

Увага дослідників до техніко-технологічних та економічних аспектів безпеки мультимодальних перевезень неухильно зростає [3, 4]. Це обумовлює необхідність аналізу особливостей та тенденцій розвитку мультимодальних технологій при міжнародних перевезеннях вантажів у мінливих умовах ринкових відносин.

Слід зазначити, що у перспективі будуть збільшуватися обсяги мультимодальних перевезень за участю морського транспорту у зв'язку з глобалізацією світової економіки, розвитком основних портових центрів, розташованих в основних стратегічних пунктах руху вантажопотоку, відкриттям нових перспективних маршрутів, покращенням зовнішньоекономічних зв'язків, розробкою інноваційних транспортних стратегій, будівництвом нових сучасних суден магістрального типу.

Слід зазначити тенденцію розвитку широкого співробітництва між транспортними підприємствами, їх кооперацію. Одним з таких видів співпраці на ринку морських контейнерних перевезень є лінійні конференції, які об'єднують морських перевізників у об'єднання картельної типу, тим самим, монополізуючи ринок, приводячи його до формування жорстких олігополій, які впливають: на вартість фрахту, на розмір надбавочних зборів та надбавок, на коефіцієнти по курсовій різниці тощо.

На основі проведеного аналізу визначено основні тенденції розвитку мультимодальних технологій при організації вантажних перевезень, до яких можна віднести:

- подальший розвиток технологій контейнеризації вантажів і ринку контейнерних перевезень;
- розвиток портової інфраструктури і портових потужностей;
- міжвидова конкуренція на ринку контейнерних перевезень, що обумовлено можливістю організації швидкісної доставки вантажів;
- розвиток інформаційних технологій та інфраструктури транспортних підприємств;
- застосування в системах доставки вантажів наукових підходів на основі принципів логістики при організації транспортних, складських та перевантажувальних процесів;
- кооперація учасників процесу доставки вантажів;

– формування стратегічних альянсів і асоціацій.

Таким чином, визначено основні тенденції розвитку мультимодальних технологій при організації перевезень вантажів, які базуються на кооперації учасників процесу доставки та формуванні єдиного організаційно-економічного, фінансового, інформаційного, кадрового й нормативно-правового забезпечення.

Список використаних джерел

1. Підлісний П. І. Підвищення ефективності змішаних вантажних перевезень шляхом впровадження мультимодальних технологій / П. І. Підлісний, А. М. Брайковська // Формування ринкових відносин в Україні: зб. наук. праць. – Київ, 2013. – № 2 (141). – С. 67–74.
2. Петрашевський О. Л. Шляхи підвищення ефективності управління процесами доставки вантажів при мультимодальних перевезеннях / О. Л. Петрашевський, А. І. Кириченко // Проблеми транспорту: зб. наук. праць. – Київ: НТУ, 2012. – № 9. – С. 3–16.
3. Ширяєва С. В. Логістика мультимодальних перевезень / С. В. Ширяєва // Вісник Національного транспортного університету: зб. наук. праць. – Київ: НТУ, 2012. – № 26 (2). – С. 358–362.
4. Чорний В. В. Принципи економічної безпеки підприємств у мультимодальних перевезеннях / В. В. Чорний, О. І. Платонов // Економічний часопис-XXI. - 2015. - № 7-8(1). - С. 50-53.

УДК 656.025.2

УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ПРИМІСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗА РАХУНОК ЗМІНИ КІЛЬКОСТІ ПАСАЖИРСЬКИХ СЕКЦІЙ

*Шульдінер Ю.В., к.т.н., доцент,
Зінчук Р.О., магістр,
Ільїна О. С., магістр (УкрДУЗТ)*

У зв'язку зі значною збитковістю пасажирських приміських перевезень останнім часом є актуальним пошук нових шляхів їх ефективної організації. Приміські пасажиропотоки характеризуються значною

сезонною та добовою нерівномірністю, а також притаманною лише їм погодинною нерівномірністю.

Основними задачами при дослідженні питання удосконалення приміського руху є проведення аналізу та підвищення ефективності організації приміських перевезень по станціям Нова Баварія та Люботин.

Важливою є роль залізниць як складової базової галузі держави. Розвиток залізничного пасажирського транспорту сприяє розвитку як окремих галузей промисловості України, так і прискоренню темпів зростання загальнонаціонального промислового виробництва. На ринку пасажирських перевезень залізниці працюють у трьох основних напрямках: міжнародному (18 %), внутрішньому далекому (37 %) і приміському (45 %) [1].

В умовах реформування економіки України, її широкого залучення в систему господарських міжнародних зв'язків, залізничний транспорт змушений вирішувати складні проблеми адаптації до роботи в ринкових умовах. Головне завдання реформування галузі в даний час пов'язане з необхідністю активізації й нарощування економіко-технологічного потенціалу всієї транспортної системи при забезпеченні стійкості параметрів внутрішнього стану керованості та прозорості фінансових потоків. Для цього варто приділити увагу стратегічним аспектам управління, в тому числі приміськими пасажирськими перевезеннями.

У сучасних умовах сектор приміських перевезень на залізницях приречений на збитковість. Така особливість роботи залізничного транспорту обумовлюється соціальною роллю залізниці, як самого доступного, надійного й стабільно працюючого виду транспорту. На даний момент залізниця продовжує зберігати за собою вагоме місце на ринку перевезень, при цьому приміські перевезення найбільш збиткові. Планування приміського руху відбувається без урахування існуючого коливання попиту на перевезення, визначення кількості схем обертання та складу поїздів, а здійснюється, виходячи лише із обсягів перевезень відповідного періоду минулого року і не враховує поточних умов, що можуть змінюватись. Підвищити ефективність таких перевезень можливо за рахунок здійснення коригування технології організації приміського руху залежно від величини пасажиропотоку, з урахуванням раціонального використання рухомого складу в умовах його

дефіциту з[2].

За рахунок удосконалення технології організації приміського руху можна звільнити час в графіку руху поїздів для пропуску інших рухомих складів. Для цього треба вирішити наступні питання:

- проведення аналізу технології функціонування приміських перевезень по станції Нова Баварія та станції Люботин.

- визначення факторів впливу системи пропуску приміських поїздів по зазначеним станціям на пропуски пасажирських та вантажних поїздів,

- формалізація вихідних даних моделювання процесу пропуску приміських поїздів по станціях та формування заходів з удосконалення роботи з приміськими поїздами,

- проведення економічного обґрунтування отриманих результатів до та після впроваджень.

Отримані результати показали доцільність нових впроваджень з удосконалення технології обробки та пропуску приміських поїздів по станціям Нова Баварія та Люботин. Економічний ефект можна отримати за рахунок пропуску нових 2,3-х вагонних поїздів, їх зчеплення за потребою на станціях та об'єднання основних технологічних операцій для мінімізації витрат.

Список використаних джерел

1. Сайт Студопедия - лекционный материал для студентов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://studopedia.net/8_25096_znachennya-pasazhirskih-perevezen.html.
2. Інформаційний центр Київ-диплом. Організація і управління процесами перевезень на напрямку Святошин – Тетерів з урахуванням динаміки пасажиропотоку [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.diplom.kiev.ua/ua/detail.php?id=3619>.

УДК 656.2: 681.5

ОРГАНІЗАЦІЯ ТА УПРАВЛІННЯ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ ЗА ДОПОМОГОЮ ІТ- ТЕХНОЛОГІЙ

*Шумик Д.В., к.т.н., доцент,
Харланова С.В., магістр (УкрДУЗТ)*

В умовах реформування залізничного транспорту роль ІТ-технологій в оперативному і ефективному прийнятті управлінських рішень