

допомоги та ін.

У розробці соціальної політики й у запровадженні її в життя мають брати участь такі гілки влади як законодавча, виконавча, судова влада, а також усе суспільство. Суспільство здійснює контроль за реалізацією соціальної політики.

УДК 658.7:656.052.04

ЕФЕКТИВНА ОРГАНІЗАЦІЯ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ІЗ ЗАСТОСУВАННЯМ ЛОГІСТИКИ

*Паламарчук І.В., к.е.н., доцент
(УкрДУЗТ)*

З метою створення організаційно-економічної єдності учасників руху товару, здатних координувати і спільно планувати свої дії для оптимізації вантажопотоків, на залізничному транспорті можливе застосування логістики.

Логістика - це інтегрована система активного управління вантажопотоками, метою якої є забезпечення отримання продукції споживачеві в потрібний час і місце при мінімально можливих сукупних витратах ресурсів.

Розвиток логістики обумовлено не тільки скороченням тимчасових і грошових витрат, пов'язаних з рухом товарів, а й ускладненням системи ринкових відносин і підвищенням вимог до якісних характеристик процесу розподілу; створенням гнучких автоматизованих виробничих систем. В цілому значний вплив на розвиток логістики зробив перехід від ринку продавця до ринку покупців.

В сучасних умовах транспортна послуга логістики стає складовою частиною товаропровідних і товаророзподільчих систем в конкурентній боротьбі за ринки збуту.

В сучасних умовах необхідна консолідація учасників руху товару, тому з'являється необхідність застосовувати логістику з метою підвищення надійності і якості поставок.

Застосування логістики в процесах руху товарів обумовлено сучасними

досягненнями науково-технічного прогресу, розвитком новітніх інформаційних технологій. Величезне значення для розвитку логістики має комп'ютеризація управління логістичними процесами.

До завдань транспортної логістики в першу чергу відносять ті, рішення яких посилює узгодженість дій безпосередніх учасників транспортного процесу. Чим розвиненіша транспортна мережа, тим швидше доставляються вантажі до місць призначення. Залізничний транспорт вигідно використовувати при далеких перевезеннях.

Тому застосування логістики на транспорті перетворить контрагентів з конкуруючих сторін у партнерів, які взаємодоповнюють один одного в транспортному процесі.

При вивченні світової практики, можна бачити, що логістика є найбільш ефективним ринково - орієнтованим способом формування, планування і розвитку всіх видів потоків, тому вона міцно завоювала свої позиції.

Окремі фахівці пропонуються створити транспортно-логістичні центри (ТЛЦ) з метою ритмічного руху транспортних засобів в рамках транспортно логістичні систем.

Ефективне функціонування ТЛЦ передбачає:

- здійснення управління, координацію робіт вантажопереробні транспортних комплексів;
- спрощення процесів взаємодії клієнтів ТЛЦ;
- надання клієнтам набору послуг, що відповідають світовим стандартам за рівнем обслуговування;
- здійснення координації робіт з оцінки транспортно-логістичних підприємств з міжнародними стандартами;
- забезпечення безперервності транспортного процесу;
- формування нормативно - правової бази діяльності учасників і організації перевізного процесу в ринково - конкурентних умовах.

Досягнення цілей функціонування ТЛЦ має забезпечуватися за рахунок підвищення рівня інтеграції і координації діяльності учасників транспортного процесу.

В даний час важливо визначити

регіональну і національну ефективність формування логістики, яка характеризується високим соціально-економічним ефектом у вигляді створення додаткових робочих місць, в тому числі залізничному транспорті, який виконує важливу роль.

УДК 334.012.82(100)

СОГЛАСОВАНИЕ ИНТЕРЕСОВ СТРАН В ПРОЦЕССЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ИНТЕГРАЦИИ

Пащенко Ю.Е., д.э.н., профессор (НАУ)

Базовый принцип развитых западных государств для всех стран и, в первую очередь, для потенциальных участников «дружной европейской семьи» - с одной стороны - ликвидация научно-технического, производственного, и прочих потенциалов, которые могли бы даже в перспективе составить конкуренцию, а значит и угрозу европейским (американским) партнерам, с другой стороны - вовлечение стран-претендентов в проекты, которые бы представляли для них выгоду, экономические, военные и политические интересы. Такая позиция ЕС естественна, просматривается по всем направлениям деятельности, и для большинства стран, к которым относится и Украина, практически упомянутый выше принцип уже реализован. ЕС - ставит выгодные и приемлемые для себя условия, претенденты - должны выполнять поставленные условия, порой жертвуя многими своими преимуществами.

Всегда надо сопоставлять, что страна-претендент получает и что теряет, что получает ЕС и что теряет. По логике конечные интересы договаривающихся сторон должны быть схожие и сводится к достижению более высоких социально-экономических стандартов. Однако механизм и условия согласования этих интересов в процессе международной интеграции следует существенно доработать. Интересы стран-претендентов желательно рассматривать в разрезе макроэкономических показателей, детализировать по слоям населения, отраслям

экономики, требованиям экологии и т.д. В целом они должны фокусироваться в интегральных показателях ожидаемых изменений в целом по стране и сравниваться с фактическими и ожидаемыми затратами. Нужно находить и оптимизировать консенсус интересов. Это задача власти.

Сам по себе лозунг - интеграция любой ценой без подкрепленного необходимыми расчетами, по существу напоминает лозунг построения коммунизма любой ценой. Интеграция - это объективный естественный процесс, а не искусственный механизм стимулирования быстрого общественно-экономического преобразования государства, обеспечивающий резкое повышение эффективности труда. Процесс интеграции относится к объективным экономическим законам также как и соответствие производительных сил производственным отношениям, закон стоимости, закон повышения производительности труда. Недостаточный учет объективных закономерностей действия экономического развития, как показала историческая практика, отбрасывает общество, отдельные страны далеко назад.

Цивилизованному обществу, к которому я считаю относится и Украина, следует способствовать действию экономических законов, в том числе и интеграции, а не препятствовать их проявлению путем использования искусственных стимуляторов ускорения. Политическими манипуляциями можно добиться (и то в редких случаях) юридического оформления государства как ассоциированного члена ЕС. Но это государство, без соответствующего развития своего экономического потенциала, никогда не будет полноправным участником ЕС с достойным правом голоса. (Примеры - все страны Восточной Европы, Турция).

Добиваясь политической цели (юридического оформления Украины даже не как ассоциированного члена, а как претендента на безвизовый режим) использовались методы и принимались условия, которые привели к полному развалу экономики, ее разбалансированности. Практически исчезли наукоемкие, высокотехнологичные отрасли, которыми так гордилась Украина, сократились внешне-