

УДК 658.7:656.073

## УДОСКОНАЛЕННЯ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В РАМКАХ РЕАЛІЗАЦІЇ ЛОГІСТИЧНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

*Дейнека А.Г., д.е.н., професор,  
Лейба Д.А., магістр (УкрДУЗТ)*

Вантажні перевезення в Україні мають пріоритетне значення для розвитку національної економіки.

Всі види транспорту, які залучені в перевізному процесі, виконують значні обсяги перевезень. Серед них доцільно виділити особливо залізничний транспорт, на долю якого припадає основна частина зазначених перевезень.

В рамках реформування ДП «Укрзалізниця» та організації ПАТ «Українська залізниця» відбуваються значні зрушення щодо ефективності вантажних перевезень. Цьому сприяє орієнтація залізниць України до європейського транспортного простору.

З точки зору підвищення ефективності вагонних перевезень необхідно запропонувати наступні заходи:

1) в стислі терміни модернізувати існуючий парк вантажних вагонів та локомотивів;

2) упорядкувати та оптимізувати взаємодію власників вагонів з відправниками, в рамках діючого законодавства України;

3) модернізувати сітку залізниць та напрямів перевезень, які виконують транспортування основної номенклатури вантажів.

4) активно впровадити технологію логістичних перевезень, у першу чергу на рівні зовнішньоекономічної діяльності залізничного транспорту, тим скоротити терміни перетину кордону вантажів на рівні зарубіжних партнерів;

5) активізувати навантажувально-розвантажувальну діяльність портових терміналів Одеського та Іллічівського з метою скорочення термінів перебування вантажів, що адресовані зарубіжними споживачами.

Тому для підвищення ефективності вагонних перевезень, необхідно впровадити

досвід провідних Європейських терміналів.

Визначені пропозиції вважаються достатніми за умов підтримки національними та зарубіжними інвесторами.

УДК 629.4.083

## ОСОБЛИВОСТІ ВИЗНАЧЕННЯ СОБІВАРТОСТІ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ У МІЖНАРОДНОМУ ЗАЛІЗНИЧНОМУ СПОЛУЧЕННІ

*Запара В.М., к.т.н., професор,  
Запара Я.В., к.т.н., доцент,  
Бредун К.О., магістр (УкрДУЗТ)*

Рационалізація тарифної політики ПАТ «Укрзалізниця» при здійсненні залізничних перевезень є життєво важливим в умовах реформування галузі та значного зниження обсягів перевезень. В будь-якому випадку визначення рівня собівартості вантажних перевезень за видами сполучення є важливим моментом для встановлення обґрунтованого рівня тарифів.

Негативним фактором, який суттєво впливає на собівартість перевезень, є зниження обсягів перевезень. У 2015 році залізничним транспортом допущено падіння обсягів перевезень на 9,4% (до 350 млн т), вантажообіг знизився на 7,5% (до 194 млрд т-км).

Залишаються певні труднощі у впровадженні індексації тарифів у внутрішньому та експортно-імпортних перевезеннях. До цього часу не почала функціонувати Національна комісія з регулювання транспорту (НКРТ), проект нового закону «Про залізничний транспорт» відізняно з Верховної Ради. З урахуванням цього та протидії певних вантажовласників підвищення тарифів, яке планувалося з 01.01.2016 року відбулося лише з 30.04.2016 року, тобто за цей період Укрзалізниця недоотримала за вантажні перевезення по 25-27 млн грн. за добу (в цілому - близько 3 млрд грн.). Згідно з фінансовим планом «Укрзалізниця» середньорічне підвищення тарифів на залізничні перевезення