

перевезень та дозволяє визначитися з напрямками організації залізничного туризму на магістралі Костянтинівка - Одеса.

Удосконалення магістралі Костянтинівка - Одеса - це високотехнологічний проект, при реалізації якого будуть використані сучасні матеріали і технології, що створить передумови для подальшого розвитку наукомістких галузей з високим рівнем доданої вартості. Збільшення швидкості пасажирського сполучення, підвищення мобільності населення дають можливість знайти новий якісний статус тим областям, через які пролягають швидкісні магістралі. Все це в сукупності позитивно позначиться не тільки на зайнятості населення, а й на регіональному розвитку, а значить, і на економіці країни в цілому.

УДК 656.078.8(477)

ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Грунык И.С., к.т.н., доцент (УкрГУЖТ)

Железнодорожный транспорт является составляющей той отрасли народного хозяйства, которая напрямую влияет на обеспечение экономической безопасности всей страны, а значит, этот вид транспорта должен быть наиболее конкурентоспособным среди других видов транспорта.

На основании анализа объемов перевозок пассажиров и грузов на всех видах транспорта, в статье обосновано, что определяющим фактором конкурентоспособности для железнодорожного транспорта является качество оказываемых услуг.

Также нами определены направления увеличения конкурентоспособности железнодорожного транспорта на основе предложенной интегральной логистической системы.

Исходя из анализа становится понятно, что как по грузовым, так и по пассажирским перевозкам основным конкурентом железнодорожному транспорту выступает транспорт автомобильный, причем по пассажирообороту доля автомобильного транспорта даже превышает долю

железнодорожного, а по грузовым – практически равна ей.

Так же следует отметить, что хотя по всем видам транспорта показатели объемов перевозок неуклонно сокращаются, у железнодорожного транспорта это происходит более быстрыми темпами, чем у его основного конкурента.

Это связано с тем, что автомобильный транспорт постоянно развивается, увеличивая как дальность перевозок, так и их качество.

Для решения поставленных задач, мы предлагаем усовершенствовать интегральную логистическую схему, с помощью совокупности информационных и маркетинговых технологий.

Основной смысл интегральной логистики, заключается в том, чтобы оптимизировать управление не только материальными, но и всеми другими видами экономических потоков: финансовыми, информационными, трудовыми, сервисными, причем на всех стадиях их движения от снабжения, до потребления.

При этом учитываются не только экономические параметры оптимизации, но и социальные, экологические, политические.

При интегральном подходе критерий максимизации прибыли заменяется критерием оптимального соотношения выгод и затрат.

Такая схема свяжет все звенья перевозочного процесса в единую цепь, что даст нам следующие преимущества:

- сокращение оборота вагонов при погрузке - разгрузке (до 40%);
- снижение себестоимости перевозок за счет сокращения тарифной составляющей (до 20%);
- уменьшение времени вагонооборота при внешних перевозках (до 30%);
- сокращение совокупных затрат на перевозки (до 20%).

Нет необходимости внедрять схему в полном объеме. Компании могут определить свои цели и подобрать требуемый инструментальный системы для их достижения. Можно применять технологию, как для всех видов перевозок, так и для отдельных.

Применение такой схемы позволит охватить все звенья логистической цепочки, что приведет к сокращению временных и материальных затрат и общему повышению качества перевозок, что в целом позволит повысить конкурентоспособность железнодорожного транспорта.