

3. Управління розвитком трудового потенціалу підприємства: монографія / В.М. Гриньова, М.М. Новікова, В.В. Самоленко, В.Л. Смолук, С.М. Бріль. – Харків: Вид. ХНЕУ, 2009. – 256 с.

4. Ядранський Д.М. Трудовий потенціал в системі ринкових перетворень // Д.М. Ядранський,

Л.В. Мішковець. – Дніпропетровськ: Моноліт, 2007. – 196 с.

5. Ноджак Л.С. Демографічні чинники формування і використання трудового потенціалу за ринкових перетворень / Л.С. Ноджак. – Львів: ІРД НАНУ, 2004. – 188 с.

6. Personnel Today Jobs [Електронний ресурс]: <http://www.personneltoday.com>

Анотація. В статті досліджено вплив показателів трудового потенціалу на результати діяльності підприємства, яке дає можливість підвищити ефективність прийняття управлінських рішень в сфері управління персоналом.

Ключові слова: трудовий потенціал, середньорічна виробництво, регресійна залежність, управлінські рішення.

Summary. The influence of labor potential indicators on the company performance is studied in the article. It makes possible to improve the efficiency of decision-making in the field of personnel management.

Keywords. employment potential, productivity, regression model, management decisions.

*Рецензент д.е.н., професор ХНЕУ Гриньова В.М.
Експерт редакційної колегії к.е.н., доцент УкрДАЗТ Токмакова І.В.*

УДК 658.7:658.5

МЕТОДИЧНІ ПІДХОДИ ДО ВИЗНАЧЕННЯ ПРОЦЕСУ ПОБУДОВИ ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ ПРОМИСЛОВИХ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

Устенко М.О., аспірант (УкрДАЗТ)

У статті розглянуто питання щодо побудови логістичної системи промислових підприємств залізничного транспорту та запропоновано визначення сутності процесу її побудови.

Ключові слова: промислові підприємства, промислові підприємства залізничного транспорту, логістична система, побудова логістичної системи, системний підхід.

Постановка проблеми у загальному вигляді та її зв'язок із важливими науковими чи практичними завданнями. Визначну роль у забезпеченні ефективності діяльності будь-якого промислового підприємства відіграє якість управлінських рішень, що приймаються, та цілісність системи управління ним. Незважаючи на відмінність підприємств різних галузей між собою, на засадах побудови логістичної системи для кожного підприємства з метою модернізації систем управління їх діяльністю визначається ряд загальних принципів підвищення ефективності функціонування підприємств. Отже, логістичні засади управління притаманні й промисловим підприємствам залізничного транспорту.

Досвід промислово розвинутих країн окреслює межі застосування логістичного підходу до організації економічної діяльності підприємств. Підвищення ефективності виробництва, скорочення витрат у сфері обігу, своєчасна адаптація до швидко змінюваних ринкових умов, своєчасна реакція виробників на конкуренцію та кон'юнктуру ринку визначають результати впровадження логістичної системи управління промисловими підприємствами.

Аналіз останніх досліджень і публікацій, в яких започатковано розв'язання даної проблеми і на які спирається автор. Дослідження сутності поняття «логістична система» висвітлюється у працях багатьох вчених. Зокрема, слід виокремити наступних з них: Алесинська Т. В. [1], Гаджинський А. М. [3], Скоробагатова Т. Н. [9], Міротін Л. В., Сергєєв В. І. [6], Мишина Л. А. [7], П'ятак Г. С. [8], Крикавський С. В., Чернописька Н. В. [5], Вахович І. М., Камінська І. М. [2], Зборовська О. М. [4], Чужкова О. Ю. [10], Шкодін О. С. [11]. У їх працях визначено, що логістична система є адаптивною до змін зовнішнього середовища системою зі зворотнім зв'язком, яка виконує певні логістичні функції. Також авторами [3, 8, 11] відзначається, що логістична система є багаторівневою, має складну структуру та складається з підсистем, які, у свою чергу, складаються з ланок, а ланки у своєму складі мають елементи.

Окрему увагу вищезазначені автори приділяють визначенню основних понять, що пов'язані з логістичними методами управління підприємствами, обґрунтуванню та формуванню принципів оцінки й аналізу розвитку логістичних

систем промислових підприємств.

Виділення невіршених раніше частин загальної проблеми, котрим присвячується означена стаття. Не дивлячись на значну пропрацьованість питань щодо логістичних підходів до управління промисловими підприємствами, невіршеними залишаються питання з проектування та розвитку логістичних систем промислових підприємств у цілому та промислових підприємств залізничного транспорту зокрема.

Формулювання цілей статті (постановка завдання). Тому метою дослідження є процес побудови логістичної системи промислового підприємства залізничного транспорту.

Виклад основного матеріалу дослідження з повним обґрунтуванням отриманих наукових результатів. Якщо розглядати логістику з точки зору системного підходу, то поняття «логістична система» виступає базовим поняттям логістики. У цій якості логістична система визначається як [12, с. 219]:

- організаційно-управлінський механізм координації, який дає змогу досягти ефекту завдяки чіткій злагодженості у діях спеціалістів різноманітних служб, які беруть участь в управлінні матеріальним потоком;

- спеціально організована інтеграція логістичних елементів (ланок) у межах певної економічної системи для оптимізації процесів трансформації матеріального потоку.

Окрім того, слід зазначити, що з точки зору системного підходу логістичну систему можна розглядати як на макро-, так і на мікрорівні. При чому, на макрорівні логістична система – це сукупність окремих суб'єктів господарювання, не обмежених територіальним розташуванням, а на мікрорівні логістична система являє собою внутрішньовиробничу логістичну сферу одного підприємства.

Дослідження сутності поняття «логістична система» дало змогу зробити висновок, що характерними її ознаками виступають:

- сумісність усіх окремих елементів;
- наявність зв'язків між окремими елементами;
- адаптивність;
- гнучкість.

Тому управління підприємством як логістичною системою в інтеграційному логістичному середовищі за умови визначення всіх внутрішніх та зовнішніх зв'язків є запорукою:

- досягнення ефекту не тільки споживачами продукції підприємства, а й постачальниками, виробниками, логістичними операторами;
- раціоналізації організаційної структури підприємства;
- зниження рівня витрат;
- системного управління підприємством;

- зниження запасів готової продукції, сировини і т.д.;

- усунення зайвих логістичних функцій та процесів.

На нашу думку, побудова логістичної системи промислового підприємства залізничного транспорту спрямована на забезпечення у потрібній кількості й асортименті максимально підготовлених до застосування у виробництві сировини, комплектуючих чи напівфабрикатів за умови мінімізації витрат.

Логістична система промислового підприємства у цілому – це організовано-структурована економічна система зі зворотними зв'язками, взаємопов'язаними елементами якої є виробництво, транспортування, складування, постачання та збут, що супроводжуються товарно-матеріальними, фінансовими й інформаційними потоками [2, с. 29], враховуючи особливості функціонування промислових підприємств залізничного транспорту, вважаємо, що побудова логістичної системи промислового підприємства залізничного транспорту – це сукупність цілеспрямованих дій, яку спрямовано на створення логістичної системи з оптимальними характеристиками матеріальних, фінансових та інформаційних потоків щодо забезпечення найбільш повного досягнення кінцевої мети функціонування промислового підприємства залізничного транспорту за показниками обсягу, часу, витрат та якості.

Висновки з даного дослідження і перспективи подальших розвідок у даному напрямку. Таким чином, досягнення кінцевої мети побудови логістичної системи промислового підприємства залізничного транспорту характеризується якістю функціонування впровадженої логістичної системи за показниками, що визначаються рівнем розвитку та конкурентоспроможності зазначеного підприємства у порівнянні з іншими учасниками ринку. Впровадження логістичної системи промислових підприємств залізничного транспорту дозволить забезпечити швидкість, надійність і потужність матеріальних, інформаційних та фінансових потоків; підвищити рівень задоволення споживачів; збільшення прибутку й оборотності оборотних коштів промислового підприємства залізничного транспорту. Поряд з цим побудова логістичної системи промислових підприємств залізничного транспорту забезпечить гнучкість існуючих бізнес-процесів зазначених підприємств щодо включення до логістичної системи нових партнерів, споживачів тощо.

У подальшому питання формування та впровадження логістичних систем у функціонування промислових підприємств у цілому та промислових підприємств залізничного транспорту зокрема потребує додаткових досліджень з урахуванням

дискусійності поставленої проблеми.

СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

1. Алесинская Т. В. Основы логистики. Общие вопросы логистического управления: учебное пособие / Т. В. Алесинская. – Таганрог: ТРТУ, 2005. – 261 с.
2. Вахович І. М. Методологічні засади проектування логістичних систем промислових підприємств / І. М. Вахович, І. М. Камінська // Логістика: теорія та практика. – 2011. – №1. – С. 27-36.
3. Гаджинский А. М. Логистика: учебник / А. М. Гаджинский. – М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К^о», 2005. – 432 с.
4. Зборовська О. М. Особливості проектування і розвитку логістичних систем у промисловості / О. М. Зборовська // Бюлетень Міжнародного Нобелівського економічного форуму. – 2010. – №1(3). – Том 2. – С. 132-136.
5. Крикавський Є. В. Логістичні системи: навчальний посібник / Є. В. Крикавський, Н. В. Чорнописька. – Львів: Видавництво Національного

університету «Львівська політехніка», 2009. – 246 с.

6. Миротин Л. Б. Логистика: учебное пособие / Л. Б. Миротин, В. И. Сергеев. – М.: ИНФРА-М, 2000. – 200 с.
7. Мишина Л. А. Логистика: конспект лекций / Л. А. Мишина. – М.: ИНФРА-М, 2008. – 160 с.
8. П'ятак Г. С. Теоретичні аспекти дослідження поняття логістичної системи промислового підприємства / Г. С. П'ятак // Управління розвитком. – 2001. – №4. – С. 173-175.
9. Скоробогатова Т. Н. Логистика: учебное пособие / Т. Н. Скоробогатова. – [2-е изд.]. – Симферополь, Омега-Л, 2009. – 256 с.
10. Чужкова О. Ю. Процесс побудови регіональної логістичної системи торгівлі / О. Ю. Чужкова // Логістика: теорія та практика. – 2001. – №1. – С. 144-151.
11. Шкодіна О. С. Теоретично-методичні аспекти процесів логістизації промислових підприємств / О. С. Шкодіна // Логістика: теорія та практика. – 2012. – №1(2). – С. 217-221.

Аннотация. В статье рассмотрены вопросы относительно построения логистической системы промышленных предприятий железнодорожного транспорта и предложено определение сущности процесса ее построения.

Ключевые слова: промышленные предприятия, промышленные предприятия железнодорожного транспорта, логистическая система, построение логистической системы, системный подход.

Summary. In the article questions are considered in relation to the construction of the logistic system of industrial enterprises of railway transport and determination of essence of process of her construction offers.

Keywords: industrial companies, industrial railway transport logistics system, logistics system construction, system approach.

Рецензент к.е.н., доцент УкрДАЗТ Сухорукова Т.Г.

Експерт редакційної колегії к.е.н., доцент УкрДАЗТ Боровик Ю.Т.

UDK 347.799.4

EXTERNAL THREATS TO ECONOMIC SECURITY OF ENTERPRISES OF SHIPPING BUSINESS

Khaiminova Y.V., kand. econ. sc., (National University "Odesa Academy of Law")

Розглядається морське піратство як загроза економічній безпеці підприємств судноплавного бізнесу. Досліджуються економічні наслідки морського піратства. Розглядаються напрями боротьби з морським піратством.

Ключові слова: економічна безпека, загрози економічній безпеці, судноплавна компанія, піратство.

Introduction. The activity of the enterprises of shipping business is carried out under the conditions of increased competition and the crisis phenomena that reduce their vitality. Crisis phenomena at the level of enterprise form the basis of negative trends in the industry development and reduce national economic security. In modern conditions the provision of economic security is

one of the most important and urgent problems in functioning of shipping companies.

The goal of economic security of a shipping company is to ensure its effective functioning at the freight market and development of potential in the future.

Statement of the problem. There are various approaches to economic security. From the point of view