

Издание Института Инженеровъ Путей Сообщенія Императора Александра I.

Н. К. Антошинъ.

СОСТАВЪ И УСТРОЙСТВО
СЛУЖБЫ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ТЯГИ ПОЕЗДОВЪ
ЖЕЛЪЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Топливо, вода и смазка для подвижного состава.

Издание второе.

Курсъ Института Инженеровъ Путей Сообщенія.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Ю. Н. Эрлихъ (влад. А. Э. Коллинсъ) М. Дворянская, 19.
1913.

62

1949 г.

Оглавление.

СТР.

ВВЕДЕНИЕ.

Определение службы. Подв. Сост. и Т. Возникновение ея. Влияние открытий и усовершенствований на нее. Очертание задачи и устройства по Закону, уставамъ дорогъ, правиламъ технической эксплуатации, обычаямъ и нравамъ страны и по соглашениямъ.

1—5

Составъ службы. Значение устройства службы. Начальникъ службы, его обязанность вообще, по личному составу и, поматериаламъ. Сношения его съ начальствомъ, посторонними учреждениями и подчиненными. Совещания со служащими. Помощники начальника и старшіе ревизоры.

5—11

Части службы при управлении дороги. Особенности состава службы на дорогахъ большого и средняго протяженія. Канцелярия. Техническое бюро. Графики. Счетоводство. Распределение кредитовъ. Форма сметы и отчета. Инвентарь. Первоначальные документы. Платежные списки. Учетъ сдельной платы. Общіе или цеховые расходы. — Столъ личнаго состава. Столъ премій. Единица учета премій. Столъ статистики. Документы для записей. Свѣднія о случайностяхъ. Высказія. Архивъ службы. Мобилизационный столъ.

11—36

Составъ службы П. С. и Т. при управлении некоторыхъ иностранныхъ дорогъ.

36—37

Продолжительность непрерывной службы и отдыхъ.

38—40

О перегрузкѣ поездовъ и надежности исполненія расписаний

40—43

Понятіе обѣ исправлений (починкѣ) подвижного состава. Разборка и сборка. Установка главной рамы. Починка парового цилиндра. ведущаго шатуна, кулиссы. Укрепленіе ослабшихъ центротовъ. Смѣна бандажей, дымогарныхъ трубокъ, распорныхъ болтовъ. Починка стѣнокъ котла. Починка вагоновъ. Предельные размѣры запасныхъ частей. Установка частей. Пригонка. Притирка.

43—56

Части службы П. С. и Т. на линіи. Управление главныхъ мастерскихъ. Виды исправлений: малое, среднее и большое. Доброта качественность, срочность и «экономичность» работъ.

56—6

Составъ управления мастерскими. Начальникъ и его помощники. Контора. Проходная будка и отмѣтчики. Счетоводство. Плата работниковъ. Материалы. Чертежная. Численность личнаго состава. Цеха. Завѣдующіе цехами. Мастера. Продолжительность рабочаго дня.

63—71

Задачи главныхъ мастерскихъ. Три системы исправлений. Распределение работъ между главными мастерскими и депо. Правильная стоимость исправлений. Работы на урокъ. Исчисление стоимости работъ. Средняя продолжительность исправлений.

71—79

Депо, вагонные сараи и ихъ малыя мастерские. Главное и оборотное депо. Ихъ начальники. Книга машинистовъ. Машины ихъ помощники. Кочегары. Экзамены. Работа бригадъ. Поворотные круги. Декурение вагоновъ. Износъ запасныхъ частей.

79—86

11*

Возвратъ поѣзднаго паровоза въ главное депо. Порядокъ извѣстія подвижного состава изъ службы. Ревизоры тяги и водоснабженія. Понятіе о водо и нефтекачкахъ, водоемныхъ зданіяхъ, резервуарахъ и приборахъ для снабженія жесткимъ топливомъ.	89—95
Станціи передачи и обмѣна подвижнымъ составомъ. Недоразумѣнія и споры. Пути и мастерскія малаго исправленія вагоновъ. Вспомогательныя устройства.	95—100
Особыя условія работы. Безопасность и санитарія работъ. Вліяніе количества движенія на ходъ службы.	100—106
О мастеровыхъ, рабочихъ и ученикахъ. Рабочая инспекція. Число работниковъ мастерскихъ.	106—111
О взаимопомощи службы п. с. и т. и другихъ службъ. Устройство помощіи при несчастныхъ случаяхъ съ поѣздами.	111—115
Служба подв. с. и т. въ военное время.	115—119
Топливо для паровозовъ. Составъ и теплотворная способность. Количество кислорода. Дрова. Каменный уголь. Коксъ. Брикетъ. Нефтяное топливо. Торфъ. Торфяной коксъ. Техническія условія на поставку топлива. Расходъ его. Вліяніе на котлы паровозовъ. Завѣдываніе топливомъ и забота о качествѣ его.	120—136
Вода для питанія котловъ паровозовъ. Количество воды и качество ея Промывка холодная и горячая. Продуваніе. Очистка воды. Обезвреживание воды внутри котла. Защитныя пластинки. Заботы по водоснабженію. Подогреваніе воды. Пользованіе льдомъ.	136—144
Смазка подвижного состава при движеніи его и металловъ при обработкѣ ихъ. Матеріалы смазки. Приборы смазки. Антифрикционный металъ. Сущность и способы смазки. Статистический расходъ, закупка, храненіе и выдача.	144—158
Чистка и обтирка подвижного состава: паровозовъ и вагоновъ	158—160
Содержаніе приборовъ и принадлежностей освѣщенія вагоновъ	160—161

