Формирование пассажирских транспортных систем в регионе: автореф. дисс. ... канд. экон. наук : 08.00.04 / О.В. Сивограков. – Минск, 1987. – 20 с.
141. Синев А.Н. Проблемы реформирования железнодорожного транспорта (“Пятый сон Веры Павловны”) / А. Н. Синев // Бюллетень транспортной информации : информационно-практический журнал. – 2005. – № 12. – С. 8 – 13.
142. Сич Є. М. Пасажирський комплекс залізничного транспорту: розвиток і ефективність : монографія. / Є. М. Сич, В. П. Гудкова. – К. : Аспект-Поліграф, 2004. – 248 с.
143. Словник української мови : В 11 т. / ред. колегія : акад. І. К. Білодід (голова) та ін. – К. : Наукова думка, 1976. –
- Т. 7 : Поїхати – Приробляти. / ред. – упорядники О. Є. Марцинківська, Л. О. Родніна, В. М. Русанівський та ін. – 723 с.

144. Советский энциклопедический словарь : [Ок. 80000 слов] / науч.-ред. совет : А. М. Прохоров (пред.) и др. – М. : Советская энциклопедия, 1981. – 1600 с.
145. Современная экономика : общедоступный учебный курс. / под ред. О. М. Мамедова. – Ростов н/Д : Феникс, 1999. – 672 с.
146. Соловейчик М. З. Организация пассажирских перевозок : учеб. для техникумов ж.-д. трансп. по спец. № 1608. / М. З. Соловейчик, Т. А. Сотникова. – 2-е изд., перераб. – М. : Транспорт, 1983. – 239 с.
147. Спиркин А. Г. Основы философии : учеб. пособие : для вузов / А. Г. Спиркин. – М. : Политиздат, 1988. – 591, [1] с.
148. Толкачёва М. М. Предложения по совершенствованию тарифов для программы повышения эффективности пригородных пассажирских перевозок ОАО «РЖД» / М. М. Толкачёва, О. Ф. Мірошніченко // Вестник ВНИИЖТ. – № 6. – 2007. – С. 3-7.
149. Толковый словарь русского языка : в 4 т. // гл. ред. Б. М. Волин, Д. Н. Ушаков. – М. : Терра, 1996. –  
Т. 3 : П – Ряшка / сост. В. В. Виноградов и др. ; под ред. Д. Н. Ушакова. – 1324 стб.
150. Транспортные тарифы : учеб. пособие для вузов ж.-д. трансп. / А. П. Абрамов, В. А. Дмитриев, А. В. Крейнин, Л. А. Мазо; под ред. В. А. Дмитриева. – М. : Транспорт, - 1988. – 231, [1] с.
151. Удосконалення методології визначення експлуатаційних витрат на залізничному транспорті як передумова його реформування / М. І. Данько, Є. І. Балака, Ю. Є. Калабухін, О. В. Семенцова // Залізничний транспорт України. – 2007. – № 6. – С. 3 – 5.
152. Тройнікова О. Про безпеку на залізничному транспорті / О. Тройнікова // Актуальні проблеми економіки. – 2007. – № 3. – С. 90 – 91.
153. Филлюк Г. Теория и практика ценового регулирования деятельности субъектов естественных монополий / Г. Филлюк // Экономика Украины. – 2005. – № 12. – С. 25 – 34.
154. Хауке М. О. Пригородная зона большого города / М. О. Хауке. – М. : Госстройиздат, 1960. – 170 с.

155. Хусаинов Ф. И. Теория ценовой дискриминации и система железнодорожных тарифов / Ф. И. Хусаинов // Бюллетень транспортной информации : информационно-практический журнал. – 2005. – № 8. – С. 21 – 26.
156. Чередниченко О. Ю. Шляхи підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту : дис. ... канд. .екон. наук : 08.07.04. / Олександр Юрійович Чередниченко. – Х. :УкрДАЗТ, 2004. – 256 с.
157. Черномордик Г. И. Сферы применения скоростного пассажирского движения на железных дорогах СРСР / Г. И. Черномордик, К. В. Паршикова. - М. : Транспорт, 1970. – 57 с.
158. Чумаченко Н. Г. Принятие решений в управлении производством. / Н. Г. Чумаченко, А. П. Савченко, В. Г. Корнев. – К. : Техника, 1978. – 192 с.
159. Шрамов А. А. Организация грузовых и пассажирских перевозок и коммерческой работы : учеб. для сред. ПТУ / А. А. Шрамов, В. Г. Шубко. – 2-е изд., перераб. и доп. – М. : Транспорт, - 1987. – 398, [1] с.
160. Шульга А. М. Себестоимость железнодорожных перевозок : учебн. для вузов ж.-д.-трансп / А. М. Шульга, Н. Г. Сміхова. – М. : Транспорт, 1985. – 279 с.
161. Экономика железнодорожного транспорта / под ред. Терешинной Н. П. и др. – М. : УМК МПС России. – 2001. – 596 с.
162. Экономика железнодорожного транспорта : учеб. для инж.-экон. спец. вузов ж.-д. транспорта / И. В. Белов, А. Е. Гибшман, В. Г. Галабурда и др. ; под ред. Ханукова Е. Д. – 2-е изд., перераб. и доп. – М. : Транспорт, – 1979. – 544 с.
163. Экономика железнодорожного транспорта : учеб. для экон. спец. вузов ж.-д. трансп. / И. В. Белов В. Г. Галабурда, В. Ф. Данилин и др. ; под ред. И. В. Белова. – М. : Транспорт, 1989. – 350, [1] с.
164. Экономика транспорта / А. Е. Гибшман, С. К. Данилов, В. И. Дмитриев, и др.; под ред. проф. С. К. Данилова. – М. : Трансжелдориздат, 1955. – 619 с.
165. Экономика транспорта : учебник / под ред. Хачатурова Т.С. и др. – М. : Изд. Акад. наук СССР, 1959. – 587 с.
166. Энциклопедический словарь. Современная рыночная экономика. Государственное регулирование рыночных процессов / общ. ред.: д.э.н., проф.

Кушлин В. И., д.э.н., проф., член-корр. РАН Чичканов В. П. – М. : Издательство РАГС, 2004. – 744 с.

167. Якушкин И. М. Вопросы развития пригородных пассажирских перевозок в СРСР / И. М. Якушкин // Вопросы экономики и планирования грузовых и пассажирских перевозок : сб. статей / отв. ред. к.э.н. М. С. Минакова. - М., 1971. – Вып. 25. – С. 119 – 153.

168. Яновський П. О. Транспортне забезпечення населення у приміському сполученні / П. О. Яновський, В. П. Гудкова, О. М. Гудков // Зб. наук. праць КУЕТ : сер. «Економіка та управління». – 2005. – Вип. 7. – С. 105 – 113.

169. Яновський П. О. Загальні принципи стратегічного розвитку мережі залізниць України / П. О. Яновський // Залізничний транспорт України. – 2008. – № 5. – С. 11 – 13.