

625/656/223 06

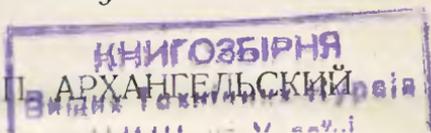
Выпуск 2

A 870

7

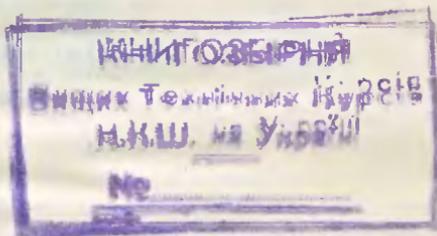
A-87

Инж. П. П.



ЭКОНОМИКА БОЛЬШЕГРУЗНОГО ВАГОНА

ПРОВЕРЕНО



52

57

88 09 1525 81

62

ПРОВЕРЕНО 1949 г.

О Г Л А В Л Е Н И Е

	<i>Стр.</i>
Предисловие. Проф. Е. Михальцев—Очередные вопросы экономики товарного вагона.....	3
I. Задачи исследования.....	7
II. Изменение тонно-километров тары в зависимости от типа вагона..	16
Перевозка маховых грузов.....	16
Перевозка мелочных грузов.....	20
III. Влияние типа вагона на эксплуатационные и амортизационные расходы.....	24
Паровозные расходы.....	24
Вагонные расходы.....	26
Путевые расходы.....	28
IV. Изменение величин основных технических измерителей при изменении объема кузова вагона.....	30
Изменение величины работы локомотивов.....	30
Изменение числа паровозов при изменении кузова вагона.....	39
Изменение числа и веса вагонов.....	42
V. Денежная оценка достоинств вагонов различного объема.....	44
Экономия в паровозных расходах.....	45
Экономия в вагонных расходах.....	49
Экономия в путевых расходах.....	50
Экономия в амортизационных расходах и общие итоги экономии.....	50
VI. Наиболее выгодные размеры большегрузных вагонов и необходимое число их.....	57
VII. Финансовые результаты перехода к большегрузным вагонам...	64
VIII. Влияние тары на эксплуатационные и амортизационные расходы.....	68
IX. Общие выводы.....	72
