

подразумевається в данном случае осуществление транспортной услуги. Создание блага, одухотворяющее начало человеческого бытия, его прогресса на всём пути существования и развития.

УДК 330.342.22

### ОСНОВНІ ЗАСАДИ СУЧАСНОГО РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ

*Українська Л.О., д.е.н., професор (УкрДАЗТ)*

Умови господарювання на сучасному ринку протягом останніх років зазнали принципових змін, передусім, за рахунок трансформації економічної системи в постіндустріальну економіку з ринковим пріоритетом споживачів, формуванням глобального інформаційно-телекомунікаційного середовища та інтеграцією економічних процесів.

Ця економіка заснована на інтенсифікації використання інтелектуального та інформаційного потенціалу суспільства як основного поновлюваного ресурсу його стійкого прогресивного розвитку, що забезпечує різке підвищення його ефективності порівняно з матеріальним виробництвом індустріального суспільства і, як наслідок, робить значний вплив на динаміку розвитку економічних відносин між ринковими суб'єктами.

Через те, що логістика є однією зі складових економічної системи суспільства, її розвиток напряму пов'язаний із загальними еволюційними тенденціями:

- зростанням ролі інформації і засобів комунікації;
- виникненням і швидким поширенням мережевих структур;
- зростанням сфери послуг;
- змінами структури і мотивацій на ринку праці;
- розмиванням кордонів національних ринків, в наслідок глобалізації економічного життя.

Варто зазначити що, визначаючи проблеми трансформації економічних відносин, потрібно виділити ряд принципових змін при послідовному посиленні постіндустріалізму. Їх необхідно розглядати як перехід від домінування виробництва товарів до сервісної економіки.

Затвердження інформаційно-індустріального технологічного укладу як показника якості економіки, розвиток якого визначає найбільш переможні позиції у світовому господарстві держав і стає головною передумовою їх послідовного нарощування. Відбувається формування соціально орієнтованого типу господарств, в основі якого - "економіка високої заробітної плати" і посилення орієнтації на оптимізацію взаємодії економічних і соціально екологічних факторів, націлених на

мінімізацію соціальних і екологічних витрат економічного розвитку; становлення нової мотивації людської діяльності, в якій значно зростає роль факторів привабливості самої праці.

Економіка, наділена зазначеними особливостями, у даний час називається різними поняттями в залежності від того, яка властивість цієї нової економічної системи розглядається більш глибоко: інформаційна економіка, мережева економіка, Інтернетеконіка, економіка знань, нова економіка.

Безсумнівно, що всі підходи до визначення постіндустріальної економіки мають свої підстави і аргументи. Однак ці точки зору залишають осторонь цілий ряд істотних характеристик, властивих сучасному етапу економічних відносин, або спотворюють, затушовують їх. Крім того, фрагментарний розгляд економічних процесів і явищ, що мають місце в реальній дійсності, не дозволяє ринковим суб'єктам побудувати стратегічну поведінку у змінних економічних умовах: визначити бізнес-пріоритети та напрямки фокусування бізнесу і логістики на науковій основі.

Узагальнюючи всі перераховані аспекти нової форми організації та функціонування економічної системи, потрібно зазначити, що всі характерні риси і властивості нової економіки можуть з успіхом використовуватися при стратегічному управлінні підприємством, у тому числі і його логістичної складової. Специфічні особливості неоекономіки неминуче приведуть передові організації до глобального ведення бізнесу, за рахунок домінування стратегічних альянсів, швидкості та точності задоволення споживчих потреб і побажань, до перебудови господарської моделі розвитку відповідно до вимог трансформації економічної системи.

УДК 625.21

### АНАЛІЗ РОЗВИТКУ ТЕО ВАНТАЖОВЛАСНИКІВ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ

*Челмакіна О.С., асистент (УкрДАЗТ)*

На протязі ХХ сторіччя розв'язанням питань конкурентоспроможності вітчизняного залізничного транспорту майже не приділялось уваги, так як робота будувалась не на принципах ринкових відносин, тобто вільної конкуренції, а – на принципах держзамовлення.

В останні роки проблемою удосконалення обслуговування вантажовласників на залізничному транспорті, а відповідно й підвищення привабливості саме цього виду транспорту для клієнтів, займались багато науковців України.