

яких забезпечить зростання рівня технологічного оновлення бази Укрзалізниці та стане основою інноваційного розвитку залізничного транспорту.

УДК 338.246.025.2..656.072

ТЕОРЕТИЧНІ ПІДХОДИ ЩОДО ВПРОВАДЖЕННЯ ШВИДКІСНОГО ТА ВИСОКОШВИДКІСНОГО ПАСАЖИРСЬКОГО РУХУ

Котик В.О., к.е.н., доцент (УкрДАЗТ)

У сучасних умовах роль і місце чинників підвищення ефективності функціонування пасажирських перевезень залізничного транспорту України визначається ступенем реалізації та впровадження науково-технічного прогресу. Пожвавлення економіки України вимагає принципово нових підходів до якості надання послуг залізницями. Даний період часу характеризує зародження нового інформаційного суспільства, у якому соціальні потреби населення мають бути пріоритетними. Ці потреби впливають на побудову і розвиток економічної системи державного регулювання функціонування пасажирських перевезень.

Разом з тим світовий досвід показує, що соціальна ефективність ринкових перетворень неможлива без створення ефективної системи державного регулювання сталого функціонування пасажирських перевезень. Ці обставини саме і передбачають необхідність розроблення нових механізмів державного регулювання та управління з використанням механізмів стратегічного планування і прогнозування структури пасажирського господарства залізничного транспорту України загального користування.

Збитковість пасажирських перевезень залізничного транспорту України, що є характерним для аналогічних перевезень усіх залізничних адміністрацій країн світу, з кожним наступним роком збільшується. Ці обставини передбачають пошук економічного механізму оптимального поєднання інвестування основної складової соціальної інфраструктури державними (бюджетними) та недержавними коштами. При цьому соціальні протиріччя у сфері інвестування державою та іншими джерелами потребують невідкладних наукових досліджень, доцільність яких обумовлюється необхідністю прийняття економічних рішень щодо реалізації Державної Концепції реформування залізничного транспорту України.

Визначено об'єктивні передумови державного регулювання ринку пасажирських залізничних перевезень. В процесі розроблення

теоретичних підходів до проблем впровадження швидкісного та високошвидкісного залізничного руху запропоновано нове бачення концептуальних підходів до удосконалення пасажирського транспорту залізниць.

Проаналізовано методологічні підходи до оцінювання передумов та розвитку швидкісного та високошвидкісного залізничного руху у світі, обґрунтовано доцільність організації управління та регулювання процесом впровадження цього залізничного руху на залізницях України, визначено, що досвід проектування та експлуатації високошвидкісних мереж у Європі Скандинавських країнах та СНД є цінним джерелом для започаткування в залізничній галузі України. Розроблено та запропоновано модель економіки та управління національним господарством пасажирських перевезень залізничного транспорту з метою підвищення ефективності його функціонування.

УДК 625.18.27

ЗАРУБЕЖНИЙ ПОДХІД ПРОВЕДЕННЯ РЕФОРМИРОВАНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

*Котик В.В., к.э.н., ст. преподаватель,
Моцная И.В., аспирант (УкрГАЗТ)*

Осуществляя структурные преобразования на железнодорожном транспорте Украины возникает острая необходимость их разделения на функциональные подразделения. Изучен и обобщен зарубежный опыт осуществления структурных реформ железных дорог таких стран как Финляндии, Швейцарии, Португалии, и других. Реструктуризация государственных железных дорог Финляндии, производилась с разделением функций эксплуатации и содержания инфраструктуры, позволила выделить средства на приобретение современного подвижного состава и модернизацию изношенного пути (старше 30 лет).

Реформы на Федеральных железных дорогах в Швейцарии начаты несколько позднее, чем в других европейских странах, но более быстрыми темпами. Новая администрация наделена большими правами в области принятия решений. Государственная компания разделена на три: пассажирских, грузовых перевозок и инфраструктуры. Принцип свободного доступа к национальной сети реализован на концессионной или конкурентной основе.

Спустя три года после получения статуса государственной компании с ограниченной ответственностью Федеральные железные дороги Швейцарии представляют одну из самых стабильных в мире железнодорожных систем в