

сезонною та добовою нерівномірністю, а також притаманною лише їм погодинною нерівномірністю.

Основними задачами при дослідженні питання удосконалення приміського руху є проведення аналізу та підвищення ефективності організації приміських перевезень по станціям Нова Баварія та Люботин.

Важливою є роль залізниць як складової базової галузі держави. Розвиток залізничного пасажирського транспорту сприяє розвитку як окремих галузей промисловості України, так і прискоренню темпів зростання загальнонаціонального промислового виробництва. На ринку пасажирських перевезень залізниці працюють у трьох основних напрямках: міжнародному (18 %), внутрішньому далекому (37 %) і приміському (45 %) [1].

В умовах реформування економіки України, її широкого залучення в систему господарських міжнародних зв'язків, залізничний транспорт змушений вирішувати складні проблеми адаптації до роботи в ринкових умовах. Головне завдання реформування галузі в даний час пов'язане з необхідністю активізації й нарощування економіко-технологічного потенціалу всієї транспортної системи при забезпеченні стійкості параметрів внутрішнього стану керованості та прозорості фінансових потоків. Для цього варто приділити увагу стратегічним аспектам управління, в тому числі приміськими пасажирськими перевезеннями.

У сучасних умовах сектор приміських перевезень на залізницях приречений на збитковість. Така особливість роботи залізничного транспорту обумовлюється соціальною роллю залізниці, як самого доступного, надійного й стабільно працюючого виду транспорту. На даний момент залізниця продовжує зберігати за собою вагоме місце на ринку перевезень, при цьому приміські перевезення найбільш збиткові. Планування приміського руху відбувається без урахування існуючого коливання попиту на перевезення, визначення кількості схем обертання та складу поїздів, а здійснюється, виходячи лише із обсягів перевезень відповідного періоду минулого року і не враховує поточних умов, що можуть змінюватись. Підвищити ефективність таких перевезень можливо за рахунок здійснення коригування технології організації приміського руху залежно від величини пасажиропотоку, з урахуванням раціонального використання рухомого складу в умовах його

дефіциту з[2].

За рахунок удосконалення технології організації приміського руху можна звільнити час в графіку руху поїздів для пропуску інших рухомих складів. Для цього треба вирішити наступні питання:

- проведення аналізу технології функціонування приміських перевезень по станції Нова Баварія та станції Люботин.

- визначення факторів впливу системи пропуску приміських поїздів по зазначеним станціям на пропуски пасажирських та вантажних поїздів,

- формалізація вихідних даних моделювання процесу пропуску приміських поїздів по станціях та формування заходів з удосконалення роботи з приміськими поїздами,

- проведення економічного обґрунтування отриманих результатів до та після впроваджень.

Отримані результати показали доцільність нових впроваджень з удосконалення технології обробки та пропуску приміських поїздів по станціям Нова Баварія та Люботин. Економічний ефект можна отримати за рахунок пропуску нових 2,3-х вагонних поїздів, їх зчеплення за потребою на станціях та об'єднання основних технологічних операцій для мінімізації витрат.

Список використаних джерел

1. Сайт Студопедия - лекционный материал для студентов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://studopedia.net/8_25096_znachennya-pasazhirskih-perevezen.html.
2. Інформаційний центр Київ-диплом. Організація і управління процесами перевезень на напрямку Святошин – Тетерів з урахуванням динаміки пасажиропотоку [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.diplom.kiev.ua/ua/detail.php?id=3619>.

УДК 656.2: 681.5

ОРГАНІЗАЦІЯ ТА УПРАВЛІННЯ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ ЗА ДОПОМОГОЮ ІТ- ТЕХНОЛОГІЙ

*Шумик Д.В., к.т.н., доцент,
Харланова С.В., магістр (УкрДУЗТ)*

В умовах реформування залізничного транспорту роль ІТ-технологій в оперативному і ефективному прийнятті управлінських рішень

з кожним днем збільшується. Згідно плану заходів «Державної цільової програми реформування залізничного транспорту на 2010-2019 роки» [1], розвиток ІТ- технології в організації та управлінні залізничним транспортом з кожним роком набуває все більш стрімкого розвитку. Одна з найважливіших складових успішного функціонування залізничного транспорту це інтелектуалізація галузі на основі новітніх інформаційно-телекомунікаційних систем і технологій. У першу чергу це стосується процесів в сфері вантажних та пасажирських перевезень у міжнародному сполученні з метою: прискорити обробку вантажних перевізних документів, розвинути інформаційний обмін з сусідніми державами, скоротити час перебування вантажів під митними операціями на всіх об'єктах дороги, де проводяться операції з вагонами.

Для досягнення цієї мети на Укрзалізниці сьогодні функціонують десятки автоматизованих систем керування (АСК) та підсистем у вигляді автоматизованих робочих місць (АРМ), котрі динамічно розвиваються. Всі ці системи та робочі місця є складовою частиною комплексної системи електронного обміну даними залізниці і вищих рівнів (КСЕОД). КСЕОД складається з таких АРМ: АРМ товарного касира; АРМ прийомздавальника, АРМ оператора СТЦ; АРМ клієнта. АРМ працюють з сервером у режимі обміну даними. Нормативно-довідкова інформація (НДІ) рівня залізниці розташована на дорожньому сервері КСЕОД. Система АСК ВП УЗ-Є щодоби обробляє понад 48 тисяч запитів вихідних документів і видає в регламенті понад 35 тисяч повідомлень різним абонентам. Зокрема, у користувачів Єдиної централізованої автоматизованої системи керування вантажними перевезеннями "Укрзалізниця" (АСК ВП УЗ-Є) недавно з'явився доступ до нового порталу «УЗ». Останній розроблений з використанням сучасної платформи для організації спільної роботи Microsoft SharePoint 2010 і значно підвищує швидкість роботи з документами, розміщеними на порталі.

Якщо розглянути застосування даної системи у світі то можна побачити що вже близько 30 років існує практика електронної комерції, заснованої на системах електронного обміну даними EDI (Electronic Data Interchange) [2]. Ідея систем EDI полягає в стандартизації документів і поданні їх у вигляді, зручному для комп'ютерної обробки. У цьому зацікавлені всі

учасники зовнішньоекономічної діяльності. Впровадження таких систем дозволяє знизити витрати, пов'язані зі складанням документів до 7-10% від загальної вартості угоди, а використання платформи Microsoft SharePoint швидкодію роботи з документами.

Таким чином, можна констатувати, що в управлінні залізничного транспорту вже зроблено значні кроки в напрямі системного охоплення документообігу Укрзалізниці інформаційно-керуючими системами (ІКС) та переведення їх на платформи Microsoft SharePoint. В той же час необхідно продовжувати цю важливу та складну роботу для забезпечення ефективного результату в сфері вдосконалення інформаційної інфраструктури залізнично-транспортного комплексу України. На даний момент ведеться робота по залученню інвесторів, що входять в ТОП-4 хмарних провайдерів світу (Amazon, Microsoft, IBM, Google) для створення в Україні величезних хмарних дата-центрів [3]. Виходячи з вигідного географічного розташування України, яка з глобальної точки зору знаходиться посередині між Америкою і Китаєм. Поставивши на території України центри обробки даних (ЦОД) з контентом, можна розвантажити завантажені канали та інформація, яка потрібна, буде завантажуватися через Україну. Що дозволить прискорити обробку вантажних перевізних документів.

Список використаних джерел

1. Про затвердження Державної цільової програми реформування залізничного транспорту на 2010-2019 роки [Електронний ресурс] : [схвалена Кабінетом Міністрів України 02 листоп. 2012 р.]. – Режим доступу : <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/1390-2009-%D0%BF> – (Дата звернення: 30.04.2017).
2. Лаврухін, О.В. Інформаційні системи та технології при управлінні залізничними перевезеннями [Текст] : навч. посіб. / О.В. Лаврухін, П. В. Долгополов, В. В. Петрушов, О. М. Хомаківський. – Х.: ТОВ «Компанія СМІТ», 2011. – 118 с.
3. Крупнейшие облачные провайдеры готовы хранить данные в Украине [Электронный ресурс] : стаття від 16.03.2017 / інформаційне агентство «Журналіст». – Режим доступу : <https://journalist.today/krupnejshie-oblacznye-provjdery-gotovy-xranit-dannye-v-ukraine/> – (Дата об'яснення: 17.03.2017).