

перевезень та логістичних схем обслуговування замовників.

Універсальний характер Стратегії формування ТЛК (яка внаслідку була взята як зразок для інших областей України) надав можливість використовувати основні її положення для підвищення конкурентоспроможності транспортної галузі в усіх регіонах України.

Список використаних джерел

1. Alyoshinsky E. Methodological aspect of logistics technologies formation in reforming process on the railways / D. Lomotko, E. Alyoshinsky, G. Zambrybor // *Transportation Research Procedia*. — Warsaw, Poland, volume 14, 2016, page 2762-2766, ISSN 2352-1465. [Електронний ресурс]. — Режим доступу : <http://dx.doi.org/10.1016/j.trpro.2016.05.482>.

2. Альошинський Є. С. Розробка пропозицій щодо створення транспортно-логістичного кластера Харківської області / Є. С. Альошинський, К. В. Білан // *Восточно-Европейский журнал передовых технологий*. — Харьков, 2013. — № 3/3 (63). — С. 29–33.

3. Alyoshinsky, E.S. (2012). Strategija rozvitku regional'noi transportnoi systemy na bazi formuвання TLK Harkivs'koi oblasti. Harkiv: Departament innovacijnogo rozvytku promyslovosti i transportnoi infrastruktury, 17 s.

4. Aleshinkiy, E. Розвиток регіональних транспортних систем на базі формування транспортно-логістичних кластерів (ТЛК) // *First seminar on multimodal transport and logistics* (2013, June 4-5). — Kyiv, 2013.

автомобільним транспортом, зменшилась на 10,1%, або на 376 млн. пасажирів, середньорічний темп зниження склав 1,2%. Середньорічна кількість пасажирів, перевезених водними видами транспорту, зменшилась на 46,2%, або на 5 млн. пасажирів, середньорічний темп зниження склав 6,6%. Проте, кількість пасажирів, перевезених повітряним транспортом щорічно, збільшилась в 2,67 рази або на 5 млн. пасажирів, середньорічний темп збільшення цього показника дорівнює 11,5%.

Аналіз даних про обсяг пасажирських перевезень залізничним транспортом в поїздах дальнього (прямого та місцевого) сполучення в 2004-2014 роках показує, що середньорічна величина пасажирообороту в перевезеннях поїздами дальнього сполучення склала більш ніж 32269 млн. пас-км.

За означений період часу цей показник коливався від 31054,6 млн. пас-км. в 2004 році до 35222,6 — в 2008 р. Після 2008 р. спостерігається деяке зниження пасажирообороту через скорочення реальних доходів населення в наслідок економічної кризи, а в 2014 році він скоротився більш ніж на 26% в порівнянні з 2013 р. через зменшення поїздок до Криму та у деякі райони Донецької та Луганської областей.

В прямому залізничному сполученні середньорічний пасажирооборот склав 28172 млн. пас-км., змінюючись від 31083,7 млн. пас-км. (2007 рік) до 27026,1 млн. пас-км. (2009 рік). В 2014 році цей показник зменшився до 17492,9 млн. пас-км., або на 38,5% в порівнянні з 2013 роком. В місцевому сполученні середньорічний розмір пасажирообороту склав 4096,2 млн. пас-км., досягнувши максимального показника в 2011 році (4698,2 млн. пас-км.), а мінімального — в 2014 р. (3101,3 млн. пас-км.)

Щорічна кількість перевезених пасажирів коливалась в межах від 64146 тис. пас. (2011 р.) до 41066 тис. пас. (2014 р.), середньорічний рівень цього показника склав 57920,1 тис. пас. В прямому сполученні середньорічний показник перевезення пасажирів склав 38712,4 тис. пас., змінюючись від 42473,1 тис. пас. (2006 р.) до 26942 тис. пас. (2014 р.). В місцевому сполученні середньорічна кількість перевезених пасажирів склала 19207,7 тис. пас., змінюючись від 23603,3 тис. пас. (2011 р.) до 14124 тис. пас. (2014 р.).

Наведені дані дозволяють визначити середню відстань поїздки одного пасажирів в дальніх залізничних перевезеннях. Розрахунки показують, що середня відстань поїздок в прямому та місцевому сполученнях за вибраний

УДК 625.1

МІСЦЕ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ НА РИНКУ МІЖРЕГІОНАЛЬНИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Балака Є.І., к.е.н., доцент (УкрДУЗТ)

Аналіз даних за 2004-2014 роки свідчить про загальні тенденції зменшення обсягів пасажирських перевезень всіма видами транспорту. Щорічна кількість перевезених пасажирів залізничним транспортом за цей період зменшилась на 8%, або на 36 млн. пасажирів, середньорічний темп зниження склав 0,9%. Щорічна кількість пасажирів, перевезених

період склала 557,1 км., змінюючись з часом від 579,4 км. (2004 р.) до 501,5 км. (2014 р.). При цьому, середня відстань поїздок в прямому сполученні складає 727,7 км., коливаючись в межах від 745 км. (2007 р.) до 649,3 км. (2014 р.). Середня відстань поїздок в місцевому сполученні склала 213,3 км., змінюючись за вибраний період часу від 222 км. (2005 р.) до 202,2 км. (2010 р.). Для порівняння визначено середню відстань перевезення пасажирів автомобільним, водним і повітряним видами транспорту в 2004 – 2014 р.р. Середня відстань перевезень пасажирів автомобільним транспортом зменшилась з 359,8 км. в 2004 р. до 261,1 км. в 2014 р.; цей показник для водного виду транспорту не перевищує 10 км., а для повітряного транспорту коливається в межах від 1525 км. до 2175 км.

Наведені данні про середню відстань перевезення пасажирів дозволяють оцінити місце залізничного транспорту на ринку пасажирських перевезень. Отже, пасажирський залізничний транспорт займає монопольне положення в міжрегіональних перевезеннях (пряме та місцеве сполучення), а автомобільний пасажирський транспорт займає лідируюче місце в приміських перевезеннях на відносно невеликій відстані.

Таким чином, проведений аналіз переконливо показує, що залізничний транспорт має провідне значення в сегменті міжрегіональних пасажирських перевезень та така його роль збережеться і в майбутньому.

Список використаних джерел

1. Довідник основних показників роботи залізниць України (2004-2014р.р.). Київ, 2015.- 59с.
2. Україна в цифрах 2014. Державна служба статистики України. К.: -2015. с.329

УДК 004:656.2(477)

**КОРПОРАТИВНІ ІНФОРМАЦІЙНО -
КЕРУЮЧОЇ СИСТЕМИ НА
ПІДПРИЄМСТВАХ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ**

Блиндюк В.С., д.т.н., професор (УкрДУЗТ)

Інформаційні системи автоматизації роботи підприємств залізничного транспорту з'явилися порівняно недавно, проте за останні

кілька років процес розвитку комп'ютерної техніки, а з ним і прикладного програмного забезпечення швидко розвивається. Сьогодні комп'ютерна техніка стала невід'ємною частиною трудового процесу, оскільки допомагає ефективно обробляти необхідну інформацію, наприклад, про надання послуг, кількість клієнтів, реалізацію товарів тощо. Створення і функціонування інформаційних систем в управлінні тісно пов'язане з розвитком інформаційної технології – головною складовою частини інформаційної системи. Розвиток інформаційних систем відбувається настільки швидкими темпами, що будь-який напрям економічної роботи, що використовує такі системи, не може ефективно функціонувати без використання відповідних технічних засобів. Таким чином, питання комп'ютерних технологій в умовах розвитку сучасних інформаційних систем потребує належної уваги і на сьогоднішній день є досить актуальним.

Автоматизована система є базовим інструментом для автоматизації всіх процесів, яка дає змогу істотно поліпшити якість перевезення вантажів і скоротити витрати на перевезення за рахунок підвищення ефективності роботи працівників підприємств залізничного транспорту. Сучасні підходи до автоматизованого вирішення задачі передбачають такі функції:

- здатність вести базу клієнтів, які можуть бути потрібні під час обслуговування клієнтів, а також базу договорів на обслуговування,
- здатність приймати замовлення на обслуговування і стежити за виконанням замовлення та ін.

Створення та використання комп'ютерної автоматизованої інформаційно-керуючої системи взаємодії залізниці з клієнтами сприяє не тільки прискоренню процесу обробки інформації на підприємствах, але й суттєвому покращенню його організації. Такі можливості зумовлені тим, що комп'ютерний спосіб обробки інформації вимагає формального та чіткого опису облікових процедур у вигляді алгоритмів, що призводить до впорядкування системи виконання обов'язків працівників підприємств залізничного транспорту.

Впровадження інформаційної системи дозволяє переходити на нові методи управління, на якісно новий рівень менеджменту і ведення обліку та є стратегічно важливим для будь-якого підприємства.

Корпоративна інформаційно- керуюча