

середовищі, скласти фінансовий план для реалізації кадрових заходів.

УДК 330.322.16

УДК 656.052.510.223

**ВИБІР ТЕХНОЛОГІЇ ПРОСУВАННЯ
ВАГОНОПОТОКІВ В НАПРЯМКУ
ПОРТІВ, ЯКІ ОБСЛУГОВУЮТЬ
ПОРОМНІ ПЕРЕПРАВИ**

Головка Т.В., асистент (УкрДАЗТ)

Сучасний стан розвитку перевезень у змішаному залізнично-водному сполученні характеризується зростанням вимог до строків доставки вантажів, якості перевезень, скорочення витрат на вантажно – розвантажувальні та транспортно – складські операції. Усе це можливо тільки при тісній взаємодії та координації роботи видів транспорту, зокрема залізничного та водного, що дозволить скоротити міжопераційні простой вагонів та локомотивів у припортових вузлах та на прилеглих дільницях.

Умова стійкого функціонування логістичного ланцюгу „станція відправлення – поромний комплекс” буде досягнуто при мінімальних експлуатаційних витратах на просування вагонів в напрямку порту та часу простою порому, який відповідає визначеним технічним нормативам на навантаження-розвантаження судна та додаткового часу на виконання техніко-технологічних операцій.

Відповідно до зазначеного було проаналізувано можливі технології просування вагонопотоків в напрямку поромних комплексів з метою вибору найкращого варіанту технологічного процесу для безперебійного завантаження поромів вантажними вагонами, а при їх нестачі, автотранспортними засобами з послідовним їх відправленням.

Визначено, що основним аргументом, що впливає на вибір варіанту просування є інтенсивність вагонопотоків призначенням на поромний комплекс, що забезпечує безперебійне його навантаження. Також визначено, що обсяг навантаження порому вагонами в тому числі залежить від кількості одиниць автотранспорту, який представлено великотоннажними автомобілями.

**ВПЛИВ ІНВЕСТИЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ
НА РОЗВИТОК ПРОМИСЛОВОСТІ В
УКРАЇНІ**

*Гончаренко Н.Г. зав. каф. економічних дисциплін
Науменко М.О., професор (АВВ МВС України)*

Економічна політика держави пов'язана з активізацією інвестиційної діяльності. Необхідність залучення довгострокових інвестицій зумовлена потребою підвищення життєвого рівня населення і забезпечення соціальної стабільності.

Серед інвестиційних механізмів, які сприяють структурним змінам в промисловому секторі економіки, можна виділити дві групи. До першої групи відносяться заходи, що проводяться приватними інвесторами, до другої - державна інвестиційна політика, складовою частиною якої є приховане субсидування інвесторів шляхом надання фінансових пільг. Необхідно враховувати, що конкурентна перевага базується на здатності і готовності промислових підприємств до інновацій. Сталий розвиток вітчизняного промислового сектору залежить від здатності держави мотивувати бізнес на активізацію інвестиційних процесів.

З інвестиційною активністю пов'язана конкуренція між великим і малим бізнесом. Відомо, що провідні світові корпорації витрачають величезні кошти на інвестиційні розробки. Пріоритети науково-технічного розвитку все більш зв'язуються з демонстраційними дорогими проектами проривного характеру, а зі збалансованим розвитком всіх ланок інвестиційного процесу. Цей баланс повинні забезпечити малі і середні компанії. Розвиток малого і середнього бізнесу є індикатором інвестиційної орієнтації національної економіки.

Головною проблемою в розвитку інвестицій, як частини державної політики, є невідсутність фінансових ресурсів, а відсутність мотивації до зміни структури економіки. Інвестиції в реструктуризацію економіки вимагають тривалих і постійних вкладень і вони носять ризиковий характер.

Таким чином, для підтримки рівня промислового виробництва України необхідно здійснення багатомільярдних вкладень та заохочення активності в інвестиційній сфері через інвентаризацію існуючих технологій, що дозволить усунути розпилення державних коштів і передати невикористану регіональну власність в управління муніципалітетам для створення інноваційно-технологічних центрів. При цьому державі слід уникати жорсткого регулювання ринку високих технологій, оскільки інвестиційний процес відрізняється високою невизначеністю